

ROMÂNIA
JUDEȚUL PRAHOVA
ORAȘUL VĂLENII DE MUNTE
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂRE

**privind stabilirea numărului maxim de autorizații taxi pentru perioada 2026-2030
și de aprobare a Regulamentului privind organizarea și desfășurarea transportului de
persoane sau bunuri în regim de taxi, în orașul Vălenii de Munte**

Având în vedere prevederile legale cuprinse în:

- art.129 alin.(2) lit.d), alin.(7) lit.n) și art.139 alin.(1) din O.U.G. nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
 - Legea nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare;
 - Ordinul nr.356/2007 al Ministerului Internelor și Reformei Administrative privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere;
 - Ordinul nr.243/2007 al A.N.R.S.C. privind aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri, ori mărfuri în regim de taxi, cu modificările și completările ulterioare;
 - Legea nr.92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare;
 - Legea nr.51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
 - O.G. nr.27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
 - O. U. G. nr.28/1999 privind obligația operatorilor economici de a utiliza aparate de marcat electronice fiscale, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
 - O.G. nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare;
 - H.G. nr.879/2016 pentru aprobarea Normelor privind pregătirea și atestarea profesională a managerilor de transport în regim de taxi și închiriere;
 - Ordinul nr.207/2007 al A.N.R.S.C. pentru aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor publice de transport local de persoane, cu modificările și completările ulterioare;
 - Ordinul nr.3/2008 al Ministerului Transporturilor pentru aprobarea Normelor privind atestarea profesională a conducătorilor auto care efectuează transport de persoane în regim de taxi sau transport în regim de închiriere și agrearea autovehiculelor care efectuează transport în regim de taxi, cu modificările și completările ulterioare;
 - O.G. nr.37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora, cu modificările și completările ulterioare;
 - art.7 din Legea nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
 - H.G. nr.831/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică;
- Ținând cont de referatul de aprobare al primarului orașului Vălenii de Munte, de raportul întocmit de către serviciul impozite și taxe și de raportul întocmit de către comisia juridică și de disciplină, muncă și protecție socială;
- În temeiul prevederilor art.196 alin.(1) lit.a) din O.U.G. nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Consiliul Local al orașului Vălenii de Munte adoptă prezenta hotărâre:

Art.1. Se aprobă Regulamentul privind organizarea și desfășurarea transportului de persoane sau bunuri în regim de taxi, pe raza administrativ-teritorială a orașului Vălenii de Munte, conform anexei ce face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Se aprobă numărul maxim de 40 autorizații taxi pentru executarea transportului în regim de taxi în orașul Vălenii de Munte, pentru perioada 2026-2030, acestea urmând a se atribui în conformitate cu prevederile legale.

Art.3. Tarifele pentru prestațiile specifice realizate de autoritatea de autorizare pentru activitatea de transport public de persoane în regim de taxi, sunt aprobate anual prin hotărârea Consiliului Local de stabilire a impozitelor și taxelor locale.

Art.4. (1) Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor se fac, după caz, de către reprezentanții organelor de control autorizate, prevăzute la art.37 alin.(1) din Legea nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare.

(2) Împuterniciții primarului orașului Vălenii de Munte sunt reprezentanții Poliției Locale și ai Autorității de Autorizare din cadrul Primăriei Vălenii de Munte.

Art.5. Prevederile Ordonanței Guvernului nr.2/2001 modificată și aprobată prin Legea nr.180/2002, se aplică în mod corespunzător.

Art.6. Prezenta hotărâre intră în vigoare la data de 01.05.2026, dată la care Hotărârea Consiliului Local nr.229/2019 își încetează aplicabilitatea.

Art.7. Cu aducerea la îndeplinire se însărcinează: serviciul impozite și taxe și serviciul buget-finanțe prin compartimentele de specialitate.

Hotărârea se va afișa la sediul Primăriei orașului Vălenii de Munte și se va publica pe site-ul instituției.

Comunicarea, afișarea și publicarea se vor face de compartimentul administrație publică, arhivă, registratură și relații cu publicul.

PRESEDINTE DE SEDINTĂ,



**CONTRASEMNEAZĂ:
SECRETAR GENERAL: Onoiu Elena-Adina**

VĂLENI DE MUNTE, 30 aprilie 2026.
NR. 52.

REGULAMENT

privind organizarea și desfășurarea transportului de persoane sau bunuri în regim de taxi, pe raza administrativ – teritorială a orașului Vălenii de Munte



Bază legală :

- Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare ;
- Ordinul nr. 356/2007 al Ministrului Internelor și Reformei Administrative privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003, privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere ;
- Ordinul A.N.R.S.C. nr. 243/2007, privind aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri, ori mărfuri în regim de taxi, completat ;
- Legea nr. 265/2007 pentru modificarea și completarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 92/2007 privind serviciile publice de transport persoane în unitățile administrativ - teritoriale, cu modificările și completările ulterioare ;
- Legea nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare ;
- Legea nr. 168/2010 pentru aprobarea O.U.G. nr. 34/2010 privind unele măsuri pentru întărirea controlului în scopul combaterii transporturilor ilicite de mărfuri și de persoane ;
- O.G. nr. 27/2011 privind transporturile rutiere ;
- O.U.G. nr. 21/2019 privind modificarea și completarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere ;
- O.U.G. nr. 28/1999 privind obligația operatorilor economici de a utiliza aparate de marcat electronice fiscale, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr. 879 din 23/2016 pentru aprobarea Normelor privind pregătirea și atestarea profesională a managerilor de transport în regim de taxi și închiriere;
- Ordinul A.N.R.S.C. nr. 207/2007, privind aprobarea Regulament-cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor publice de transport local de persoane ;
- Ordinul administrației publice nr. 3/2008 pentru aprobarea Normelor privind atestarea profesională a conducătorilor auto care efectuează transport de persoane în regim de taxi sau transport în regim de închiriere și agrearea autovehiculelor care efectuează transport în regim de taxi;
- Ordonanța de Guvern nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora, cu modificările și completările ulterioare;

CAPITOLUL I. DISPOZIȚII GENERALE

Art. 1. Prezentul regulament-cadru stabilește cadrul juridic unitar privind organizarea și efectuarea serviciului public de transport local în regim de taxi, definind modalitățile, condițiile cadru ce trebuie îndeplinite pentru efectuarea serviciilor, condițiile tehnice, raporturile dintre transportatorii autorizați și utilizatorii serviciilor, precum și controlul desfășurării acestor activități.

(2) Prevederile prezentului Regulament-cadru se aplică serviciilor publice de transport persoane în regim de taxi;

(3) Transportul de bunuri sau mărfuri în regim de taxi este asimilat transportului de persoane în regim de taxi.

(4) Numărul maxim de autorizații taxi este stabilit la art.28 alin. (3) din prezentul Reglement și este valabil pe o perioadă de 5 ani, urmând a fi redimensionat prin hotărâre a Consiliului Local, după următoarele criterii metodologice:

- a) gradul de satisfacere a transportului public local de persoane realizat cu mijloace de transport public în comun, asigurând echilibrul care se impune între acestea;
- b) nevoia și gradul de asigurare a numărului de locuri de așteptare a clienților în raport cu numărul de autorizații taxi emise;
- c) gradul de poluare;
- d) cererea și oferta permanente;
- e) gradul de aglomerație în trafic;
- f) promovarea tipurilor de transport mai puțin poluante.

Art. 2. (1) Transportul de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi, fac parte din categoria serviciilor publice către populație și se află sub controlul, conducerea și coordonarea autorității publice locale.

(2) Autoritățile administrației publice locale vor urmări prin exercitarea atribuțiilor, competențelor și drepturilor ce le revin conform legii, ca efectuarea serviciului de transport public local să se realizeze în condiții de siguranță rutieră, calitate și confort și în concordanță cu interesul general al utilizatorilor, în conformitate cu legislația în vigoare

(3) Serviciile de transport public local se pot efectua numai în condițiile respectării prevederilor prezentului Regulament, caietului de sarcini, contractului de atribuire în gestiune delegată și ale reglementărilor în vigoare din domeniul transporturilor rutiere.

(4) Activitatea de transport persoane în regim taxi, poate fi executată de către:

- a) persoane juridice care au în obiectul de activitate transport cu taxi cod CAEN 4933;
- b) persoanele fizice autorizate în baza Legii nr. 300/2004 pentru executarea activității de taximetrie cod CAEN 4933, numai cu condiția obținerii autorizației pentru executarea serviciului public de transport persoane / bunuri în regim de taxi și a autorizației taxi.

(5) Transportul în regim de taxi este serviciul de transport public de persoane, bunuri sau mărfuri asigurat contra cost, pe baza de bon client, și realizat în condițiile prezentului Regulament.

(6) Transportul în regim de taxi se execută numai de către transportatori autorizați, care dețin pentru fiecare autovehicul utilizat, autorizații taxi valabile în cazul transportului în regim de taxi, eliberate în condițiile prezentului Regulament.

(7) Transportul în regim de taxi se realizează numai cu autovehicule deținute de către transportatorii autorizați, cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing.

Art. 3. (1) Transportatorul autorizat persoană fizică, poate executa transport în regim de taxi cu un singur autovehicul deținut, în condițiile alin. (7), de către acesta sau soțul/soția acestuia, după caz.

(2) Transportatorul autorizat asociație familială, poate executa transport în regim de taxi, utilizând un număr de autovehicule, deținute în condițiile alin. (7) de către membrii asociației, cel mult egal cu numărul membrilor care practică taximetria, deținători ai unui atestat de pregătire profesională.

(3) Este interzis transportul public contra cost, de persoane, mărfuri sau bunuri cu un autoturism / autovehicul cu masa maximă autorizată de cel mult 3,5 tone, fără a deține pentru acesta, după caz autorizație taxi valabilă potrivit prevederilor art. 2 alin. (6);

Art. 4. Autovehiculele autorizate pentru activitatea de taxi vor fi dotate cu telefoane mobile, pentru preluarea comenzilor de la clienți. Aceste taxiuri vor avea afișat în exterior numărul de telefon sau alte modalități de apelare.

Art. 5. (1) Cuantumul tarifelor pentru eliberarea / vizarea autorizațiilor de transport și taxi, se stabilește prin hotărâre a Consiliului Local al orașului Vălenii de Munte.

(2) Supravegherea și verificarea modului de respectare a legalității transportului în regim de taxi / închiriere se face de către Serviciul Impozite și Taxe din cadrul Primăriei Vălenii de Munte, R.A.R. Prahova, precum și de alte instituții abilitate prin lege.

Art. 6. Termenii și noțiunile utilizate și definite la art. 1[^]1 din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, denumită în continuare lege, precum și a Ordinului Ministrului Internelor și Reformei Administrative nr. 356/2007 privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, denumit în continuare norme, se păstrează, iar în sensul prezentului Regulament-cadru, următorii termeni se definesc astfel:

- 1) Autoritatea de autorizare - compartimentul/serviciul sau serviciul de transport din cadrul primăriei localității, licențiat în acest scop de Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice (A.N.R.S.C.), pentru serviciul de transport în regim de taxi, (Ordinul Președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice (A.N.R.S.C.), nr. 261 din data de 25.05.2016 pentru exercitarea atribuțiilor în domeniul serviciilor de transport public local (nr. Autorizație 0368/25.05.2016)
- 2) Afișaj client - indicator alfanumeric al taximetrului care are rolul de a afișa în mod vizibil pentru client, în mod succesiv / indicații - privind prețul prestației efectuate până la momentul respectiv și, în mod continuu, poziția de funcționare în care este taximetrul în acel moment, precum și tariful aplicat;
- 3) Aparat de taxat - aparat cu funcții metrologice și fiscale, compus dintr-un taximetru și un aparat de marcat electronic fiscal, care, montat la loc vizibil pentru client, calculează și afișează prețul de plată, emite un bon client la sfârșitul cursei și memorează datele privind activitatea în scopul supravegherii sale fiscale. Aparatul de taxat trebuie să emită și alte documente, conform reglementărilor în vigoare;
- 4) Autorizația pentru efectuarea transportului în regim de taxi denumită în continuare autorizația de transport - document eliberat în condițiile prezentei legi de autoritatea de autorizare, care atestă faptul că un transportator este autorizat să execute transportul respectiv și poate participa la atribuirea în gestiune a serviciului de transport în regim de taxi;
- 5) Autorizație taxi - copie conformă a autorizației de transport în regim de taxi, dă dreptul transportatorului autorizat de a utiliza un autovehicul, deținut de acesta în proprietate sau în baza unui contract de leasing, pentru efectuarea serviciului de transport de persoane, mărfuri și bunuri în regim de taxi;
- 6) Bon client - bonul fiscal privind prețul transportului de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi, emis numai de aparatul de marcat electronic fiscal, cu ocazia finalizării cursei, care cuprinde detalierea datelor referitoare la acest transport și care constituie singurul document justificativ pe baza căruia taximetrul încasează și clientul execută plata prestației respective;
- 7) Cheie electronică - cheie dotată cu memorie electronică, folosită pentru identificarea șoferului de taxi, colectarea datelor și pentru programarea tarifelor;
- 8) Client taxi - persoana care a angajat, direct sau telefonic, executarea transportului unor persoane, sau al unor mărfuri ori bunuri, după caz, în numele căreia taximetrul execută transportul și încasează prețul transportului, în condițiile prezentului regulament;
- 9) Certificat de competența profesională - document care atestă pregătirea profesională a unei persoane desemnate în domeniul transporturilor rutiere;
- 10) Condiții asociate autorizației - anexa la autorizație și partea integrantă din aceasta, prin care se stabilesc drepturile, obligațiile, restricțiile și sancțiunile titularului de autorizație;
- 11) Conducător auto - persoană angajată a societății comerciale având funcția de șofer de autoturisme, camionete, camioane, cod 832201 - conform Clasificării Ocupațiilor din România și șofer transport marfă și persoane - conform Standardului Ocupațional L1 - Grupa Transporturi, deținătoare al unui certificat de atestare profesională, valabil, care îi asigură dreptul să efectueze transport în regim de închiriere;
- 12) Cursa - deplasarea executată cu taxiul, pe un traseu comandat sau acceptat de client, la care punctul de început este locul îmbarcării sau locul acceptat, după caz, iar punctul de finalizare este locul destinației;
- 13) Ecuson conducător auto - document din categoria înscrisurilor interioare specifice, emis de transportatorul autorizat și care este protejat în folie, se afișează la bordul autovehiculului în loc vizibil și conține datele prevăzute de lege;
- 14) Ecuson taxi - indicator marcat stabilit ca model unic la nivelul orașului Vălenii de Munte și conține datele prevăzute de lege, conform anexei nr. 1E la prezentul Regulament;
- 15) Fiscalizarea memoriei electronice - identificarea memoriei electronice fiscale a aparatului de taxat și a transportatorului autorizat, care este deținătorul legal al autorizației taxi pentru autovehiculul deținut în condițiile prezentului Regulament și pe care este montat aparatul respectiv;
- 16) Lampă taxi - casetă luminată, montată pe cupola taxiului, perpendicular pe axa longitudinală, care pe laturile față și spate, alături de înscrisul central TAXI, conține lămpi care indică poziția <liber> sau <ocupat> a taxiului și care trebuie să fie vizibile de la o distanță de minimum 100 de metri;

- 17) Loc de așteptare a clienților - spațiu special amenajat și semnalizat corespunzător de către Primăria orașului Vălenii de Munte, având un număr de locuri prestabilit, conform art. 40, alin.(1) din prezentul Regulament, pentru staționarea taxiurilor în așteptare în poziția <liber>;
- 18) Memorie electronică fiscală - componentă a aparatului de marcat electronic fiscal, care poate înmagazina, pe bază de program, date privind activitatea taxiului, conținute în bonul client, în condiții de neconvertibilitate, inaccessibilitate și securitate;
- 19) Manager de transport în regim de taxi - persoana fizică angajată a unui transportator autorizat care este persoană juridică sau asociație familială și care conduce permanent și efectiv activitățile de transport în regim de taxi și în regim de închiriere ale acestuia;
- 20) Sigiliu fiscal - sigiliu aplicat pe carcasa aparatului de taxat sau a aparatului de marcat electronic fiscal, dacă acesta funcționează în carcasa separată, și pe memoria electronică fiscală, în scopul de a nu permite fără desigilare accesul la memoria electronică fiscală;
- 21) Sigiliu de protecție - sigiliu aplicat la loc vizibil pentru protecția cablajului de conectare a aparatului de taxat, protecție ce nu poate fi înlăturată fără desigilare;
- 22) Sigiliu metrologic - sigiliu aplicat pe taximetru în scopul de a nu permite fără desigilare accesul la operațiuni privilegiate;
- 23) Taxi - autovehicul din categoria autoturisme cu până la maximum 5 locuri, inclusiv locul conducătorului auto, sau autovehicul de transport mărfuri cu o masă maximă totală autorizată care nu depășește 3,5 tone, care, pe baza autorizației taxi, poate executa transport de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi;
- 24) Taximetru - dispozitiv, parte a aparatului de taxat, cuplat la un generator de semnale de distanță împreună cu care constituie un mijloc de măsurare. Taximetrul măsoară durata deplasării și staționării, calculează distanța parcursă, pe baza unui semnal produs de generatorul de semnale de distanță, calculează și afișează prețul de plată pentru o călătorie, pe baza distanței calculate și/sau a duratei măsurate a călătoriei, asigurând afișarea acestuia pe afișajul client în timpul desfășurării cursei;
- 25) Taximetrist - conducător auto, atestat profesional să efectueze transport în regim de taxi;
- 26) Transportator - persoană juridică - societate comercială, înregistrată la registrul comerțului (conform Ordinului Institutului Național de Statistică nr. 337/20.04.2007 privind actualizarea Clasificării activităților din economia națională – CAEN, cod 4939– alte transporturi terestre de călători n.c.a.), pentru a desfășura activități de transport cu autoturisme;
- 27) Transportatorul autorizat este transportatorul care deține autorizație de transport privind transportul public local în regim de taxi, eliberată de autoritatea de autorizare, în condițiile prezentului Regulament;
- 28) Tarif de pornire - tarif exprimat în lei, înregistrat automat de aparatul de taxat la începutul cursei, care apare pe afișajul client odată cu activarea dispozitivului de control din poziția de operare <liber> din poziția de operare <ocupat> și care este egal cu tariful de distanță (lei/km);
- 29) Tarif de zi - tariful practicat între orele 06.00-22.00;
- 30) Tarif de noapte - tariful practicat între orele 22,00-06.00
- 31) Tarif urban - tarif practicat pe raza administrativ-teritorială a orașului Vălenii de Munte;
- 32) Tarif extraurban - tarif practicat în afara razei administrativ-teritoriale a orașului Vălenii de Munte;
- 33) Tarif de staționare - tarif orar, exprimat în lei/oră, aplicat de taximetru pentru perioada cât taxiul a staționat la dispoziția clientului, la cererea acestuia, precum și pentru perioadele în care taxiul aflat în cursa s-a deplasat sub viteza de comutare;
- 34) Timp efectiv lucrat - intervalul de timp cuprins între momentul începerii primei curse și momentul finalizării ultimei curse, utilizat de un taximetrist după cum rezultă din raportul de închidere zilnic furnizat de aparatul de taxat, interval în care nu vor fi considerate timp efectiv de lucru pauzele mai mari de 15 minute între două curse consecutive, pauze în care autovehiculul taxi a staționat. Din totalul timpului efectiv lucrat, se va preciza timpul efectiv lucrat pe timp de noapte;
- 35) RENT CAR – activitățile care vizează atât transportul de persoane realizat de transportatori autorizați cu autoturisme cu conducători auto, denumit în continuare transport în regim de închiriere, cât și serviciul de închiriere realizat de operatorii cu autoturisme fără conducători auto, denumit în continuare serviciu de închiriere;
- 36) Transport în regim de închiriere – transport de persoane realizat de transportatorii autorizați cu autoturisme cu conducători auto, puse la dispoziția clienților pe bază de contract de închiriere tarifat pe oră sau pe zi, cu plata anticipată a contractului;

37) Serviciu de închiriere – serviciu de transport public realizat de operatori economici autorizați care pun la dispoziția unor clienți autoturisme fără conducători auto, pe baza de contract, cu plata anticipată a contractului de închiriere;

38) Viteza de comutare - viteza limită cu care se deplasează taxiul, sub care aparatul de taxat comută automat tariful distanței parcurse cu tariful timpului consumat sau invers, după caz.

CAPITOLUL II. AUTORIZAREA TRANSPORTULUI ÎN REGIM DE TAXI

SECȚIUNEA 1. AUTORIZAȚIA DE TRANSPORT.

A. ELIBERAREA AUTORIZAȚIEI DE TRANSPORT

Art. 7. (1). Autorizația de transport în regim de taxi sau autorizația de transport în regim de închiriere, se eliberează prin autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Vălenii de Munte, pentru transportatori care își au sediul sau domiciliul, după caz, pe raza administrativ-teritorială a orașului Vălenii de Munte.

(2). Persoanele juridice, fizice și asociațiile familiale, înregistrate ca transportatori în Registrul Comerțului, pot obține autorizație de transport persoane în regim de taxi, pe baza următoarelor documente:

- a) cererea transportatorului pentru eliberarea tipului de autorizație de transport, stabilită de lege;
- b) copie de pe certificatul de înregistrare la Registrul Comerțului ca transportator, respectiv persoană fizică autorizată, asociație familială autorizată sau persoană juridică, după caz;
- c) dovada îndeplinirii condiției de capacitate profesională, respectiv:
 1. copie de pe certificatul de competență profesională pentru managerul de transport în regim de taxi și închiriere, eliberat conform normelor aprobate prin hotărâre a Guvernului, pentru transportatorul persoană juridică sau asociație familială;
 2. copie de pe atestatul profesional al taximetristului care este transportator persoană fizică autorizată;
- d) dovada îndeplinirii condiției de onorabilitate, respectiv:
 1. certificatele de cazier judiciar ale conducătorilor auto și, după caz, ale managerului de transport în regim de taxi și închiriere, din care să rezulte ca aceștia nu au fost condamnați pentru:
 - infracțiuni contra siguranței pe drumurile publice;
 - infracțiuni privind traficul și consumul de droguri;
 - infracțiuni contra vieții, sănătății și integrității corporale;
 - infracțiuni privind traficul și exploatarea persoanelor vulnerabile;
 - infracțiuni contra libertății și integrității sexuale;
 - infracțiuni contra patrimoniului;
 2. avizele medicale și psihologice ale conducătorilor auto și, după caz, avizele medicale și psihologice ale managerului de transport în regim de taxi și închiriere, obținute conform normelor aprobate prin ordin al ministrului transporturilor;
 3. cazierul fiscal al transportatorului, dacă acesta este operator economic;
 4. declarație pe propria răspundere privind perioadele în care transportatorul a mai executat servicii de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere, după caz, cu menționarea intervalelor când a avut interdicții și motivul acestora;
- e) dovada îndeplinirii capacității financiare, respectiv:
 1. declarație pe propria răspundere a transportatorului că poate asigura spațiile necesare pentru parcare a tuturor autovehiculelor cu care va desfășura transportul în regim de taxi sau transportul în regim de închiriere, spații deținute în proprietate sau prin contract de închiriere;
 2. declarație pe propria răspundere a transportatorului că acesta deține sau are capacitatea financiară de a deține un număr de autovehicule, pe tipuri, în proprietate sau în temeiul contractelor de leasing, pe care le va utiliza în realizarea serviciului de transport, precizând care sunt criteriile de departajare stabilite la art. 14² alin. (6) pe care le poate îndeplini, pe fiecare autovehicul și pe numere de circulație, dacă este posibil.
- f) dovada plății tarifului pentru eliberarea autorizației de transport.

(3) Operatorul de transport, persoană juridică, deținător al unei licențe de transport emisă de Autoritatea Rutiera Română, care execută transport de mărfuri cu mijloace de transport, a căror masă maximă autorizată este mai mare de 3,5 tone, sau transportatorul autorizat, deținător al unei autorizații de transport mărfuri în regim contractual, care execută transport de mărfuri în regim contractual, cu mijloace de transport a căror masă

maximă autorizată nu este mai mare de 3,5 tone, poate obține autorizație de transport mărfuri și bunuri în regim de taxi, pe baza următoarelor documente:

a) cererea operatorului de transport pentru eliberarea autorizației de transport- anexa nr. 1A la prezentul Regulament;

b) copie după licența de transport sau de pe autorizația de transport valabilă;

c) copie după certificatul de înregistrare ca transportator și certificatul constatator, eliberate de Registrul Comerțului;

d) declarație pe propria răspundere a operatorului de transport, dacă acesta a mai executat servicii de transport în regim de taxi, cu menționarea intervalelor când a avut interdicții de a executa și a motivului acestora - anexa nr. 1 J la prezentul Regulament;

e) certificat fiscal din care să rezulte că transportatorul nu are datorii la bugetul local;

(4) Formularele autorizațiilor de transport, conțin datele prevăzute de lege și sunt prezentate în anexele nr. 2 A și 2C, la prezentul Regulament:

Art. 8. (1) Autoritatea administrației publice locale, prin autoritatea de autorizare, analizează documentele depuse de solicitant în vederea acordării autorizației de transport și dacă este necesar, transmite solicitantului o adresă prin care i se aduce la cunoștință obligația de a face completări, corecturi sau clarificări, cu referire la cererea și documentele depuse, în termen de maximum 10 zile de la înregistrarea documentației.

(2) În cazul în care, în termen de 10 zile de la data adresei de solicitare a completărilor, solicitantul nu transmite toată documentația corespunzătoare prevăzută de prezentul Regulament, inclusiv completările solicitate, autoritatea de autorizare va radia solicitarea respectivă din procedura de acordare a autorizației de transport și va comunica această decizie solicitantului.

Art. 9. În funcție de modul de prezentare și de complexitatea informațiilor conținute în documentația depusă de solicitant, autoritatea de autorizare poate decide în intervalul de timp prevăzut la art. 8 alin. (2):

a) convocarea la sediul autorității de autorizare a persoanei desemnate, pentru a clarifica anumite aspecte care rezultă/ nu rezultă din documentele puse la dispoziție;

b) verificarea la fața locului a realității datelor din documentația transmisă de solicitant.

Art. 10. Autoritatea de autorizare întocmește un raport de specialitate care include propunerea justificată de acordare/respingere a autorizației, pe care îl înaintează Primarului în termen de maximum 10 zile de la data:

a) înregistrării documentației, dacă aceasta este completă;

b) primirii completărilor solicitate conform prevederilor la art. 8 alin. (2), dacă documentația este corespunzătoare;

c) finalizării procedurii prevăzute la art. 10.

Art. 11. (1) Acordarea / respingerea emiterii autorizației de transport persoane în regim de taxi, se face prin dispoziție de Primar, în conformitate cu Ordinul A.N.R.S.C. nr. 207/2007, în termen de maximum 5 zile de la primirea raportului de specialitate.

(2) Dispoziția Primarului privind acordarea autorizației de transport, se transmite solicitantului în maximum 5 zile de la data emiterii, însoțită de:

a) autorizația de transport;

b) condițiile asociate autorizației, care constituie parte integrantă a acesteia.

(3) În cazul în care autoritatea de autorizare propune respingerea acordării autorizației de transport, se transmit solicitantului:

a) dispoziția Primarului privind respingerea cererii de acordare a autorizației de transport;

b) motivele refuzului de acordare a autorizației de transport.

(4) În cazul refuzului de acordare a autorizației de transport, solicitantul poate depune o nouă documentație de autorizare, după 6 luni de la data emiterii dispoziției prin care s-a respins acordarea autorizației de transport.

(5) Dispoziția Primarului prin care se acordă sau se respinge acordarea autorizației de transport, poate fi atacată de persoanele interesate la instanța competentă, în condițiile prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

(6) Condițiile asociate autorizației, anexa nr.3 la prezentul Regulament pentru titularii de autorizație trebuie să conțină cel puțin:

a) denumirea titularului autorizației de transport;

- b) obiectul autorizației de transport, respectiv serviciul de transport public local pentru care se acordă autorizația;
- c) perioada de valabilitate a autorizației de transport;
- d) drepturile titularului de autorizație;
- e) obligațiile titularului de autorizație;
- f) obligația de a transmite la solicitarea autorității de autorizare date reale și complete privind serviciul autorizat;
- g) condiții privind suspendarea autorizației de transport;
- h) condiții privind retragerea autorizației de transport;
- i) cazurile în care autoritatea de autorizare este îndreptățită să aplice sancțiuni titularului de autorizație.

(7) Prevederile alin. (6) lit. d), e) și i) se preiau din prezentul Regulament din Regulamentul-cadru al serviciilor de transport public local, elaborat de autoritatea de reglementare competentă.

(8) Condițiile asociate autorizației fac parte integrantă din autorizație și sunt anexate la aceasta.

(9) Autorizația de transport, eliberată transportatorului de către autoritatea de autorizare, este unică și netransmisibilă. Orice transfer efectuat este nul de drept și determină retragerea imediată a autorizației.

(10) În cazul pierderii valabilității licenței de transport sau a autorizației de transport în regim contractual, autorizația de transport în regim de taxi/regim de închiriere este nulă de drept.

(11) Autorizațiile de transport se înregistrează separat pe tipuri de autorizații într-un registru unic, înscrierea făcându-se face în ordinea emiterii lor.

(12) Numărul autorizației de transport este numărul de ordine din acest registru.

(13) Autorizația de transport este formată din două părți, dintre care o parte se transmite titularului, iar cealaltă se păstrează la autoritatea de autorizare.

(14) În cazul transportului în regim de taxi, autorizația de transport se eliberează pentru transport de persoane în regim de taxi, după caz, transport de mărfuri ori de bunuri în regim de taxi.

(15) În cazul transportului în regim de închiriere, în baza autorizației de transport, transportatorul autorizat poate executa și serviciul de închiriere de autoturisme.

(16) Pe baza autorizației de transport, transportatorul autorizat poate participa la procedura de atribuire în gestiune delegată a executării unui serviciu de transport, prin care i se poate elibera câte o autorizație taxi a autorizației de transport, pentru fiecare vehicul deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, pe care îl va utiliza în transportul în regim de taxi sau în transportul în regim de închiriere, după caz, pe baza contractului de atribuire în gestiune.

(17) Este interzisă efectuarea unui serviciu de transport, fără deținerea autorizației de transport, autorizației taxi / copiei conforme și a celor 2 ecusoane.

B. Cazurile în care nu se acordă autorizații de transport

Art. 12. Autoritatea de autorizare nu eliberează autorizații de transport dacă solicitantul se află în una dintre următoarele situații:

- a) nu are în obiectul de activitate serviciul de transport conform codului CAEN;
- b) persoanelor fizice autorizate, întreprinderilor individuale sau întreprinderilor familiale (numai în situația solicitării de autorizații de transport pentru transportul în regim de închiriere);
- c) face obiectul unei proceduri de reorganizare judiciară, lichidare sau faliment;
- d) documentația prezentată pentru acordarea autorizației de transport este incompletă;
- e) are mențiuni în cazierul fiscal sau judiciar;
- f) autovehiculul are mai mult de 5 locuri (numai în situația solicitării de autorizații de transport pentru transportul în regim de taxi);
- g) managerul de transport a săvârșit fapte penale privind infracțiuni de natură comercială, de nerespectare a condițiilor de plată și angajare a personalului, precum și de încălcare a prevederilor legale privind efectuarea transporturilor;
- h) managerul de transport îndeplinește această funcție, în aceeași perioadă, la doi transportatori autorizați aflați sub autorizație de transport valabilă;
- i) mijloacele de transport cu care dorește să presteze serviciul de transport public local, nu sunt sau nu vor fi deținute în proprietate ori în baza unui contract de leasing;

j) nu deține baza materială în proprietate sau în baza unui contract de închiriere, care să asigure parcare tuturor vehiculelor cu care se execută serviciul respectiv;

k) furnizează informații neconforme cu realitatea în documentele prezentate pentru acordarea autorizației;

l) mijloacele de transport cu care dorește să presteze serviciul de transport public local, nu îndeplinesc condițiile tehnice și de confort prevăzute de art. 26 alin. (2) și (4) din prezentul Regulament (numai în situația solicitării de autorizații de transport pentru transportul în regim de închiriere, bunuri și mărfuri);

m) persoanele juridice au datorii la bugetul local, această clauză operând și în cazul în care persoanele desemnate să conducă, au datorii la bugetul local;

C. MODIFICAREA AUTORIZAȚIEI DE TRANSPORT

Art.13. (1) La cererea titularului, autoritatea de autorizare propune modificarea autorizației de transport în cazul modificării datelor autorizației de transport privind schimbarea denumirii, a sediului sau a domiciliului transportatorului autorizat.

(2) Orice modificare a uneia sau mai multor condiții de acordare a autorizației de transport, se va comunica prin declarație pe propria răspundere a transportatorului autorizat, înaintată autorității de autorizare, în maximum 30 de zile de la data modificărilor respective.

(3) Autorizația de transport modificată, se va elibera pe baza unei documentații care trebuie să conțină:

a) Cerere conform anexei nr.1 C la prezentul Regulament;

b) autorizația de transport în original;

c) autorizațiile taxi (original), dacă este cazul;

d) copiile certificatului constatator și certificatului de înmatriculare, emise de Registrului Comerțului;

e) certificatul de atestare fiscală din care să rezulte că transportatorul nu are datorii la bugetul local;

f) copie după dovada achitării taxei de eliberare.

(4) Autorizația de transport se eliberează după prezentarea dovezii plății tarifului de modificare;

(5) Autoritatea de autorizare poate propune modificarea autorizațiilor de transport, în cazul în care intră în vigoare acte normative care modifică cadrul legislativ, pentru domeniul reglementat.

(6) Pentru situația prevăzută la alin. (5), modificarea autorizațiilor de transport se face din inițiativa autorității de autorizare, care va comunica în scris titularilor de autorizație modificările survenite, eliberând acestora autorizații de transport cu un conținut modificat, cu respectarea egalității de tratament a titularilor.

(7) Orice modificare realizată asupra datelor autorizației de transport privind schimbarea denumirii, a sediului sau a domiciliului transportatorului autorizat atrage și modificarea corespunzătoare a datelor respective din autorizațiile taxi ori din copiile conforme deținute de acesta în momentul modificării.

(8) Modificarea autorizației de transport se face prin dispoziție de Primar.

(9) Dispoziția de modificare a autorizației de transport emisă de Primar, însoțită de autorizația de transport cu conținut modificat și copiile conforme ale acesteia, se transmit titularului de autorizație în maximum 5 zile de la data emiterii.

D. VALABILITATEA AUTORIZAȚIEI DE TRANSPORT ȘI PRELUNGIREA ACESTEIA

Art. 14. (1) Autorizația de transport se eliberează de către autoritatea de autorizare pe durată nedeterminată și este valabilă cu condiția vizării acesteia la fiecare 5 ani de către aceasta, odată cu verificarea îndeplinirii condițiilor care stau la baza emiterii unei astfel de autorizații.

(2) Vizarea autorizației de transport se realizează de către autoritatea de autorizare pe baza cererii (anexa nr 1 B la prezentul Regulament) transportatorului autorizat, depusă cu 30 de zile înainte de termenul de valabilitate al acesteia.

(4) Cu 60 de zile înainte de expirarea duratei de valabilitate a autorizației de transport, titularul poate solicita prelungirea acesteia.

(5) Prelungirea constă în eliberarea unei noi autorizații de transport și se realizează pe baza documentației prevăzute, după caz, la art. 7 alin. (2) și (3) din prezentul Regulament, însoțite de o declarație pe propria răspundere privind modificarea/nemodificarea condițiilor inițiale de acordare a autorizației de transport.

(6) Prelungirea autorizațiilor de transport se realizează cu respectarea prevederilor art. 11 alin (1) și dacă solicitantul nu se află în una din situațiile prevăzute la art. 12 din prezentul Regulament.

(7) Dispoziția de prelungire a autorizației de transport emisă de Primar, însoțită de autorizația de transport și copiile conforme ale acesteia, se transmit titularului de autorizație în maximum 5 zile de la data emiterii.

E. SUSPENDAREA AUTORIZAȚIEI DE TRANSPORT

Art. 15. (1) Suspendarea autorizației de transport, se face pe o perioadă de maximum 30 de zile și intră în vigoare de la data emiterii dispoziției Primarului de suspendare a autorizației de transport, astfel:

- a) în cazul în care transportatorul autorizat a depășit valabilitatea vizei anuale cu o perioadă mai mică de 30 de zile;
- b) autorizația de transport nu a fost ridicată în termen de 30 de zile calendaristice de la data emiterii;
- c) alte situații, la propunerea autorității de autorizare, în baza constatațiilor efectuate din proprie inițiativă, sau ca urmare a unor sesizări făcute de părți interesate, în cazurile specificate în condițiile asociate autorizației.

(2) Dispoziția de suspendare a autorizației de transport emisă de Primar, se transmite titularului de autorizație în maximum 5 zile de la data emiterii.

(3) În situația suspendării autorizației de transport, toate autorizațiile taxi / copiile conforme vor fi reținute și restituite după expirarea perioadei de suspendare a acesteia.

F. RETRAGEREA AUTORIZAȚIEI DE TRANSPORT

Art. 16. (1) Retragera autorizației de transport se realizează de autoritatea de autorizare și are drept consecință pierderea calității de transportator autorizat, anularea contractului de delegare a gestiunii a serviciului de transport, precum și retragerea tuturor autorizațiilor taxi atribuite pe baza autorizației respective.

(2) Autoritatea de autorizare propune, la cererea titularului de autorizație, retragerea autorizației de transport în următoarele situații:

- a) în cazul începerii procedurii de reorganizare judiciară sau a falimentului;
- b) în cazul când titularul autorizației intenționează să înceteze prestarea/furnizarea serviciului.

(3) Cererea pentru retragerea autorizației de transport, conform modelului din anexa nr. 1E din Regulament, va fi însoțită de motivele care au stat la baza acestei solicitări, autorizația de transport taxi /copiile conforme în original.

(4) Autoritatea de autorizare propune retragerea autorizației de transport în baza constatărilor efectuate din proprie inițiativă sau ca urmare a unor sesizări făcute de părți interesate, în următoarele situații:

- a) în cazurile specificate în condițiile asociate autorizației;
- b) în cazul când titularul autorizației nu mai îndeplinește una dintre condițiile care au stat la baza acordării sau menținerii valabilității acesteia;
- c) în cazul când titularul autorizației a furnizat informații eronate ori declarații false cu ocazia solicitării de acordare sau vizare a autorizației de transport;
- d) în cazul unor abateri care au afectat grav viața și sănătatea publică, siguranța circulației sau protecția mediului;
- e) la expirarea termenului de suspendare a autorizației de transport, dacă situația nu s-a normalizat;
- f) în cazul nerespectării unor măsuri de conformare dispuse de autoritatea de autorizare în perioada de suspendare;
- g) în cazul refuzului titularului de autorizație de a se supune controlului sau de a pune la dispoziția autorității de autorizare datele și informațiile solicitate în timpul desfășurării acțiunii de control;
- h) transportatorul autorizat a folosit documente false în derularea activităților serviciului de transport sau a practicat în mod repetat proceduri vizând evaziunea fiscală;
- i) transportatorul autorizat a încetat activitatea ca urmare a lichidării, reorganizării judiciare a falimentului sau a unei hotărâri judecătorești definitive;
- j) transportatorul autorizat a depășit valabilitatea vizei anuale cu o perioadă mai mare de 30 de zile;
- k) în cazul nerespectării unor măsuri de conformare dispuse de autoritatea de autorizare sau reprezentanții instituțiilor prevăzute la art. 54 alin. (1);
- l) transportatorul autorizat a depășit perioada de valabilitate a autorizației de transport, prevăzută la art. 14 alin. (1), și nu a solicitat eliberarea unei noi autorizații în termenul prevăzut la art. 14 alin. (4);
- m) la sesizarea organelor de control abilitate de lege;

n) transportatorul autorizat, folosește ocazional în activitatea de transport persoane de persoane în regim de taxi sau închiriere, autovehicule neautorizate ;

o) la cerere;

p) în situația încălcării prevederilor art.11 alin. (9) din prezentul Regulament;

q) în alte cazuri prevăzute în prezentul Regulament.

(5) Retragera autorizației de transport se face prin dispoziție de Primar și intră în vigoare de la data emiterii acesteia. Odată cu retragerea autorizației de transport se retrag și autorizațiile taxi sau copiile conforme.

(6) Dispoziția de retragere a autorizației de transport emisă de Primar se transmite titularului de autorizație în maximum 5 zile de la data emiterii.

(7). Autorizațiile suspendate sau retrase se vor publica pe site-ul primăriei.



SECȚIUNEA 2. ATRIBUIREA ȘI ELIBERAREA AUTORIZAȚIILOR TAXI

A. REGISTRUL SPECIAL DE ATRIBUIRE A AUTORIZAȚIILOR TAXI:

Art. 17. Autoritatea de autorizare va deschide Registrul special de atribuire a autorizațiilor taxi în care acestea sunt evidențiate pe tipuri de servicii, respectiv:

a) autorizații taxi atribuite pentru executarea serviciului de transport persoane în regim de taxi;

b) autorizații taxi atribuite pentru executarea serviciului de transport mărfuri și bunuri în regim de taxi;

Art. 18. (1) În Registrul special de atribuire a autorizațiilor taxi, fiecare autorizație taxi are un număr de ordine, care se atribuie în procedura de atribuire a autorizațiilor taxi odată cu acestea.

(2) Fiecare tip de serviciu evidențiat în Registrul special de atribuire a autorizațiilor taxi, conține următoarele date minimale:

a) numărul de ordine atribuit autorizației taxi, în ordine crescătoare;

b) documentul în baza căruia s-a eliberat autorizația taxi - autorizația de transport;

c) data atribuirii autorizației taxi;

d) data eliberării autorizației taxi;

e) termenul limită de valabilitate a vizei de valabilitate a documentului prevăzut la lit. b);

f) transportatorul autorizat căruia i-a fost acordată autorizația de transport;

g) data la care a fost prelungit termenul de valabilitate atribuit în cazul autorizațiilor taxi /copiilor conforme pentru transportul de persoane;

h) data și perioada suspendării utilizării autorizației de transport;

i) motivul și data retragerii autorizației de transport.

(3) Pentru orice reatribuire a unei autorizații taxi devenită disponibilă, se redeschide o nouă rubrică, păstrându-și același număr de ordine.

B. LISTELE DE AȘTEPTARE

Art. 19. (1) În situațiile care sunt autorizații taxi neatribuite din numărul stabilit la art. 28 alin. (3), un transportator autorizat renunță la una sau mai multe autorizații taxi, se retrag, sau se majorează numărul lor în condițiile legii, la procedura de acordare au prioritate transportatorii autorizați înscrisi în listele de așteptare.

(2) Prin prioritatea acordată transportatorilor autorizați înscrisi în listele de așteptare, li se asigură numai acestora dreptul de a participa la prima procedură de atribuire a autorizațiilor taxi respective.

(3) Autorizațiile taxi rămase neatribuite după prima procedură de atribuire prevăzută la alin. (2), vor fi atribuite într-o nouă procedură de atribuire, la care poate participa orice solicitant care este transportator autorizat.

(4) În lista de așteptare, care este publică, deschisă la autoritatea de autorizare, se poate înscrie orice transportator autorizat, o singură dată.

(5) Indiferent de ordinea de pe lista de așteptare, toți cei înscrisi au drepturi egale în ceea ce privește prioritatea. Prioritatea se acordă numai în raport cu transportatorii autorizați neînscrisi în listele de așteptare.

C. PROCEDURA DE ATRIBUIRE ȘI ELIBERARE A AUTORIZAȚIILOR TAXI

Art. 20. (1) Autorizația taxi se atribuie numai în cadrul procedurii de atribuire în gestiune delegată a serviciilor de transport în regim de taxi.

(2) Autoturismele deținute de către transportatorii autorizați pentru executarea serviciilor de transport în regim taxi, pot fi utilizate dacă pentru fiecare autoturism s-a atribuit câte o autorizație taxi de către autoritatea de autorizare.

(3) Autorizația taxi se eliberează de către autoritatea de autorizare, dacă a fost atribuită în cadrul procedurii de atribuire a gestiunii serviciului, stabilită în condițiile legii și a prezentului Regulament.

Art. 21. (1) Procedura de atribuire în gestiune delegată se aplică pentru executarea serviciilor de transport în regim de taxi și constă în:

- a) atribuirea autorizațiilor taxi și a ecusoanelor aferente transportatorilor autorizați / delegați;
- b) eliberarea autorizațiilor taxi;
- c) încheierea contractelor de atribuire în gestiune delegată în conformitate cu numărul autorizațiilor taxi atribuite și eliberate.

(2) Dreptul de a participa la procedura de atribuire în gestiune delegată a executării serviciului de transport în regim de taxi, îl au numai transportatorii autorizați, pe baza autorizației de transport persoane în regim de taxi deținute.

Art. 22. Atribuirea/eliberarea a autorizațiilor taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se realizează în următoarele etape:

- a) stabilirea numărului de autorizații taxi care vor fi atribuite, acestea conținând și numărul de ordine stabilit în Registrul special de atribuire a autorizațiilor taxi, pe tipuri de transport, deținut de autoritatea de autorizare;
- b) depunerea solicitărilor de către transportatorii autorizați, pentru atribuirea autorizațiilor taxi;
- c) acordarea punctajelor stabilite pentru îndeplinirea criteriilor de departajare tuturor autovehiculelor prezentate în declarația pe propria răspundere depusă odată cu cererea de participare la procedura de atribuire;
- d) stabilirea punctajului total obținut de fiecare autovehicul precizat la lit. c);
- e) întocmirea listei cu autovehiculele precizate la lit. c), în ordinea descrescătoare a punctajelor totale obținute conform prevederilor prevăzute la lit. d);
- f) atribuirea autorizațiilor taxi pentru autovehiculele de pe lista prevăzută la lit. e) care au obținut punctajele totale cele mai mari, în ordinea descrescătoare a acestora;
- g) dacă ultimul punctaj câștigător este obținut de o grupă de mai multe autovehicule decât numărul de autorizații taxi rămase neatribuite, acestea se vor atribui acelor autovehicule cu capacitatea cilindrică cea mai mare, în ordinea descrescătoare, din grupa respectivă.

Art. 23. (1) Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi, se publică la sediul Primăriei și prin mijloacele de informare locale sau județene, cu cel puțin 20 de zile înainte de data limită stabilită pentru depunerea cererilor de înscriere .

(2) Anunțul public cuprinde date privind:

- a) numărul autorizațiilor taxi, pe numere de ordine, care vor fi atribuite;
- b) data limită până la care pot fi depuse cererile de înscriere pentru participare la procedură;
- c) solicitantii cuprinși în listele de așteptare;
- d) documentele care trebuie depuse;
- e) data anunțării rezultatului atribuirii;
- f) data la care va fi demarată procedura de eliberare a autorizațiilor taxi;
- g) criteriile de departajare și punctajele care se acordă.

Art. 24. (1) Un transportator autorizat poate participa la procedura de atribuire a unei autorizații taxi numai dacă depune la autoritatea de autorizare următoarele documente:

- a) declarația pe propria răspundere că deține autorizație de transport valabilă – anexa 1 O la prezentul Regulament;
- b) cerere de participare la procedura de atribuire a autorizației / autorizațiilor taxi – anexa 1 P la prezentul Regulament ;
- c) declarație manager de transport că nu mai conduce activitatea altei firme în calitate de manager de transport – anexa 1 R la prezentul Regulament ;
- d) declarație pe propria răspundere că deține sau va deține în termen de maximum 6 luni, autovehicule, pe tipuri, în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, cu precizarea criteriilor de departajare pe care le îndeplinește fiecare pentru obținerea punctajelor– anexa 1 S, la prezentul Regulament;
- e) garanție în cuantum de 5% din valoarea cu care va fi achiziționat fiecare autovehicul, pentru fiecare dintre acestea, în cazul în care transportatorul autorizat nu deține autovehiculele necesare la data depunerii declarației prevăzute la lit. b). Garanția se poate achita la casieria primăriei.

f) dovada achitării tarifului de înscriere;

(2) Dosarele întocmite conform alin. (1) vor fi depuse la Primăria orașului Mălenii de Munte – Compartimentul Registratură.

Art. 25. (1) După data limită stabilită pentru depunerea cererilor de participare la procedura de atribuire a autorizațiilor taxi/copiilor conforme, în termen de maxim 10 zile, autoritatea de autorizare va analiza cererile și documentele depuse, va aplica criteriile de departajare și va stabili transportatorul/transportatorii autorizați cărora li se vor atribui autorizațiile taxi.

(2) Criteriile de departajare, constau în acordarea unor punctaje prevăzute la alin. (1) pentru fiecare autovehicul precizat prin declarația pe propria răspundere că este deținut sau va fi deținut autovehicul nou, ce va fi utilizat pentru executarea serviciului de transport în regim de taxi, sau închiriere, declarându-se câștigătoare autovehiculele care au obținut punctajele cele mai mari, în ordine descrescătoare, stabilite pe grupe de autovehicule diferențiate în ordinea descrescătoare a capacității cilindrice a motoarelor.

(3) Pentru departajarea solicitanților se stabilesc următoarele criterii:

Nr crt	CRITERII DE EVALUARE	LIMITE DE PUNCTARE	PUNCTAJ ACORDAT
1.	Vechimea autovehiculului de la data fabricației (data primei înmatriculări) până la anul de referință (anul în care se procesează datele pentru eliberarea autorizației taxi) (carte de identitate vehicul);	Nou / până la 1 an	8 puncte
		Garantie depusă	6 puncte
		Intre 1 si 3 ani	4 puncte
		Intre 3 si 5 ani	2 puncte
2.	Clasificarea autovehiculului conform normelor de poluare Euro (carte identitate vehicul);	Autovehicul electric	30 puncte
		Autovehicul hibrid	25 puncte
		Euro 6	15 puncte
		Euro 5 Euro 4	10 puncte 5 puncte
3.	Volumul util al porbagajului (carte de identitate vehicul);	Clasă mare (peste 600 l)	4 puncte
		Clasă medie (între 300 l-600 l)	3 puncte
		Clasă mică (sub 300 l)	2 puncte
4.	Aer conditionat/sistem climatizare (certificat de agreare);	Sistem climatizare	8 puncte
		Aer condiționat	6 puncte
		Inexistent	0 puncte
5.	Gradul de protecție a pasagerului/pasagerilor, respectiv existența airbagurilor pentru pasagerul din față/pasagerii din spate (certificat de agreare);	Peste 6 airbag-uri	8 puncte
		Între 4 si 5 airbag-uri	6 puncte
		Între 2 si 3 airbag-uri	4 puncte
		Nici unul / 1 airbag	0 puncte
6.	Vechimea transportatorului în activitatea de transport în regim de taxi (autorizație de transport);	Se acordă 0,1 puncte pentru fiecare an de activitate autorizat începînd cu anul 2010	
7.	Posibilitatea asigurării reale a prezenței autovehiculului în activitate (contracte individuale de muncă, contracte de mandat);	Trei schimburi -24 ore/ zi -4.2 soferi	18 puncte
		Două schimburi - 16 ore/ zi -2.8 soferi	12 puncte
		Un schimb - 8 ore/ zi – 1.4 soferi	4 puncte
8.	Efortul investițional al transportatorului autorizat, definit de modul de deținere pentru autovehiculele achiziționate / sau ce urmează să fie achiziționate în vederea autorizării (facturi achiziție);	Peste 12.001€	10 puncte
		Între 8.001€- 12.000€	5 puncte
		Între 4.000€- 8.000€	2 puncte

9.	Dotări suplimentare (certificat de agreare) ;	Dispozitiv GPS de monitorizare	3 puncte
		Dispozitiv fix de înregistrare a precizărilor făcute de client	3 puncte
		Perete despărțitor între conducătorul auto-clienți	
		Posibilitatea achitării contravaloarea transportului cu cardul	



(4) Elementele prevăzute la criteriile de departajare de la punctele nr. 3, vor fi certificate de R.A.R. prin intermediul certificatului de agreare.

(5) În cazul în care datele referitoare la criteriile de departajare nu sunt identice, vor fi prezentate în declarația pe proprie răspundere, atribuirea autorizației taxi / copiei conforme va fi anulată.

(6) Dacă în termen de 6 luni de la data desfășurării procedurii de atribuire transportatorul autorizat nu solicită eliberarea autorizațiilor taxi pentru autovehiculele declarate că sunt deținute în proprietate ori în temeiul unui contract de leasing, aceste autorizații taxi se retrag și se va reține corespunzător garanția depusă.

(7) Garanția se restituie după eliberarea autorizației taxi.

(8) În condițiile în care numărul de autorizații taxi stabilit a se atribui nu se epuizează, procedura va fi reluată cu transportatorii autorizați înscrși pentru o nouă procedură. Transportatorii autorizați care nu au îndeplinit punctajul necesar pentru atribuirea unei autorizații pentru transportul de persoane în regim de taxi sau închiriere, se consideră înscrși pentru următoarea procedură, numai la cererea lor.

(9) După procedura de atribuire a numărului maxim de autorizații taxi stabilit, autoritatea de autorizare nu va mai atribui nicio autorizație taxi, decât în condiția disponibilizării unora dintre cele existente sau în cazul suplimentării acestora.

Art. 26. (1). Pentru executarea serviciului de transport mărfuri și bunuri în regim de taxi, autorizațiile taxi se atribuie, după anunțul prevăzut la art. 23 alin. (1), ca urmare a depunerii solicitărilor din partea transportatorilor autorizați, pentru autovehiculele declarate și deținute în condițiile prezentului Regulament.

(2) Criteriile de evaluare și punctajele de departajare pentru autovehiculele destinate executării serviciului de transport marfă și bunuri în regim de taxi sunt cele prevăzute la art.25,alin.(3), pct. 1,2,4,5,6,7,8 și 9.

Art. 27. (1) Lista cu autorizațiile taxi atribuite conținând datele de identificare ale transportatorului autorizat și punctajele obținute din îndeplinirea criteriilor de departajare pentru fiecare autovehicul, va fi făcută publică în termen de 3-5 zile după finalizarea atribuirii prevăzute la art. 23 alin. (1).

(2) În termen de 5 zile de la publicarea listei de la alin. (1), se pot depune contestații la Primăria orașului Vălenii de Munte privind deficiențele semnalate în procedura de atribuire a autorizațiilor.

(3) Dispozițiile Primarului privind rezolvarea contestațiilor, se vor elabora și trimite contestatarilor în termen de maxim 5 zile de la primirea acestora.

(4) Dispoziția Primarului poate fi atacată în contenciosul administrativ în termenele legale prevăzute.

D. ELIBERAREA AUTORIZAȚIILOR TAXI

Art. 28. (1) Autorizația taxi este unică și netransmisibilă de la un transportator autorizat la alt transportator sau persoană fizică, asociație familială, precum și de la un autovehicul la altul. Se interzice transportatorului autorizat căruia i s-a atribuit în gestiune executarea serviciului de transport în regim de taxi, să transmită autorizațiile taxi sub orice formă altui transportator autorizat, transportator sau oricărei alte persoane, pentru a fi utilizate în executarea transportului respectiv.

(2) Autorizația taxi pentru fiecare autovehicul deținut, se atribuie numai în cadrul procedurii de atribuire în gestiune delegată a serviciilor de transport în regim de taxi și reprezintă dovada atribuirii în gestiune a executării serviciilor de transport respective.

(3) Numărul maxim de autorizații taxi care se atribuie pentru transportul de persoane în regim de taxi în orașul Vălenii de Munte este de 40 , fiind limitat în conformitate cu prevederile Ordinului M.I.R.A. nr.356/2007, art. 11, alin.(3) ;

(4) Numărul autorizațiilor taxi pentru transportul de mărfuri și bunuri în regim de taxi este de 15, fiind limitat în conformitate cu prevederile legii.

(5) Autorizația taxi se atribuie pentru o perioadă de 5 ani și se prelungește la cerere, o singură dată pentru 5 ani, cu menținerea obligatorie a aceluiași număr de ordine, numai dacă în acel moment autoturismul nu

depășește vechimea de 10 ani de la data fabricației, este deținut de către transportatorii autorizați, cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, și sunt îndeplinite toate cerințele Legii nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare, privind prima atribuire.

După expirarea perioadei de 10 ani autorizațiile taxi se retrag și vor fi atribuite printr-o nouă procedură.



(6) În cazul transportului de bunuri sau mărfuri în regim de taxi, autorizația taxi se eliberează cu condiția ca autovehiculele să respecte criteriile minimale prevăzute la art. 26 alin. 2.

(7) Autorizația taxi conține :

- a) denumirea localității de autorizare – Valenii de Munte;
- b) numărul de ordine;
- c) denumirea transportatorului autorizat așa cum este înregistrat la Registrul Comerțului;
- d) termenul la care expiră viza de valabilitate a autorizației de transport;
- e) termenul la care expiră valabilitatea autorizației taxi atribuite;
- f) numărul de circulație a autovehiculului pentru care s-a atribuit autorizația taxi;
- g) serviciului pe care îl prestează autovehiculul pentru care a fost atribuită.

(8) Autorizația taxi se eliberează de autoritatea de autorizare pe baza unei documentații și a îndeplinirii unor condiții cumulative.

(9) Documentația conține următoarele:

- a) copie a autorizației de transport;
- b) copie după certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a autovehiculului din care să rezulte ca acesta este deținut de către transportatorul autorizat respectiv în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing;
- c) copie după certificatul de agreare cu viza de valabilitate ;
- d) declarația pe proprie răspundere că, criteriile de departajare prevăzute la art. 23 alin. (3) corespund realității - anexa 1T la prezentul Regulament;
- e) certificatul de atestare fiscală din care să rezulte că transportatorul autorizat nu are datorii la bugetul local și în care să figureze autovehiculul pentru care se eliberează autorizația taxi (cu excepția autovehiculului deținut în temeiul unui contract de leasing operațional);
- f) declarația pe propria răspundere că autovehiculul cu care se va executa activitatea de transport marfă, este destinat acestui scop (în cazul transportului de bunuri și mărfuri în regim de taxi);
- g) declarația pe propria răspundere privind modalitatea prin care transportatorul autorizat asigură dispecerizarea ;
- h) asigurarea persoanelor, a bunurilor acestora și a mărfurilor transportate, pentru riscurile ce cad în sarcina transportatorului autorizat;
- i) asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto;
- j) certificatul de atestare profesională a conducătorului auto;
- k) declarație pe propria răspundere că nu deține un număr de aparate de taxat, mai mare decât numărul autorizațiilor taxi deținute ;
- l) dovada plății tarifului pentru eliberarea autorizației taxi;
- m) copii după contractele individuale de muncă/mandat care atestă programul de lucru declarat(criteriu de evaluare punctat la procedura de atribuire, pentru fiecare autovehicul autorizat.)

(10) **Condițiile care trebuie îndeplinite cumulativ sunt următoarele:**

- a) autovehiculul care este deținut în proprietate să fie înmatriculat în orașul Valenii de Munte, cu excepția autovehiculului deținut în baza unui contract de leasing care poate fi înmatriculat în orice județ;
- b) transportatorul autorizat să aibă domiciliul sau sediul social în orașului Valenii de Munte ;
- c) culoarea autovehiculului să fie albă;
- d) solicitantul autorizației taxi să asigure prin declarație pe propria răspundere, că deține în proprietate sau cu contract de închiriere, spațiul necesar pentru parcare a autovehiculului pe întreaga durată de valabilitate a autorizației taxi ori copiei conforme;
- e) prin eliberarea autorizațiilor taxi și a copiilor conforme, nu se depășește numărul maxim de autorizații taxi stabilit a se atribui prin hotărâre a Consiliului Local;

(11) Pentru autovehiculele deținute în temeiul unui contract de leasing de către transportatorul autorizat, autorizația taxi se atribuie indiferent unde sunt înmatriculate acestea.

(12) Autorizația taxi se eliberează sub dovada prezentării în maximum 15 zile lucrătoare, a dovezii de fiscalizare a aparatului de taxat. Dacă în termenul prevăzut nu se prezintă dovada fiscalizării aparatului de taxat, autorizația taxi se retrage, urmând a fi supusă unei noi proceduri de atribuire.

(13) Atribuirea autorizației taxi / copiei conforme, se anulează sau nu se eliberează în următoarele cazuri :

a) precizările referitoare la autovehiculul prezentat în declarația pe propria răspundere nu corespund realității ;

b) în termen de 6 luni de la atribuire, transportatorul autorizat nu a prezentat documentele autovehiculului pentru care a solicitat atribuirea;

(14) Sub rezerva anulării / neeliberării autorizației de taxi / copiei conforme se interzice :

a) autorizarea aceluiași autovehicul ca autoturism pentru transportul în regim de taxi, închiriere sau destinat instruirii practice pentru conducerea auto. Autovehiculul autorizat se va folosi exclusiv în scopul pentru care fost autorizat;

b) mijlocul de transport aflat sub o autorizație taxi să nu mai fie agreat de Registrul Auto Român sau să nu fie fiscalizat;

c) furnizarea de informații neconforme cu realitatea în documentele prezentate pentru acordarea autorizației taxi;

d) introducerea în sistemul public de transport local în regim de taxi de autovehicule care au mai fost autorizate, indiferent de autoritatea de autorizare;

e) deținerea de către un transportator autorizat a unui număr de aparate de taxat, mai mare decât numărul autorizațiilor taxi deținute.

Art. 29. (1) Autorizația taxi / copia conformă se va viza anual până la data de 31 decembrie pentru anul următor, de către autoritatea de autorizare, verificându-se îndeplinirea condițiilor de atribuire, prin prezentarea documentației prevăzută la art. 28, alin. (9).

(2) Autorizația taxi se eliberează prin dispoziția Primarului orașului Vălenii de Munte.

(3) Autorizația taxi se eliberează odată cu două ecusoane care au același termen de valabilitate cu aceasta.

(4) Formularele autorizațiilor taxi, conțin datele prevăzute de lege și sunt prezentate în anexa nr. 2 D la prezentul Regulament.

E. PRELUNGIREA AUTORIZAȚIEI TAXI

Art. 30. (1) O autorizație taxi deținută pentru un autovehicul se va prelungi la cerere, o singură dată pentru 5 ani, cu menținerea obligatorie a aceluiași număr de ordine, numai dacă la data cererii sunt îndeplinite, după caz, cumulativ următoarele condiții:

a) autoturismul pentru care s-a solicitat prelungirea autorizației taxi sau copiei conforme nu depășește vechimea de 10 ani de la data fabricației și este deținut cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing;

b) transportatorului respectiv nu i s-a retras autorizația de transport sau nu i s-a suspendat autorizația taxi sau copia conformă respectivă în ultimii 5 ani;

c) contractul de atribuire în gestiune a serviciului de transport în regim de taxi este în termen de valabilitate și transportatorul a respectat prevederile caietului de sarcini privind atribuirea;

d) transportatorul autorizat a înregistrat integral în evidențele contabile venitul brut realizat, după caz, din transportul în regim de taxi, în conformitate cu datele furnizate din memoria fiscală a aparatelor de taxat din dotarea taxiurilor pentru care solicită prelungirea autorizațiilor taxi, sau din transportul în regim de închiriere.

(2) În vederea prelungirii valabilității autorizației taxi, transportatorul autorizat va depune la autoritatea de autorizare cu 60 de zile calendaristice înaintea expirării valabilității acesteia, o documentație ce trebuie să conțină:

a) cerere pentru prelungirea autorizației taxi, conform anexei nr. 1H la prezentul Regulament;

b) copie după autorizația de transport emisă de autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei orașului Vălenii de Munte, valabilă;

c) autorizația taxi;

d) copie după certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a autovehiculului, precum și după contractul de leasing, dacă este deținut în temeiul unui contract de leasing ;

e) copie după certificatul de agreare valabil;

f) certificatul de atestare fiscală, din care să rezulte că transportatorul nu are datorii la bugetul local și în care să figureze autovehiculul pentru care se eliberează autorizația taxi (cu excepția autovehiculului deținut în temeiul unui contract de leasing operațional);

g) declarație pe propria răspundere, prin care transportatorul autorizat declară că pe toată perioada de valabilitate a autorizației taxi, autovehiculul va fi dotat cu telefon mobil, pentru preluarea comenzilor de la clienți;

h) declarație pe propria răspundere, în cazul transportului de bunuri și mărfuri în regim de taxi, autovehiculul cu care se execută activitatea de transport marfă este destinat acestui scop;

i) dovada includerii tuturor taximetriștilor utilizați pe autovehiculul pentru care solicită prelungirea autorizațiilor taxi, în baza de date a unei autorități publice locale;

j) copie după contractul de muncă al fiecărui conducător auto utilizat pe autovehiculul pentru care solicită prelungirea autorizațiilor taxi vizate la I.T.M.;

k) copie după certificatul de atestare a pregătirii profesionale a conducătorului / conducătorilor autovehiculelor pentru care solicită prelungirea;

l) dovada că transportatorul autorizat a înregistrat integral în evidențele contabile venitul brut realizat, după caz, din transportul în regim de taxi, în conformitate cu datele furnizate din memoria fiscală a aparatelor de taxat din dotarea taxiurilor pentru care solicită prelungirea autorizațiilor taxi, semnată și stampilată de către expertul contabil sau de către contabilul care este angajat al transportatorului autorizat (în acest caz se anexează contractul de muncă înregistrat la I.T.M.);

m) copie după dovada că memoria electronică a aparatului de taxat din dotarea autovehiculelor pentru care solicită prelungirea autorizațiilor taxi este fiscalizată;

n) copie după buletinul de verificare metrologică în termen, a aparatului de taxat pentru fiecare autovehicul pentru care solicită prelungirea autorizațiilor taxi;

o) copie după prezentarea dovezii de achitare a tarifului de prelungire ;

p) setul de ecusoane conform modelului din anexa 2 E la prezentul Reguament pentru fiecare autovehicul pentru care solicită prelungirea autorizațiilor taxi ;

(3) Documentația depusă se analizează și dacă sunt îndeplinite toate condițiile, se va emite dispoziție de Primar pentru prelungire.

(4) Dacă transportatorul autorizat nu a depus documentația, conform alin. 2, autorizația taxi se reține și se va reține, urmând a fi redistribuită prin procedura de atribuire precizată în prezentul Regulament.

F. ÎNLOCUIREA UNUI AUTOVEHICUL

Art. 31. (1) Un autovehicul pentru care s-a atribuit o autorizație taxi, după caz, poate fi înlocuit la cerere, în mod justificat, pe toată perioada de valabilitate a documentelor respective.

(2) Autovehiculul înlocuitor trebuie să fie deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing de către transportatorul autorizat respectiv și trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

a) să îndeplinească cel puțin același punctaj ca autovehiculul înlocuit privind criteriile de departajare;

b) să aibă vechimea de la data fabricației cel mult egală cu vechimea autovehiculului înlocuit, dar nu mai mult de 5 ani;

c) să îndeplinească condițiile necesare pentru procedura de eliberare a autorizațiilor taxi.

(3) Un autovehicul poate fi înlocuit în unul dintre următoarele cazuri:

a) autovehiculul nu mai poate fi utilizat datorită uzurii fizice, morale, deteriorării sau furtului. În această categorie se înscrie și cazul în care autovehiculul nu mai corespunde normelor europene privind noxele;

b) autovehiculul a fost casat;

c) autovehiculul a fost înstrăinat;

d) autovehiculul înlocuitor are o vechime mai mică și obține un punctaj superior din aplicarea criteriilor de departajare existente, după caz.

(4) Eliberarea autorizației taxi se realizează pe baza unei documentații care trebuie să conțină:

a) cererea transportatorului autorizat pentru înlocuirea autovehiculului în care se precizează motivul înlocuirii anexa 1 J la regulament;

b) copie a autorizației de transport sau a certificatului de înregistrare la Registrul Comerțului, în cazul serviciului de închiriere;

c) autorizația taxi / copia conformă în original;

d) copie a certificatului de înmatriculare și a cărții de identitate a autovehiculului deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing;

- e) copie a certificatului de agreare valabil;
 - f) declarația pe propria răspundere privind criteriile de departajare prevăzute la art. 23 alin. (3), pe care autovehiculul respectiv le îndeplinește;
 - g) certificat de atestare fiscală din care să rezulte că transportatorul autorizat nu are datorii la bugetul local și în care să figureze autovehiculul pentru care se eliberează autorizația taxi (cu excepția autovehiculului deținut în temeiul unui contract de leasing operațional);
 - h) setul de ecusoane conform modelului din anexa nr. 2 E la prezentul Reguament;
 - i) dovada plății tarifului pentru eliberarea noii autorizații taxi.
- (5) După verificarea documentației depuse, autoritatea de autorizare va elibera nouă autorizații taxi cu același număr de ordine și perioadă de valabilitate.
- (6) Eliberarea autorizației taxi se face prin dispoziție de Primar.
- (7) Autoritatea de autorizare va elibera autorizația taxi sub rezerva prezentării în termen de 15 zile de la eliberare, a dovezii privind fiscalizarea aparatului de taxat.
- (8) Dacă în termen de 15 zile de la eliberarea autorizației taxi, nu se prezintă dovada fiscalizării aparatului de taxat, autorizația taxi se retrage, urmând a fi supusă unei noi proceduri de atribuire.



G. MODIFICAREA AUTORIZAȚIEI TAXI

Art. 32. (1) Orice modificare a uneia sau mai multor condiții de acordare a autorizației taxi, se va comunica prin declarație pe proprie răspundere a transportatorului autorizat, înaintată autorității de autorizare în maximum 30 de zile de la data modificărilor respective.

(2) Modificarea autorizației taxi se impune :

- a) pentru autovehiculul deținut în temeiul unui contract de leasing, în cazul în care pe perioada de valabilitate a acesteia, utilizatorul autovehiculului devine proprietar ;
- b) ca urmare a modificărilor realizate asupra datelor din autorizația de transport;
- c) alte situații.

(3) Modificarea autorizației se realizează în baza documentației prevăzută la art. 28 alin. (8) din prezentul Regulament, prin dispoziție de Primar.

H. REȚINEREA AUTORIZAȚIEI TAXI

Art. 33. Retinerea autorizațiilor taxi sau a oricăror copii conforme ale autorizației de transport, precum și a ecusoanelor respective, dar nu mai mult de 30 de zile, se aplică în vederea rezolvării cazurilor de încălcare a prevederilor art. 51 alin. (2), (3), (4) din prezentul Regulament și în orice altă situație în care se constată încălcări ale legislației în vigoare, până la stabilirea situației de fapt.

I. SUSPENDAREA AUTORIZAȚIEI TAXI

Art. 34. (1) Autorizația taxi se suspendă odată cu ecusoanele aferente, pentru o perioadă de la 1-3 luni, în următoarele cazuri:

- a) a expirat valabilitatea inspecției tehnice periodice și viza anuală de valabilitate a certificatului de agreare emis de R.A.R. ;
- b) sunt încălcate prevederile privind modul de tarifare a serviciului, care defavorizează clientul sau care vizează evaziunea fiscală;
- c) au fost săvârșite abateri grave sau repetate de la prevederile contractului de atribuire în gestiune a serviciului sau de la prezentul Regulament, privind legalitatea, siguranța serviciului, calitatea, continuitatea serviciului sau protecția clientului și a mediului;
- d) plata serviciului de transport în regim de taxi nu s-a realizat pe baza bonului client eliberat corespunzător;
- e) transportul se efectuează fără documentele de plată obligatorii, în cazul transportului în regim de închiriere;
- f) au fost aplicate pe caseta taxi sau pe elementele de caroserie ale autovehiculelor autorizate pentru taxi și închiriere, alte înscrisuri, însemne sau accesorii decât cele stabilite de lege și de prezentul Regulament;
- g) autovehiculele care execută servicii de transport în regim de închiriere sau fac obiectul serviciului de închiriere, utilizează însemne sau dotări specifice ale autovehiculelor taxi;

- h) nu sunt îndeplinite în termen prevederile art. 33 alin.(1) din prezentul Regulament.
 - i) în situația suspendării autorizației de transport;
 - j) a depășit termenul de valabilitate al vizei anuale.
- (2) În situația în care autorizația taxi se suspendă o singură dată pentru perioada menționată la alin (1), la expirarea contractului de delegare, acestea se retrag urmând a fi redistribuite prin procedura de atribuire.
- (3) În cazul suspendării, transportatorul autorizat este obligat să predea la autoritatea de autorizare autorizația taxi în original și cele 2 ecusoane.
- (4) Suspendarea autorizației taxi se face prin dispoziție de Primar.
- (5) Ridicarea suspendării se face după îndeplinirea următoarelor condiții cumulative:
- a) la expirarea perioadei de suspendare ;
 - b) transportatorul autorizat face dovada existenței și valabilității documentului pentru care s-a făcut suspendarea sau face dovada că a remediat cauzele care au generat suspendarea;
 - c) transportatorul autorizat face dovada achitării tarifului de ridicare a suspendării;
 - d) transportatorul autorizat va prezenta raportul fiscal din care să reiasă că nu a avut activitate pe perioada suspendării.
- (6) La ridicarea suspendării, transportatorul autorizat va primi și ecusoanele retrase. În cazul deteriorării celor vechi, transportatorul autorizat va lua măsuri de înlocuire a acestora achitând contravaloarea acestora.

J. RETRAGEREA AUTORIZAȚIEI TAXI

Art. 35. (1) Autorizația taxi va fi retrasă în următoarele cazuri:

- a) odata cu retragerea autorizației de transport ;
 - b) nu mai este îndeplinită cel puțin una dintre condițiile atribuirii documentului;
 - c) pentru nerespectarea prevederilor art.16 alin. (1), art.28 alin. (1) și alin. (9) lit. m, art. 51 pct. (7), din prezentul Regulament);
 - d) a fost obținută pe baza unor documente false;
 - e) a fost reținută de două ori în 12 luni consecutive;
 - f) activitatea de transport în regim de taxi cu autovehiculul respectiv a fost redusă în mod nejustificat, total sau parțial, față de prevederile contractului de atribuire în gestiune, timp de 6 luni, respectiv 12 luni consecutive, după cum rezultă din rapoartele memoriei fiscale depuse/documentele contabile;
 - g) autorizația taxi și/sau ecusonul, după caz, au fost încredințate sau utilizate de alt autovehicul decât cel pentru care au fost atribuite;
 - h) autovehiculul execută activitate de transport pe perioada în care autorizația taxi sau copia conformă este reținută sau suspendată;
 - i) taxiul este dotat cu aparat de taxat nefiscalizat de către deținătorul legal al autorizației taxi;
 - j) conducătorul auto nu deține atestat profesional sau atestatul obținut are valabilitatea depășită;
 - k) la cerere;
 - l) în cazul în care din raportul fiscal reiese că pe perioada suspendării, transportatorul autorizat a prestat activitatea cu autovehiculul respectiv ;
 - m) transportatorul autorizat / managerul de transport refuză să predea autorizația taxi și ecusoanele aferente în cazul reținerii sau suspendării autorizației taxi;
- (2) În cazul retragerii, transportatorul autorizat este obligat să predea la autoritatea de autorizare autorizația taxi în original și cele 2 ecusoane.
- (3) Retragera autorizației taxi se face prin dispoziție de Primar.
- (4) Autorizațiile taxi retrase vor fi redistribuite prin procedura de atribuire prevăzută de prezentul Regulament.

K. ECUSOANELE UTILIZATE ÎN EFECTUAREA SERVICIULUI DE TRANSPORT TAXI

Art. 36. (1) Ecusoanele TAXI vor fi executate din material rezistent la șocuri mecanice, spălări cu presiune mare, intemperii, expunere la soare, vor fi inscripționate cu alb pe fond negru și vor conține următoarele date:

- a) localitatea de autorizare;
- b) tipul transportului, respectiv – TAXI – pentru transportul in regim de taxi;
- c) termenul de valabilitate a autorizatiei taxi;
- d) numărul de ordine al autorizației taxi cum a fost atribuit conform Registrului special ;
- e) numărul de circulație al autovehiculului pentru care s-a eliberat autorizația taxi.

(2) Ecusoanele taxi se vor monta pe portierele spate stânga/ dreapta, imediat sub nivelul geamului fără a afecta banda șah.

(3) Dreptul de folosire al ecusoanelor TAXI este exclusiv proprietatea orașului Văleni de Munte, iar utilizarea neautorizată, în orice mod a formei sau a simbolurilor specifice este interzisă ;

(4) Ecusoanele au același termen de valabilitate cu cel al autorizației taxi.

(5) După expirarea termenului de valabilitate sau înlocuirii autovehiculului autorizat, ecusoanele se demontează.

(6) Forma și dimensiunile ecusoanelor sunt prevăzute în Anexa 2E la prezentul Regulament.



L. PROCEDURA DE ÎNCHEIERE A CONTRACTELOR DE ATRIBUIRE ÎN GESTIUNE DELEGATĂ A SERVICIULUI DE TRANSPORT ÎN REGIM DE TAXI

Art. 37. (1) Executarea serviciului de transport în regim de taxi, se atribuie transportatorilor autorizați în gestiune delegată de către autoritatea de autorizare, prin contract de delegare a gestiunii.

(2) Odată cu finalizarea procedurii de eliberare a autorizațiilor taxi, se demarează procedura de încheiere a contractelor de atribuire în gestiunea delegată a serviciului respectiv, care se realizează pe baza tuturor autorizațiilor taxi obținute prin procedura de atribuire.

(3) Pe baza autorizațiilor taxi obținute prin procedura stabilită de prezentul Regulament, autoritatea de autorizare emite deținătorilor acestora contractul de atribuire a gestiunii delegate pentru executarea serviciului de transport în regim de taxi cu autovehiculele respective.

(4) Prin contractul de atribuire în gestiune se stabilesc toate condițiile în care se desfășoară serviciul de transport concesionat, pe baza autorizațiilor taxi atribuite fiecărui transportator autorizat, pentru autovehiculele deținute și utilizate conform prevederilor prezentei legi.

(5) Contractul de atribuire în gestiune va conține:

a) lista cu autorizațiile taxi deținute, cu precizarea numerelor de ordine și a termenelor de valabilitate a acestora;

b) caietul de sarcini;

c) drepturile și obligațiile părților.

(6) Drepturile și obligațiile transportatorilor autorizați cărora li se atribuie în gestiune delegată executarea serviciilor de transport în regim de taxi, se prevăd în caietele de sarcini anexate la contractele de atribuire în gestiune delegată.

(7) Perioada de valabilitate a fiecărui contract de atribuire a gestiunii delegate este egală cu durata maximă de valabilitate a autorizațiilor taxi deținute de transportatorul autorizat, după caz, dar nu mai mult de 5 ani.

(8) Dacă pe parcursul derulării contractului de atribuire în gestiune delegată, transportatorul autorizat obține alte autorizații taxi acestea vor fi incluse în contract prin act adițional, nemodificându-se durata acestuia.

(9) După expirarea contractului, acesta poate fi reînnoit, pentru autorizațiile taxi a căror valabilitate nu a expirat, durata contractului reînnoit fiind egală cu cea mai mare durată de valabilitate a unei autorizații sau copii conforme deținute, dar nu mai mare de 5 ani.

(10) Un contract de atribuire se reziliază în următoarele cazuri:

a) a fost retrasă autorizația de transport a transportatorului autorizat;

b) au fost retrase toate autorizațiile taxi care au făcut obiectul contractului;

c) conform prevederilor contractului;

d) în caz de nerespectare repetată a clauzelor contractuale.

(11) Se interzice titularilor contractelor de atribuire a gestiunii delegate a serviciilor de transport în regim de taxi să încheie cu terți contracte de subdelegare a serviciului de transport respectiv, cu excepția situațiilor prevăzute la pct (12).

(12) Cesionarea parțială sau totală, după caz, a unui/unor contract/contracte de atribuire a gestiunii serviciului de transport taxi de către titularul/titularii acestora unuia sau mai multor transportatori, nu este admisă decât dacă are loc una dintre următoarele operațiuni:

a) titularii contractelor de atribuire a gestiunii delegate au fuzionat, dând naștere unui nou transportator;

b) titularul contractului de atribuire a gestiunii delegate s-a divizat, dând naștere unor noi transportatori;

c) titularul contractului de atribuire a gestiunii delegate renunță la una sau mai multe autorizații taxi, în favoarea unor angajați ai acestuia, care dovedesc că au dobândit calitatea de transportator autorizat în regim de taxi, dând naștere astfel unuia sau mai multor transportatori, după caz;

d) titularul contractului de atribuire a gestiunii este o persoană fizică autorizată sau o asociație familială autorizată care se transformă într-o persoană juridică, dând naștere unui nou transportator.

(13) Ca urmare a înființării noilor transportatori în urma uneia dintre operațiunile prevăzute la alin. (12), autoritatea de autorizare va comasa sau distribui corespunzător autorizațiile taxi sau copile conforme, deținute de operatorii inițiali ai contractelor de atribuire a gestiunii delegate la cererea acestora, între transportatorii inițiali și transportatorii nou înființați, după caz, în raport cu numărul autovehiculelor care au fost preluate sau cedate între titularii contractelor și transportatorii nou-inființați.

(14) Pe baza autorizațiilor taxi obținute de fiecare transportator, ca urmare a aplicării prevederilor alin. (13), contractele inițiale de atribuire a gestiunii delegate vor fi atribuite corespunzător de autoritatea respectivă transportatorilor rezultați în urma derulării operațiunilor prevăzute la alin. (12), în interiorul aceluiași termen de valabilitate al contractului/contractelor inițial/inițiale.

(15) Prevederile alin. (12) și (13) nu sunt aplicabile dacă transportatorii nou-inființați nu au calitatea de transportatori în momentul derulării operațiunilor prevăzute la alin. (12), iar prevederile alin. (14) se pot aplica numai sub rezerva ca acești transportatori să devină transportatori autorizați într-un termen de maximum 30 de zile de la data efectuării operațiunilor prevăzute la alin. (12).

(16) Comasarea sau distribuirea autorizațiilor taxi în cazurile prevăzute la alin.(12), se face prin dispoziție de Primar, astfel:

A. În cazul în care titularii contractelor de atribuire a gestiunii delegate au fuzionat, dând naștere unui nou transportator.

Pentru comasarea autorizațiilor taxi, se vor parcurge următoarele etape:

Etapa I. Se va depune proiectul de fuziune publicat în Monitorul Oficial al României, Partea IV-a, conform prevederilor art. 242 alin. (2) din Legea nr. 31/1990 modificată, privind societățile comerciale, din care să reiasă care sunt autovehiculele taxi cedate, identificate prin nr. de înmatriculare și nr. de identificare;

Etapa II: Autorizarea noului transportator rezultat din fuziune, se face pe baza documentelor prevăzute la art. 7 din prezentul Regulament.

Etapa. III: Comasarea autorizațiilor taxi, după parcurgerea etapelor precizate mai sus, se va face pe baza unei documentații ce trebuie să conțină următoarele:

- a) autorizațiile de transport, în original;
- b) contractele de atribuire în gestiune delegată, în original;
- c) autorizațiile taxi în original ;
- d) acordul societății de leasing, în cazul în care autovehiculele sunt deținute în temeiul unui contract de leasing;
- e) cărțile de identitate, certificatele de înmatriculare și certificatele de agreare, în copie, pentru autovehiculele taxi cedate, din care să reiasă că proprietarul este transportatorul nou înființat ;
- f) certificatul fiscal din care să rezulte că transportatorul nou înființat nu are datorii la bugetul local și în care să figureze autovehiculele preluate;
- g) declarație pe propria răspundere, prin care transportatorul autorizat declară că pe toată perioada de valabilitate a autorizației taxi, autovehiculul va fi dotat cu telefon mobil, pentru preluarea comenzilor de la clienți;
- h) dovada includerii taximetriștilor utilizați în baza de date a unei autorități publice locale;
- i) dovada achitării tarifului de eliberare a autorizațiilor taxi;

B. În cazul în care titularul contractului de atribuire a gestiunii s-a divizat, dând naștere unor noi transportatori.

Pentru distribuirea autorizațiilor taxi se vor parcurge următoarele etape:

Etapa I: Se va depune proiectul de divizare publicat în Monitorul Oficial al României, Partea IV-a, conform prevederilor art. 242 alin. (2) din Legea nr. 31/1990 modificată, privind societățile comerciale, din care să reiasă care sunt autovehiculele taxi cedate, identificate prin nr. de înmatriculare și nr. de identificare;

Etapa II: Autorizarea noilor transportatori pe baza documentelor prevăzute la art. 7 din prezentul Regulament.

Etapa. III Distribuția autorizațiilor taxi, după parcurgerea etapelor precizate mai sus, se va face pe baza unei documentații care trebuie să conțină următoarele:

- a) autorizația de transport, în original;
- b) contractul de atribuire în gestiune delegată, în original;
- c) autorizațiile taxi în original ;
- d) acordul societății de leasing în cazul în care autovehiculele cedate sunt deținute în temeiul unui contract de leasing;

e) cartea de identitate, certificatul de înmatriculare și certificatul de agreare, în copie, pentru autovehiculele cedate din care să reiasă că proprietarul este noul transportator autorizat, așa cum figurează în certificatul de înregistrare eliberat de către Registrul Comerțului;

f) declarație pe propria răspundere, prin care transportatorul autorizat declară că pe toată perioada de valabilitate a autorizației taxi, autovehiculul va fi dotat cu telefon mobil, pentru preluarea comenzilor de la clienți;

g) dovada includerii taximetristilor utilizați în baza de date a unei autorități publice locale;

h) certificatul de atestare fiscală din care să rezulte că noul transportator autorizat este dat la bugetul local și în care să figureze autovehiculul/autovehiculele preluate.

i) dovada achitării tarifului de eliberare a autorizațiilor taxi;

Etapa IV. Se va prezenta Contractul de cesiune, în original, autentificat de către un notar public pe baza căruia Autoritatea de autorizare va elibera noul contract de delegare în gestiune și actul adițional, după caz.

C. În cazul în care titularul contractului de atribuire a gestiunii renunță la una sau mai multe autorizații taxi, în favoarea unor angajați ai acestuia, care dovedesc că au dobândit calitatea de transportator autorizat în regim de taxi, dând naștere astfel unuia sau mai multor transportatori, după caz.

Pentru distribuirea autorizațiilor taxi, se vor parcurge următoarele etape:

Etapa I: Se va depune o documentație ce trebuie să conțină:

a) declarație notarială, în original, în care se specifică la câte autorizații taxi renunță transportatorul autorizat și care sunt acestea (pentru identificarea autovehiculului pentru care s-a atribuit autorizația taxi se scrie obligatoriu nr. de înmatriculare și nr. de identificare);

b) copia contractului de muncă al angajatului în favoarea căruia transportatorul autorizat cedează autorizația/autorizațiile taxi, din care să reiasă că este angajat de minim 6 luni în cadrul societății respective, înregistrat la I.T.M.;

c) certificatul constatator oglinda firmei al transportatorului autorizat care cedează autorizația/autorizațiile taxi, eliberat de către Registrul Comerțului și statutul societății (dacă este cazul);

d) certificatul de înregistrare al noului transportator înființat – P.F.A/I.F./S.C. și certificatul constatator oglinda firmei eliberate de către Registrul Comerțului, din care să reiasă că angajatul în favoarea căruia se cedează autorizația/autorizațiile este persoana fizică autorizată, membru al întreprinderii familiale sau asociat unic, după caz (transportator = cod CAEN 4933)

e) autorizația/autorizațiile taxi cedată/cedate, în original;

Etapa II: Autorizarea noului transportator pe baza documentelor prevăzute la art. 7 din prezentul regulament.

Etapa III: În vederea efectuării distribuției autorizației/autorizațiilor taxi, după parcurgerea etapelor precizate mai sus, noul transportator autorizat va depune următoarele documente:

a) cerere pentru distribuția autorizației/autorizațiilor taxi;

b) copie după autorizația de transport a noului transportator înființat;

c) acordul societății de leasing în cazul în care autovehiculul/autovehiculele cedat/cedate sunt deținute în temeiul unui contract de leasing;

d) cartea de identitate, certificatul de înmatriculare și certificatul de agreare pentru autovehiculul/autovehiculele cedat/cedate din care să reiasă că proprietarul este noul transportator autorizat, așa cum figurează în certificatul de înregistrare eliberat de către Oficiul Registrului Comerțului;

e) declarație pe propria răspundere, prin care transportatorul autorizat declară că pe toată perioada de valabilitate a autorizației taxi, autovehiculul va fi dotat cu telefon mobil, pentru preluarea comenzilor de la clienți;

f) dovada includerii taximetristilor utilizați în baza de date a unei autorități publice locale;

g) certificatul fiscal din care să rezulte că noul transportator autorizat nu are datorii la bugetul local și în care să figureze autovehiculul/autovehiculele preluat/preluate.

h) dovada achitării tarifului de eliberare a autorizației/autorizațiilor taxi;

Etapa IV: Se va prezenta Contractul de cesiune, în original, autentificat de către un notar public pe baza căruia Autoritatea de autorizare va elibera noul contract de delegare în gestiune și actul adițional, după caz.

D. În cazul în care titularul contractului de atribuire a gestiunii este o persoană fizică autorizată sau o asociație familială autorizată care se transformă într-o persoană juridică, dând naștere unui nou transportator.

Pentru distribuția autorizației taxi se vor parcurge următoarele etape:



Etapa I: Înființarea noului transportator – persoană juridică conform prevederilor Legii nr. 31/1990 privind societățile comerciale, republicată, în care transportatorul autorizat persoană fizică este acționar unic - transportator = cod CAEN 4933).

Etapa II: Autorizarea noului transportator pe baza documentelor prevăzute la art. 7 din prezentul regulament.

Etapa III: În vederea efectuării distribuirii autorizației taxi, după parcurgerea etapelor pregătite mai sus, în termenul specificat, noul transportator autorizat va depune următoarele documente:

- a) cerere pentru distribuirea autorizației taxi, ca urmare a transformării;
 - b) contractul de atribuire în gestiune delegată, în original;
 - c) autorizația de transport și autorizația taxi, în original;
 - d) copie după autorizația de transport a noului transportator înființat;
 - e) acordul societății de leasing în cazul în care autovehiculele cedate sunt deținute în temeiul unui contract de leasing;
 - f) cartea de identitate, certificatul de înmatriculare și certificatul de agreare pentru autovehiculul autorizat taxi, din care să reiasă că proprietarul este noul transportator autorizat persoană juridică, așa cum figurează în certificatul de înregistrare eliberat de către Oficiul Registrului Comerțului;
 - g) declarație pe propria răspundere, prin care transportatorul autorizat declară că pe toată perioada de valabilitate a autorizației taxi, autovehiculul va fi dotat cu telefon mobil, pentru preluarea comenzilor de la clienți;
 - h) dovada includerii taximetriștilor utilizați în baza de date a unei autorități publice locale;
 - i) certificatul fiscal din care să rezulte că noul transportator autorizat nu are datorii la bugetul local și în care să figureze autovehiculul/autovehiculele preluat/preluate;
 - j) dovada achitării tarifului de eliberare a autorizației/autorizațiilor taxi;
- (17) În cazul în care se cedează mai multe autorizații taxi unui singur angajat, transportatorul autorizat nou înființat trebuie să fie persoană juridică.
- (18) Contractele de atribuire a gestiunii delegate serviciilor de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere și caietele de sarcini se întocmesc conform Contractului – cadru de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere (Anexa nr.1).



CAPITOLUL III: EXECUTAREA ACTIVITĂȚII DE TRANSPORT ÎN REGIM DE TAXI

SECȚIUNEA 1. EXECUTAREA TRANSPORTURILOR ÎN REGIM DE TAXI

Art. 38. (1) Pe raza administrativ-teritorială a orașului, prestarea serviciului de transport public local în regim de taxi se efectuează numai de către transportatorii autorizați de către autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei orașului Vălenii de Munte.

(2) Efectuarea serviciului public de transport local în regim de taxi trebuie să asigure:

- a) creșterea nivelului de calitate al serviciului și de confort al utilizatorilor serviciilor publice de transport local în regim de taxi;
- b) accesul la serviciile de transport public local și protecția categoriilor sociale defavorizate;
- c) informarea publicului călător;
- d) executarea transportului public local în regim de taxi și închiriere în condiții de legalitate, siguranță și confort;
- e) corelarea capacității de transport cu fluxurile de călători existente;
- f) continuitatea serviciului de transport public local în regim de taxi și închiriere;

Art. 39. (1) Operatorul de transport sau taximetristul independent autorizat poate executa transportul în regim de taxi la solicitarea clientului, pe orice traseu deschis circulației publice, permanent în interiorul orașului Vălenii de Munte și ocazional, între orașul Vălenii de Munte și alte localități sau puncte de interes, cu obligația revenirii în orașul Vălenii de Munte după executarea cursei.

(2) Este interzis transportul persoanelor în regim de taxi pe trasee fixe, prestabilite de taximetrist, care depășește localitatea de autorizare.

(3) Un taximetrist nu poate deservi permanent un traseu prestabilit care depășește raza administrativ-teritorială a orașului Vălenii de Munte. Prezența taximetristului cu taxiul într-o localitate, alta decât orașul Vălenii de Munte, nu poate fi justificată decât ca urmare a executării unei comenzi ocazionale.

Art. 40. (1) Pentru desfășurarea activității de transport public de persoane în regim de taxi se stabilesc 40 locuri de așteptare pe raza administrativ-teritorială a orașului Vălenii de Munte în următoarele amplasamente:

- a) platformă autogară zona Lidl – 20 locuri;
- b) str. Tudor Vladimirescu – 2 locuri;
- c) str. George Enescu – florărie – 2 locuri;
- d) str. Mihail Kogălniceanu – 2 locuri;
- e) str. Berevoiești – Centrul Cultural – 4 locuri ;
- f) bulevardul N.Iorga – zona spital – 2 locuri;
- g) str. Ștefan cel Mare - zona Tymbark – 2 locuri;
- h) str. Valea Gardului- intersecție Dr. Istrate – 2 locuri;
- i) str. Berevoiești – Parcul Industrial – 2 locuri;
- j) bulevardul Nicolae Iorga – Școala Miulești – 2 locuri



(2) Taxiurile au acces în condiții egale și nediscriminatorii în locurile de așteptare a clienților, în limita locurilor libere.

(3) Fiecare loc de așteptare va fi amenajat pentru un număr prestabilit de taxiuri, semnalizat în acest sens.

(4) În locurile de așteptare, taxiurile vor accesa în ordinea venirii, iar angajarea serviciilor de către client se face, de regulă, în ordinea în care acestea au ocupat locurile de așteptare.

(5) În lipsa locurilor de așteptare a clienților, taxiurile pot staționa numai în locurile permise prin lege și indicatoare rutiere pentru autovehicule în general.

(6) Pentru îmbarcarea sau debarcarea unui client, taxiurile pot opri și pe drumurile publice cu restricții privind oprirea, cu excepția locurilor periculoase, cu condiția să nu fie perturbată circulația prin această manevră.

(7) În locurile de așteptare, taxiurile pot fi angajate de către clienți după principiul „primul sosit, primul plecat”.

(8) Se interzice taxiurilor să efectueze transport public de persoane în regim de taxi sau să staționeze în vederea efectuării în mod permanent a unor astfel de transporturi în interiorul unei localități, alta decât localitatea de autorizare.

(9) Este interzis ca un transportator autorizat în regim de taxi să dețină poziția de monopol într-o stație de așteptare a clienților care are caracterul unui loc public.

(10) Orice persoană are acces egal și nediscriminatoriu în angajarea serviciilor unui taxi.

(11) Un autovehicul taxi aflat în poziția **Liber**, având lampa verde aprinsă (indiferent dacă se află staționat sau în mișcare), este obligat să accepte comanda explicită a primului client, indiferent de traseul și destinația solicitată de acesta, dacă nu se află deja în deplasare pentru preluarea unui client indicat de către dispecerat.

(12) Solicitarea clientului trebuie să fie explicită, realizată verbal sau prin semn cu mâna ridicată, ori indirect, prin comandă telefonică.

(13) Angajarea serviciului unui taxi aflat în mișcare în poziția **Liber**, poate fi realizată de către client în următoarele moduri:

a) semnalizând cu mâna de pe marginea trotuarului sau a drumului, dintr-un loc unde nu este interzisă oprirea taxiului;

b) semnalizând cu mâna sau prin alte mijloace aflate la dispoziție dintr-o stație taxi.

(14) Pentru angajarea sau realizarea transportului persoanelor cu handicap locomotor, cu copii sub 2 ani, al persoanelor bolnave sau aflate în imposibilitatea de a se deplasa, taxiul poate opri și circula în regim special în zone unde circulația este restricționată, fără a afecta siguranța celorlalți participanți la trafic.

(15) Se interzice transportul pe o singură cursă a mai mult de un client, astfel cum acesta este definit în prezentul Regulament.

(16) Un taxi poate transporta la o cursă maximum 4 persoane, dintre care, de regulă, numai una este client, respectiv persoana care emite explicit comanda și realizează plata integrală a costului serviciului, conform datelor înscrise în bonul client. Clientul decide traseul și destinația și este responsabil de plata corespunzătoare a serviciului.

(17) Deplasarea taxiului de la locul în care taximetrul primește comanda și până la locul preluării clientului, precum și deplasarea fără client în timpul programului se fac în poziția **Liber**.

(18) Timpul în care se desfășoară o cursă este cel cuprins între momentul începerii cursei și momentul finalizării acesteia.

(19) Momentul începerii cursei este acela în care între client și taximetrist s-a convenit executarea acesteia și coincide cu momentul trecerii de la poziția **Liber** la poziția **Ocupat**.

(20) Momentul finalizării cursei taxiului este acela al eliberării sale la destinație de către client, care coincide cu trecerea de la poziția **Ocupat** la poziția **Liber**, după emiterea bonului clientului de către aparatul de taxat în poziția **Plata**.

(21) Dacă taxiul nu se deplasează de la trecerea în poziția **Ocupat**, aparatul de taxat va trebui să înregistreze în regim de staționare la dispoziția clientului, după afișarea tarifului orar.

(22) În cazul angajării taxiului telefonic, locul și momentul începerii cursei sunt locul și momentul preluării clientului.

Art. 41. (1) Pozițiile de operare autorizate ale taxiului sunt următoarele:

a) poziția **Liber** - este aprinsă permanent lampa de culoare verde din lampa taxi. În această poziție vor fi șterse și resetate la zero toate indicațiile de pret ale ultimei călătorii de pe afișajul client;

b) poziția **Ocupat** - este aprinsă permanent lampa de culoare roșie din lampa taxi;

c) poziția **Plată** - la trecerea în această poziție se stinge lampa roșie, se aprinde lampa verde, iar afișajul client indică suma finală ce trebuie plătită de client. Din poziția **Plată** nu se poate trece în poziția **Ocupat** sau **Liber** decât după emiterea bonului client de aparatul de taxat;

(2) În cazul în care taxiul este folosit de operatorul de transport sau de taximetrist în alte scopuri decât transportul în regim de taxi, se instituie poziția de operare **Privat**, caz în care aparatul de taxat este scos din funcțiune. În poziția **Privat**, lampa taxi va fi scoasă de pe cupolă.

SECȚIUNEA 2. ATESTAREA PROFESIONALĂ A PERSOANELOR CU ATRIBUȚII ÎN EXECUTAREA ACTIVITĂȚILOR DE TRANSPORT ÎN REGIM DE TAXI ȘI ÎN REGIM DE ÎNCHIRIERE

A. MANAGERUL DE TRANSPORT

Art. 42. (1) În vederea exercitării funcției de manager de transport în regim de taxi, persoana fizică trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

a) să dețină certificat de competență profesională valabil, eliberat de către Autoritatea Rutiera Română - ARR în baza normelor aprobate prin hotărârea Guvernului;

b) să respecte condițiile de onorabilitate prevăzute la art. 9 alin. (1) lit. d) pct. 1 din Legea 38/2007 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere

c) să fie absolvent de liceu, cu sau fără diplomă de bacalaureat;

d) să aibă reședința curentă în România.

(2) Certificatul de competență profesională a managerului de transport în regim de taxi are o valabilitate de 10 ani și se obține în urma participării la un curs și promovării unui examen, conform normelor aprobate prin hotărâre a Guvernului.

(3) Deținătorii certificatelor de competență profesională care nu și-au exercitat funcția pentru o perioadă mai lungă de 5 ani, sunt obligați să urmeze un nou curs de pregătire, în vederea reluării activității.

(4) Un manager de transport în regim de taxi și închiriere, poate conduce activitatea unui singur transportator autorizat.

(5) Managerul de transport poate deține și calitatea de administrator al societății și poate executa activitatea de conducător auto numai în baza unui contract individual de muncă sau contract de mandat.

(6) Transportatorul autorizat care este persoană juridică sau asociație familială, are obligația de a numi un nou manager de transport în regim de taxi și închiriere în termen de 30 de zile, în situația în care managerul anterior nu mai îndeplinește în totalitate condițiile necesare exercitării funcției sau este în imposibilitatea de a-și mai exercita funcția.

B. CONDUCĂTORUL AUTO

Art. 43. (1) Pentru a putea practica transportul de persoane în regim de taxi, conducătorul auto trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

a) să aibă permis de conducere categoria „B” valabil, cu o vechime de cel puțin 2 ani;

b) să dețină certificat de atestare profesională valabil;

c) să fie apt din punct de vedere medical și psihologic;

d) să aibă vârsta minimă de 21 de ani ;

e) să aibă contract individual de muncă cu persoana juridică;

(2) Certificatul de atestare se eliberează de agenția Autorității Rutiere Române – A.R.R. Prahova, în urma promovării unui test-grilă.



(3) Pentru a susține testul-grilă, conducătorul auto trebuie să prezinte la Agenția Prahova a Autorității Rutiere Române – A.R.R. următoarele documente:

- a) dovada absolvirii unui curs de pregătire profesională pentru practicarea transportului de persoane în regim de taxi sau a transportului în regim de închiriere, cu o durată maximă de până la 3 (un) luni, în caz de promovare la examenul de testare;
 - b) dovada plății în contul agenției Autorității Rutiere Române – A.R.R. Prahova a taxei privind testarea;
- (4) Testul-grilă, care este aprobat prin ordin al Ministrului transporturilor, se consideră promovat în cazul obținerii a cel puțin 70% din punctajul maxim.

(5) În caz de nepromovare a testului-grilă, conducătorul auto are dreptul să solicite o nouă testare după maximum 15 zile;

(6) După un al doilea test nepromovat, conducătorul auto, mai poate solicita o nouă testare, numai după absolvirea unui nou curs de pregătire profesională.

(7) Pentru a putea urma cursurile de pregătire profesională, conducătorii auto solicitanți vor prezenta următoarele documente:

- a) cerere-tip;
- b) copie de pe permisul de conducere valabil;
- c) cazierul judiciar;
- d) copie de pe carnetul de muncă, dacă există;
- e) copie de pe actul de identitate;
- f) dovada că sunt apti medical și psihologic pentru transportul de persoane;
- g) adeverința eliberată de serviciul Poliției Rutiere, din care să rezulte că în ultimul an nu au avut suspendat dreptul de a conduce un autovehicul pentru conducerea autovehiculului sub influența alcoolului sau a substanțelor stupefiante ori nu au fost implicați în accidente rutiere soldate cu victime, din culpa lor.

(8) Certificatul de atestare a pregătirii profesionale se eliberează pentru o perioadă nedeterminată, cu viza obligatorie la 5 ani, acordată în urma susținerii testului-grilă;

(9) Certificatul de atestare a pregătirii profesionale, este valabil în condițiile în care este vizat la termen și conducătorul auto face dovada că este apt din punct de vedere medical și psihologic pentru transportul public de persoane și deține permis de conducere corespunzător.

SECȚIUNEA 3. AGREAREA AUTOVEHICULELOR TAXI

Art. 44. (1) Agrearea autovehiculelor care efectuează transport în regim de taxi se realizează la cerere, de către Regia Autonomă "Registrul Auto Român", prin reprezentanțele sale teritoriale.

(2) Se agreează pentru transportul de persoane în regim de taxi, numai autoturisme dotate cu portiere de acces și de evacuare în dreptul fiecărei banchete sau fiecărui scaun pentru clienți, după caz, cu spațiu corespunzător transportului bagajelor de mână, și care nu pot transporta mai mult de 4 persoane, în afara conducătorului auto.

(3) Se agreează pentru transportul de mărfuri în regim de taxi numai autoutilitare a căror masă totală maximă autorizată nu depășește 3,5 tone.

(4) Pentru autovehiculele menționate la alin. (2) și (3), care corespund condițiilor prevăzute în norme, R.A.R. eliberează contra cost certificatul de agreeare.

(5) Acest document se eliberează pentru o perioadă de 10 ani și este valabil numai prin vizarea sa anuală.

Art. 45. (1) Pentru autoturismul care efectuează transport de persoane în regim de taxi, certificatul de agreeare se eliberează dacă sunt îndeplinite cumulativ următoarele condiții:

- a) are inspecția tehnică periodică în termen de valabilitate, conform prevederilor legale;
- b) este dotat cu aparat de taxat în stare de funcționare, care corespunde prevederilor legale;
- c) este dotat legal cu stație radio de emisie-recepție (când este cazul);
- d) este dotat cu lampă taxi în stare de funcționare, omologată de R.A.R.;
- e) aparatul de taxat intra în funcțiune doar în momentul în care a fost activat de dispozitivul de comandă fixat în una dintre pozițiile de operare autorizate;
- f) are linia mediană orizontală a caroseriei, de regulă sub nivelul geamurilor, marcată pe părțile laterale de o bandă dublă de carouri tip șah, având culori alternative alb și negru, de dimensiuni 5x5 cm la autoturisme, pe o lungime egală cel puțin cu lățimea portierelor;
- g) are elementele de caroserie de culoare albă.
- h) are aplicat pe fiecare portieră din spate câte un ecuson care conține elementele prevăzute la art. 37 din prezentul Regulament.

i) are înscrise pe portierele din fața, valorile tarifelor de distanță (lei/km) practicate pe timp de zi și pe timp de noapte. Modelele și dimensiunile acestor inscripționări sunt stabilite prin hotărâre a Consiliului Local al orașului Vălenii de Munte.

j) are afișată în interior, la loc vizibil, o listă care să poată fi consultată de către client, cuprinzând titularul legal al autorizației taxi și tarifele de distanță, de staționare și de pornire, pe timp de zi și pe timp de noapte, purtând ștampila Primăriei orașului Vălenii de Munte, precum și un ecuson cuprinzând numele și fotografia conducătorului auto. Această prevedere nu se aplică la prima agreare a autoturismului.

k) are toate geamurile transparente, neacoperite cu înscrisuri, colante ori cu alte dotări care atenuează vizibilitatea atât dinăuntru, cât și din afară;

(2) Pentru autoutilitara care efectuează transport de mărfuri în regim de taxi, certificatul de agreare se eliberează dacă sunt îndeplinite cumulativ următoarele condiții:

- a) are inspecția tehnică periodică în termen de valabilitate, conform prevederilor legale;
- b) este dotată cu aparat de taxat în stare de funcționare, care corespunde prevederilor legale;
- c) este dotată cu lampă taxi în stare de funcționare, omologată de R.A.R.;

d) are linia mediană orizontală a caroseriei, de regulă sub nivelul geamurilor, marcată pe părțile laterale de o bandă dublă de carouri tip șah având culori alternative alb și negru, de dimensiuni 5x5 cm, pe o lungime egală cel puțin cu lățimea portierelor;

e) are aplicat pe fiecare portieră din spate câte un ecuson care conține elementele prevăzute la art. 37 din prezentul Regulament.

f) are înscrise pe portierele cabinei valorile tarifelor de distanță (lei/km) practicate pe timp de zi și pe timp de noapte;

g) are afișată în interior, la loc vizibil, o listă care să poată fi consultată de către client, cuprinzând titularul legal al autorizației taxi și tarifele de distanță, de staționare și de pornire, pe timp de zi și pe timp de noapte, purtând ștampila Primăriei orașului Vălenii de Munte și un ecuson cuprinzând numele și fotografia conducătorului auto.

h) are toate geamurile cabinei transparente, neacoperite cu înscrisuri, colante ori cu alte dotări care atenuează vizibilitatea atât dinăuntru, cât și din afară;

Art. 46. (1) Certificatul de agreare conține și informații privind dotările care se referă la gradul de confort și de protecție conferit de autovehicul, după cum urmează:

- a) volumul portbagajului util exprimat în dmc (numai pentru autoturisme);
- b) existența instalației pentru aer condiționat;
- c) numărul airbag-urilor pentru pasageri cu care este dotat autovehiculul;
- d) existența dispozitivului GPS de monitorizare;
- e) existența dispozitivului fix de înregistrare a precizărilor făcute de client;
- f) existența peretelui despărțitor dintre conducătorul auto și clienți;
- g) existența dispozitivului de plată prin intermediul cardului bancar;

(2) Vizarea anuală a certificatului de agreare se efectuează de R.A.R. numai dacă autovehiculele respectă integral condițiile de agreare prevăzute în prezentul Regulament.

(3) În cazul primei agreări pentru transportul în regim de taxi a unui autoturism care are inspecția tehnică periodică în termen de valabilitate, R.A.R. va limita valabilitatea acesteia la o perioadă de 6 luni, respectiv un an pentru autoturismele noi, fără a se depăși termenul inițial de valabilitate. Limitarea se va face fără verificarea condițiilor tehnice pe baza cărora s-a acordat inspecția curentă și va fi materializată prin completarea următoarei rubrici din anexa la certificatul de înmatriculare cu noul termen de valabilitate, precizându-se inclusiv textul "ITP TAXI".

(4) În cazul în care autovehiculul nu are inspecția tehnică periodică în termen de valabilitate, cu ocazia vizării anuale a certificatului de agreare, R.A.R. va efectua și inspecția tehnică periodică.

(5) R.A.R. poate emite un duplicat al unui certificat de agreare, utilizând înregistrările din sistemul informatic propriu, pe baza declarației deținătorului vehiculului privind justificarea solicitării (pierdere, furt, distrugere). Duplicatul va avea același termen de valabilitate ca și certificatul de agreare pe care îl înlocuiește.

(6) Orice înscrisuri sau simboluri aplicate pe partea exterioară a taxiului, care reprezintă publicitate pentru terți, nu se pot menține sau realiza fără avizul autorității de autorizare și nu vor fi admise dacă afectează înscrisurile și însemnele de pe taxi prevăzute de lege.

SECȚIUNEA 4. APARATUL DE TAXAT – TAXIMETRU

Art. 47. (1) Aparatul de taxat trebuie să îndeplinească toate condițiile și funcțiile prevăzute de normele legale în vigoare, precum și următoarele cerințe:

a) să furnizeze informații reale și autentice privind serviciile de transport în regim de taxi efectuate la nivelul unei perioade de lucru de 24 de ore și pe o perioadă mai lungă, prin citirea memoriei fiscale;

b) să asigure, prin intermediul tastaturii imprimantei sau al cheii electronice, accesul la datele privind serviciile prestate;

c) să asigure posibilitatea de a controla suma de control a programului, buna funcționare a memoriei electronice fiscale și a funcțiilor asociate;

d) să asigure accesul la regimul de lucru <programare>, numai după îndepărtarea sigiliului fiscal aplicat aparatului de marcat electronic fiscal;

e) să asigure prin programare posibilitatea de a lucra cu două tarife - de zi și tarif de noapte, în transportul de persoane;

f) să asigure că viteza de comutare să fie de 10 km /oră;

g) să tiparească bonul client cu datele prevăzute conform legii;

h) să tiparească raportul conducătorului auto, raportul fiscal de închidere zilnică, raportul memoriei fiscale sau să permită citirea înregistrărilor din memoria electronică fiscală prin intermediul cheii electronice;

i) să introducă în memoria fiscală datele prevăzute de normele legale în vigoare, precum și următoarele:

1. numărul de înmatriculare al autovehiculului taxi;

2. setul de tarife de lucru și modificările acestora;

3. constanta K a taximetrelui;

4. numărul și data fiecărui raport de închidere zilnică, ce va cuprinde minimum următoarele informații:

▪ parcursul total în km;

▪ parcursul total cu călători în km;

▪ valoarea totală încasată;

▪ valoarea TVA;

▪ numărul fiecărei curse efectuate;

▪ numerele de telefon și fax ale transportatorului autorizat;

▪ data, ora și minutul introducerii în exploatare;

▪ componentele antetului;

▪ timpul efectiv lucrat, din care timpul de noapte efectiv lucrat;

(2) Bonul client trebuie să conțină elementele precizate în normele legale în vigoare, precum și următoarele elemente:

a) numerele de telefon și fax ale operatorului de transport;

b) numărul bonului client, data și ora;

c) codul fiscal al transportatorului autorizat;

d) numărul cursei;

e) numele taximetristului;

f) numărul de înmatriculare al autovehiculului taxi și numărul autorizației taxi;

g) tariful de pornire;

h) tariful de distanță (lei/km);

i) distanța parcursă (km);

j) tariful de staționare (lei/ora);

k) durata staționării, care include și durata de circulație sub viteza de comutare;

l) durata cursei;

m) tariful pentru încărcare/descărcare, dacă este cazul;

n) prețul total al serviciului;

o) valoarea și cota TVA aferentă (în cazul platitorilor de TVA).

(3) Este interzisă efectuarea unui transport în regim de taxi cu aparatul de taxat defect, cu lampa taxi scoasă din funcțiune sau fără a elibera bonul client la finalul cursei.

(4) Aplicarea sau înlăturarea sigiliului fiscal al aparatului de marcat electronic fiscal, precum și introducerea programului privind modul de tarifare și tarifele, se realizează numai de către reprezentantul autorizat, conform prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 28/1999, republicată, cu modificările ulterioare.

(5) Taximetrele aflate în utilizare se supun controlului metrologic legal de către Biroul Roman de Metrologie Legală, conform reglementărilor metrologice în vigoare. Prima verificare metrologică se efectuează

imediat după instalarea pe taxi a aparatului de taxat, ocazie cu care se eliberează buletinul de verificare metrologică.

(6) Aparatul de taxat se fixează pe bordul autovehiculului, pe linia mediană, între taximetrist și locul din dreapta, având afișajul îndreptat către interiorul autovehiculului.

(7) În situația funcționării taxiului cu mai mulți șoferi alternativ, în cadrul unui program electronic de lucru, fiecare șofer începe activitatea prin accesarea identității sale în programul aparatului de taxat, prin introducerea unei chei electronice, prin intermediul căreia se poate executa și controlul asupra activității depuse de acesta.

(8) Pentru orice autovehicul autorizat taxi, este obligatorie deținerea unui singur aparat de taxat.



SECȚIUNEA 5. PREȚURI ȘI TARIFE

Art. 48. (1) Calculul prețului transportului în regim de taxi poate fi realizat în unul dintre următoarele moduri:

a) modul de calcul normal «S» - aplicarea simplă a tarifului este calculul prețului și se bazează pe aplicarea tarifului orar (lei/oră), la rularea sub viteza de comutare, și a tarifului de distanță (lei/km), la rularea cu o viteză mai mare decât viteza de comutare ;

b) modul de calcul normal «D»-aplicarea dublă a tarifului este calculul prețului și se bazează pe aplicarea simultană a tarifului orar și a tarifului de distanță, pe tot parcursul călătoriei;

(2) Prețul total al unui transport în regim de taxi se compune din următoarele elemente:

a) în cazul transportului de persoane:

▪ tariful de pornire;

▪ prețul calculat prin modul normal de calcul «S», pentru distanța parcursă cu viteza este viteza de comutare și pentru timpul consumat în staționări la dispoziția clientului sau în parcurgerea unor distanțe sub viteza de comutare;

b) în cazul transportului de mărfuri sau bunuri sunt posibile două variante:

▪ variantă aplicabilă la toate taxiurile la care prețul total calculat la lit. a) se suplimentează, dacă este cazul, cu prețul privind prestația efectuată de taximetrist pentru manipularea mărfurilor sau a bunurilor transportate și se introduce de către taximetrist prin tastarea numerică programabilă existentă, în funcție de tariful pentru manipulare stabilit și se adaugă prin acționarea tastaturii respective. Prețul suplimentar este exclus din suma de plată afișată de taximetru.

▪ valoarea sumei de plată, care include prețul suplimentar și care se regăsește pe bonul client, poate fi afișată temporar pe afișajul client; o variantă aplicabilă opțional pentru taxiuri a căror sarcină utilă maximă autorizată depășește o tonă, pentru care prețul total se determină prin modul de calcul normal «D» - aplicarea dublă a tarifului, la care se poate adăuga, în condițiile precizate la lit. a), prețul suplimentar în funcție de tariful pentru prestațiile de încărcare/descărcare, executate de taximetrist. Tarifele suplimentare vor fi precizate în lista cuprinzând tarifele, afișată obligatoriu la bordul autovehiculului.

(3) Regulile generale privind modul de stabilire a prețurilor prestației și a tarifelor sunt următoarele:

a) tariful de distanță, lei/km, se stabilește în funcție de caracteristicile tehnice și de capacitatea de transport maximă autorizată ale autovehiculelor respective. În cazul taxiurilor pentru transportul persoanelor se va ține seama și de nivelul confortului oferit;

b) tariful de distanță, lei/km, poate fi stabilit pentru timp de zi și pentru timp de noapte. Tariful de noapte nu va fi mai mare decât cu până la 50% din tariful de zi;

c) prețul transportului nu este condiționat de numărul persoanelor sau de cantitatea de bunuri transportate, atâta timp cât acestea nu depășesc capacitatea de transport autorizată a taxiului;

d) pentru transportul de persoane în regim de taxi, nivelul tarifelor de distanță, nu poate depăși tarifele maxime de distanță stabilite prin hotărâre a Consiliului Local al Orașului Vălenii de Munte. Nivelul maxim al tarifelor de distanță se stabilește pe baza metodologiei realizate de A.N.R.S.C. și a datelor furnizate la cererea autorității, cu consultarea asociațiilor profesionale ale taximetriștilor;

e) la stabilirea tarifului orar pentru fiecare taxi, se va ține cont de raportul dintre tariful orar, exprimat în lei/oră, și tariful de distanță, exprimat în lei/km, care trebuie să fie egal cu 10, care este valoarea limită a vitezei de comutare, exprimată în km/ora;

f) în cazul aplicării duble a tarifului în cadrul transportului de bunuri în regim de taxi, prețul prestației crește simultan pe baza distanței parcurse și a timpului consumat, tariful aplicat fiind tarif unic pe întreaga cursă, din momentul trecerii taximetrului din poziția de operare **Liber** în poziția **Ocupat** și până în momentul revenirii în poziția inițială **Liber**. Aplicarea dublă a tarifului se poate efectua în cadrul transportului de mărfuri sau de bunuri în

regim de taxi, pentru autovehiculele cu sarcina utilă maximă autorizată care depășește o tonă, la care timpul de staționare la dispoziția clientului, este cel puțin de două ori mai mare decât timpul de circulație;

g) tariful de pornire va fi egal cu tariful de distanță (lei/km) aplicat;

h) tariful pentru încărcare/descărcare poate fi compus din tariful pentru operațiunile de încărcare/descărcare, mecanice sau manuale, și operațiunile de manipulare a bunurilor de către manipulanți, angajați ai transportatorului autorizat. Lucrările mecanizate de încărcare/descărcare trebuie să aibă un tarif prestabilit pe operațiune, iar tariful pentru operațiunile manuale se convine înainte de executare cu clientul, pe baza unui tarif orar prestabilit, întregul preț al încărcării/descărcării și manipularii bunurilor, dacă acestea sunt executate de către angajații operatorului de transport, se regăsește în document pe care acesta îl plătește la închiderea prestației;

i) procedura de stabilire a tarifelor pentru prestarea transportului în regim de taxi se precizează în contractele de atribuire a gestiunii delegate și trebuie să țină seama de următoarele reguli:

1) tarifele încasate de transportatorul autorizat în urma prestării serviciilor de transport trebuie să acopere cel puțin sumele investite și cheltuielile curente realizate pentru prestarea serviciului;

2) tarifele se modifică sau se actualizează periodic prin indexare cu indicele de creștere a prețurilor de consum, prin hotărâre a Consiliului Local al Orașului Vălenii de Munte;

j) respectarea nivelului tarifelor maxime pentru transportul persoanelor în regim de taxi constituie unul dintre criteriile de atribuire a gestiunii delegate a serviciului;

(4) Dacă în derularea cursei se constată încetarea înregistrării valorilor în modulul fiscal, taximetristul va solicita clientului plata serviciului în limita valorii afișate de aparatul de taxat.

(5) Corectarea indicațiilor ceasului electronic se poate realiza în limita a maximum 10 minute, cumulată la nivelul unei luni.

SECȚIUNEA 6. DOCUMENTE OBLIGATORII LA BORDUL AUTOVEHICULELOR ȘI LA SEDIIILE TRANSPORTATORILOR AUTORIZAȚI

Art. 49. (1) Documentele pe care transportatorul autorizat este obligat să le dețină la sediu sunt:

a) documentele din care să rezulte calitatea de angajat a conducătorilor auto și a persoanei desemnate să conducă activitatea de transport rutier în regim de taxi;

b) fișele cu instruirea personalului privind protecția muncii și P.S.I. (în original);

c) evidența examenelor medicale și psihologice ale conducătorilor auto;

d) evidența instructajelor privind instruirea personalului pe linia siguranței rutiere și a activității taxi;

e) documente din care să rezulte că deține vehiculele din administrare în proprietate sau în leasing (în copie);

f) cărțile de identitate ale vehiculelor;

g) talonul-anexă la certificatul de înmatriculare cu viza inspecției tehnice periodice pentru fiecare vehicul (în copie);

h) autorizațiile aferente activității de taximetrie, eliberate de autoritatea de autorizare;

i) documente din care să rezulte proveniența legală a aparatelor de taxat aprobate și verificate de către Biroul Roman de Metrologie Legală;

j) documente din care să rezulte proveniența legală a stațiilor radio de emisie-recepție (dacă este cazul);

k) polița de asigurare a călătorilor și bagajelor acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorilor de transport taxi (în copie);

l) documentele care atestă menținerea condițiilor inițiale care au stat la baza eliberării autorizației de transport și a delegării gestiunii;

m) contractul de delegare a gestiunii.

(2) La bordul autovehiculelor care prestează serviciile de transport în regim de taxi, documentele care trebuie să fie prezente sunt:

a) autorizația taxi;

b) certificatul de înmatriculare a autovehiculului cu anexa privind inspecția tehnică periodică valabilă;

c) copia certificatului de agreare privind utilizarea autovehiculului, în cazul transportului în regim de taxi, emis de R.A.R. prin reprezentanțele sale;

d) asigurarea persoanelor, a bunurilor acestora și a mărfurilor transportate, pentru riscurile ce cad în sarcina transportatorului autorizat;

- e) asigurarea pentru mărfuri și bunurile transportate, în cazul transportului în comun și în urși;
- f) asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto;
- g) certificatul de atestare profesională a conducătorului auto, în cazul transportului în comun și în urși;
- h) copia buletinului de verificare metrologică a aparatului de taxat;
- i) ecusonul taximetristului, afișat la vedere;
- j) lista cu tarifele practicate, afișată la vedere;
- k) ecusoanele aplicate pe portiere;
- l) alte documente stabilite prin prezenta lege.



(3) Autorizația taxi se găsește obligatoriu la bordul autovehiculului și este valabilă numai în prezența ecusoanelor și a documentelor prevăzute la alin.(2).

(4) Lipsa ecusoanelor sau a unuia dintre documentele menționate la alin.(2) la controlul efectuat de autoritățile abilitate, impune reținerea autorizației taxi, comunicându-se imediat această măsură persoanei desemnate, de către reprezentantul autorității care realizează controlul, până când se face dovada existenței și valabilității documentelor respective.

(5) În cazul imposibilității transportatorului autorizat de a face dovada existenței sau valabilității ecusoanelor ori a unuia dintre documentele prevăzute la alin.(2), în maximum 30 de zile, autorizația taxi respectivă se retrage, odată cu ecusoanele.

(6) Autorizația taxi retrasă, se va atribui altui transportator autorizat, în procedura de atribuire prevăzută de prezentul Regulament.

(7) **Ecusonul taximetristului**, protejat în folie, se afișează la bordul autovehiculului în loc vizibil și cuprinde:

- a) denumirea transportatorului autorizat deținător al autorizației taxi respective, așa cum este înregistrat la Registrul Comerțului;
- b) numele și prenumele taximetristului;
- c) fotografia taximetristului;
- d) ștampila transportatorului autorizat și semnătura persoanei desemnate;
- e) data emiterii ecusonului. (Emiterea ecusonului taximetristului este în sarcina transportatorului autorizat.)

Art.50. (1) Lista tarifelor practicate se întocmește de către transportatorul autorizat și se înlocuiește de către acesta ori de câte ori cel puțin unul din tarife se modifică.

(2) Lista tarifelor practicate se afișează la loc vizibil în autovehicul, pentru a putea fi consultată de către client, și cuprinde:

- a) denumirea transportatorului autorizat deținător al autorizației taxi respective, așa cum este înregistrat la Registrul Comerțului;
- b) valoarea tarifelor pe timp de zi și pe timp de noapte practicate, respectiv;
- c) tariful de distanță (lei/km);
- d) tariful orar (de staționare) (lei/ora);
- e) tariful de pornire (lei);
- f) data emiterii;
- g) ștampila transportatorului autorizat și semnătura persoanei desemnate ;
- h) ștampila Primăriei orașului Vălenii de Munte și semnătura autorizată, care au caracter de viză de conformitate;

(3) Lista va conține obligatoriu numărul de telefon O.J.P.C. la care se pot înregistra reclamațiile și sesizările clienților, referitoare la activitatea de transport persoane în regim de taxi.

(4) Listele tarifelor practicate însoțite de modul de calcul al tarifului, stabilit conform Ordinului A.N.R.S.C. nr. 243/2007, se depun de către transportatorul autorizat pentru vizare la autoritatea de autorizare. După verificare și ștampilare, se returnează solicitantului, iar un exemplar se păstrează la dosarul de autorizare, însoțit de fișa de fundamentare pe elementele de cheltuieli completată, semnată și ștampilată conform Ordinului A.N.R.S.C. nr. 243/2007.

SECȚIUNEA 7. INTERDICȚII ȘI OBLIGAȚII ALE TRANSPORTATORILOR AUTORIZAȚI, TAXIMETRIȘTILOR ȘI CLIENȚILOR, CU PRIVIRE LA DESFĂȘURAREA OPERAȚIUNILOR DE TRANSPORT ÎN REGIM DE TAXI

Art. 51. (1) Pe teritoriul orașului Vălenii de Munte este interzisă:

- a) preluarea de clienți în vederea efectuării de curse taxi, de către transportatorii autorizați de altă autoritate de autorizare decât cea a orașului Vălenii de Munte;

b) staționarea autovehiculelor autorizate taxi de altă autoritate de autorizare decât cea a orașului Vălenii de Munte;

(2) Principalele obligații ale transportatorilor autorizați sunt următoarele:

a) să asigure executarea serviciilor de transport în regim de taxi în condiții de legalitate, asigurare și calitate;

b) să nu execute alte categorii de transporturi publice în afara celor pentru care autovehiculele au fost autorizate, având însemnele de personalizare și identificare proprii, stabilite prin hotărârea Consiliului Local al orașului Vălenii de Munte;

c) să nu utilizeze în activitățile autorizate, conducători auto care nu dețin certificate de atestare a pregătirii profesionale, care nu corespund prevederilor standardului ocupațional și înregistrate în cazierul de conduită profesională;

d) să nu încredințeze, sub nici o formă, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat, altui taximetrist, în cazul transportatorului autorizat care este persoană fizică sau asociație familială;

e) să asigure dotarea cu telefoane mobile a autovehiculelor taxi, pentru preluarea comenzilor de la clienți și să aibă afișat pe portiere numărul de telefon;

f) să asigure clientului și celorlalte persoane transportate, beneficiul asigurării lor, a mărfurilor sau a bunurilor acestora, pe toata durata transportului;

g) să asigure posibilitatea conducătorului auto să poată transmite la societate orice informație referitoare la întreruperea efectuării unei curse sau la alte evenimente referitoare la siguranța transportului ori a sa personală;

h) să anunțe autoritatea de poliție, autoritatea fiscală, autoritatea de metrologie și agenția service de care depinde, în caz de furt sau dispariție, în orice mod, a aparatului de taxat sau a stației radio de emisie-recepție de pe taxi;

i) să înștiințeze în scris autoritatea de autorizare în legătură cu întreruperea contractului individual de muncă sau cu sancțiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare;

j) să prezinte în termen aparatul de taxat, după instalarea pe taxi, la prima verificare metrologică a taximetrului, precum și ulterior la termenele scadente;

k) să furnizeze, la solicitarea autorităților cu atribuții de control, informațiile privind activitatea de transport desfășurată;

(3) Pe lângă obligațiile prevăzute la alin. (2) transportatorii autorizați în orașul Vălenii de Munte au următoarele obligații :

a) să prezinte, la cererea autorității administrației publice locale, rapoartele memoriei fiscale sau documentele fiscale cu regim special valabil privind plata serviciilor contractate și prestate pentru fiecare autovehicul pe care îl deține;

b) să instruiască prin persoana desemnată pentru conducerea și organizarea activității de transport la angajare, șoferii cu privire la îndatoririle acestora conform reglementărilor în vigoare cu privire la activitatea de transport persoane în regim de taxi.

c) să ridice de la Primăria orașului Vălenii de Munte în termen de 30 de zile calendaristice de la atribuire, modificare, prelungire sau vizare, autorizația de transport, autorizația taxi sau copia conformă, după caz, modificată.

d) să elibereze fiecărui taximetrist legitimația și ecusonul de serviciu;

e) să nu utilizeze ca taximetriști conducători auto care nu dețin dovada includerii în baza de date a unei autorități publice locale ;

f) să solicite în scris autorității administrației publice locale cazierul de conduită profesională al taximetrului, înainte de angajarea acestuia și să-l anexeze la dosarul de angajare;

g) să asigure în permanență autovehiculului o stare tehnică corespunzătoare, un aspect exterior și interior îngrijit ;

h) să monitorizeze valabilitatea atestatului profesional al taximetrului sau a certificatului de pregătire profesională al persoanei desemnate ;

i) să respecte timpul de lucru al taximetrului care nu poate depăși 40 de ore săptămânal sau 12 ore/zi;

j) să se prezinte la autoritatea de autorizare, ori de câte ori sunt solicitați, pentru efectuarea controlului privind dotarea autovehiculului și pentru verificarea valabilității documentelor obligatorii la bordul autovehiculului, prevăzute prin prezentul Regulament.



k) să comunice autorității de autorizare toate datele solicitate pentru personalul angajat, în vederea includerii acestora în baza de date privind activitatea profesională, evidența abaterilor de la conduita profesională și a sancțiunilor pentru aceste abateri.

(4) Obligațiile conducătorilor auto:

- a) să aiba ținută corespunzătoare, un comportament civilizată și preventiv în relația cu clientul, respectând conduita de buna practică, conform prevederilor standardului ocupațional;
- b) să dețină atestatul pregătirii profesionale valabil și să îl prezinte la solicitarea organelor de control abilitate de lege;
- c) să nu refuze clientul în efectuarea unei curse și să respecte solicitările legale ale acestuia;
- d) să oprească pe traseu la semnul clientului, când se află în poziția de operare **Libera**, în cazul în care se deplasează să preia un client la comanda telefonică sau când condițiile de trafic nu permit această manevră;
- e) să elibereze bonul client la finalul cursei, pe baza căruia va încasa contravaloarea prestației efectuate;
- f) să nu pretindă ca plată pentru prestația efectuată decât suma prevăzută pe bonul client;
- g) să nu implice autovehiculul autorizat în mod deliberat, direct sau indirect, în activități cu caracter infracțional ori în alte acte antisociale;
- h) să anunțe organele de poliție, în cel mai scurt timp și cu prioritate, despre orice eveniment grav la care au participat sau au fost martori;
- i) să transporte clientul la destinație pe traseul optim sau pe traseul solicitat ori convenit cu acesta;
- j) să nu încarce autovehiculul autorizat peste capacitatea sau gabaritul de transport autorizat;
- k) să nu transporte bagaje sau bunuri care să nu permită închiderea portbagajului, portierelor și a geamurilor;
- l) să transporte bagajele clienților, în cazul transportului de persoane, în limitele spațiului destinat pentru acestea, fără perceperea de tarife suplimentare;
- m) să prezinte informațiile cerute sau să faciliteze accesul organelor de control împuternicite la aparatul de taxat, pentru verificare;
- n) să nu execute activitatea de transport în regim de taxi fără a avea sigiliile corespunzătoare la aparatul de taxat;
- o) să nu execute activitatea de transport în regim de închiriere fără dovada plății anticipate a cursei;
- p) să nu transporte clienți pe bancheta din față decât în cazul în care îi atenționează în prealabil că au obligația să poarte centura de siguranță;
- q) să nu execute activitate de transport în regim de taxi fără a avea aparat de taxat, sau aparatul defect, cu lampa taxi scoasă din funcțiune sau pentru poziția de operare respectivă și fără a elibera bonul client la finalul cursei;
- r) să se supună controlului autorităților abilitate și să prezinte la control, în timpul activității, documentele prevăzute de legislația în vigoare;
- s) să nu utilizeze stația radio din dotarea taxiului pentru alarmare nejustificată, care poate genera sau favoriza tulburarea ordinii publice;
- t) să nu fumeze și să nu utilizeze mijloacele audio/video fără acordul clientului.
- u) să nu execute curse în afara localității de autorizare decât în condițiile prevăzute în prezentul Regulament;
- v) să nu intervină asupra aparatului de taxat sau a echipamentului de emisie-recepție pentru scoaterea acestora din uz sau modificarea caracteristicilor de funcționare;
- w) să afișeze pe timpul serviciului, la loc vizibil, ecusonul de serviciu.
- (5) Principalele obligații ale clienților sunt următoarele:**
- a) să achite prețul transportului executat;
- b) să solicite, să preia și să păstreze bonul client la coborârea din taxi;
- c) să nu plătească serviciile pe care le-a realizat taximetristul decât în limita sumei totale prevăzute în bonul client;
- d) să nu provoace sau să nu dezvolte stări conflictuale cu conducătorul auto în timpul desfășurării cursei respective;
- e) să acorde sprijin conducătorului auto în cazul agresiunii sau accidentării acestuia în timpul efectuării transportului, anunțând imediat organele de poliție în legătură cu aceste evenimente;



f) să sesizeze autoritatea de autorizare și filiala Prahova a Autorității Naționale pentru Protecția Consumatorilor, după caz, în legătură cu practici neconforme ale conducătorilor auto care le-au creat prejudicii ori au afectat calitatea serviciilor de taximetrie solicitate;

SECȚIUNEA 8. CONTROLUL ACTIVITĂȚII DE TRANSPORT ÎN REGIM TAXI

Art. 52. (1) Pe toată durata activității, autovehiculele autorizate pot fi supuse controlului în ceea ce privește respectarea actelor normative de către reprezentanții organelor de control autorizate, respectiv:

- a) autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei orașului Vălenii de Munte;
- b) organele fiscale locale și județene;
- c) organele de specialitate din cadrul Ministerului Finanțelor, precum și din unitățile sale teritoriale;
- d) Autoritatea Rutieră Română - Prahova;
- e) Biroul Roman de Metrologie Legală;
- f) structurile Poliției Rutiere din cadrul Inspectoratului General al Poliției Române;
- g) Registrul Auto Român-Prahova;
- h) Autoritatea Națională pentru Protecția Consumatorilor;
- i) Inspectoratul Teritorial de Muncă Prahova;
- j) Poliția Locală a orașului Vălenii de Munte;

(2) În traficul rutier, controlul autovehiculelor se va efectua de către reprezentanții autorităților menționate la alin. (1) lit. a)-c), e), g) și h), numai împreună cu Poliția Rutieră.

(3) Principalele obiective ale controlului efectuat asupra autovehiculelor autorizate sunt cele stabilite de reglementările specifice, emise de organismele prevăzute la alin. (1), precum și următoarele:

- a) controlul existenței și valabilității exemplarului de serviciu al autorizației / copiei conforme la bordul autovehiculului;
- b) controlul funcționării aparatului de taxat și al integrității sigiliilor;
- c) controlul corespondenței dintre indicațiile furnizate în exterior de lampa taxi și indicațiile și înregistrările aparatului de taxat;
- d) controlul respectării prevederilor privind aplicarea tarifelor și a nivelului acestora;
- e) când a fost descărcat în memorie ultimul raport fiscal de închidere zilnică sau ultimul bon client;
- f) dacă clienții primesc bonul client și dacă conținutul acestuia este conform cu prevederile legii;
- g) preluarea spre analiză și control a datelor din memoria fiscală; (Controlul efectuat în timpul deplasării taxiului în poziția **Ocupat**, se efectuează, de regulă, în cazul de flagrant.)

(4) Controalele aplicate asupra activității conducătorilor auto se pot executa în următoarele condiții:

- a) controale pe traseu, executate de echipe mixte, din care trebuie să facă parte un reprezentant al Poliției Rutiere. Aceste controale se execută planificat sau la cererea expresă a unui organ de control autorizat;
- b) controlul privind activitatea autovehiculelor autorizate pe perioada cât acestea staționează în locurile de așteptare, la sediul firmei sau în alte locuri, se face de reprezentanții organelor de control autorizate prevăzute la alin.1 și de către împuterniciții Primarului prevăzuți la art. 61 alin. (2) .

(5) Fiecare organ de control autorizat va efectua controlul numai în domeniul în care are atribuții în ceea ce privește desfășurarea activității de taximetrie.

(6) Pentru organele de control, neconcordanța dintre indicațiile **Liber** și **Ocupat** ale lămpii taxi în regim de operare a aparatului de taxat poate fi considerată flagrant și constituie motiv de oprire a taxiului de către autoritățile abilitate și de control privind această neconcordanță.

CAPITOLUL IV. SIGURANȚA RUTIERĂ

Art. 53. (1) Serviciul public de transport local în regim de taxi se efectuează cu respectarea ansamblului reglementărilor care contribuie la îmbunătățirea siguranței rutiere.

(2) Serviciul public de transport local în regim de taxi se poate efectua numai cu autoturisme a căror stare tehnică corespunde reglementărilor specifice în vigoare, având inspecția tehnică periodică valabilă, conform prevederilor Legii nr. 167 din 22 aprilie 2003 pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 81/2000 privind certificarea încadrării vehiculelor rutiere înmatriculate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și folosința conform destinației, prin inspecția tehnică periodică.

(3) Pentru accesul la infrastructura rutieră, autoturismele fabricate în țară sau în străinătate, înmatriculate sau care urmează să fie înmatriculate în România, sunt supuse omologării în vederea înmatriculării sau înregistrării și/sau inspecției tehnice periodice, după caz, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

(4) În scopul prevenirii cauzelor generatoare de evenimente rutiere, transportatorii autorizați care efectuează servicii publice de transport local în regim de taxi au obligația să adopte măsurile necesare pentru cunoașterea, aplicarea și respectarea reglementărilor legale privind siguranța rutieră a transportatorilor și care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport și persoanele cu atribuții care concurează siguranța circulației.

(5) Responsabilitățile ce revin persoanei desemnate să conducă permanent și efectiv activități de transport, sunt cele stabilite prin Ordinul Ministrului transporturilor nr. 761/1999 privind desemnarea, pregătirea și atestarea profesională a persoanelor care conduc permanent și efectiv activități de transport rutier, cu modificările și completările ulterioare.

(6) Conducătorii mijloacelor de transport au următoarele atribuții și responsabilități:

- a) să se prezinte pentru efectuarea examinării medicale și psihologice, inițială și periodică și să respecte recomandările comisiilor medicale și psihologice;
- b) să respecte normele și regulile privind conducerea în condiții de siguranță rutieră și conduita preventivă;
- c) să respecte regulile privind prevenirea accidentelor de muncă în circulația rutieră;
- d) să respecte regulile privind încărcarea, repartizarea încărcăturii, asigurarea și fixarea mărfurilor transportate;
- e) să cunoască și să respecte măsurile ce trebuie luate după un accident sau incident în ceea ce privește asigurarea vehiculului, protecția personală și a celorlalți participanți la trafic, protecția mediului și a bunurilor;
- f) să respecte perioadele de conducere și perioadele de odihnă, conform reglementărilor legale în vigoare și să utilizeze corect aparatul taxat;
- g) să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport rutier pe care o execută.

CAPITOLUL V. CAZIERUL DE CONDUITĂ PROFESIONALĂ

Art. 54. (1) Autoritatea de autorizare organizează și deține o bază de date privind activitatea profesională, evidența abaterilor de la conduita profesională și a sancțiunilor pentru aceste abateri pentru categoriile de persoane prevăzute de lege.

(2) Autoritățile administrației publice locale se consultă cu asociațiile profesionale reprezentative, în vederea menținerii la zi a cazierului de conduită profesională.

(3) Autoritatea de autorizare organizează și deține o bază de date privind activitatea profesională, evidența abaterilor de la conduita profesională și a sancțiunilor pentru aceste abateri pentru următoarele categorii de persoane:

- a) persoanele care au calitatea de persoane desemnate reprezentând transportatorii autorizați;
- b) conducătorii auto atestați profesional;
- c) alte persoane care desfășoară activități în executarea serviciilor de transport în regim de taxi și închiriere;

(4) Încadrarea unei persoane în baza de date se face pe baza unei declarații pe propria răspundere din care să rezulte că persoana nu a comis abateri de la conduita profesională și nu a avut sancțiuni legate de această activitate.

(5) Datele referitoare la activitatea profesională, abaterile de la conduită și de la prevederile standardului ocupațional și sancțiunile primite pentru aceste abateri, constituie cazierul de conduită profesională al unei persoane. Un cazier de conduită profesională corespunzător trebuie să confirme că în activitatea sa, persoana a dovedit probitate morală și profesională și că nu figurează cu abateri grave de la conduita profesională.

(6) Autoritatea de autorizare asigură baza de date împotriva oricărui acces neautorizat al acesteia.

(7) Baza de date include, în principal, următoarele date privind activitatea unei persoane:

- a) documentele care atestă pregătirea profesională;
- b) monitorizarea condițiilor de menținere a valabilității acestor documente;
- c) abaterile de la conduita profesională și de la prevederile standardului profesional, după caz;
- d) sancțiunile primite;
- e) monitorizarea contractelor de muncă încheiate și închise;
- f) monitorizarea mișcării taximetristului de la un transportator autorizat la altul;
- g) monitorizarea cazurilor de reținere a atestatului profesional al taximetristului;

h) monitorizarea valabilității atestatului profesional al taximetristului sau a certificatului de pregătire profesională al persoanei desemnate;

i) monitorizarea îndeplinirii condițiilor de capacitate profesională și de onorabilitate a persoanei desemnate din cadrul transportatorilor autorizați și al dispecheratelor taxi;

(8) Autoritatea de autorizare se consultă cu asociațiile profesionale reprezentative în vederea menținerii la zi a cazierului de conduită profesională.

(9) Autoritatea de autorizare, cu ocazia emiterii autorizațiilor taxi, solicită persoanei desemnate, care reprezintă transportatorul autorizat, să depună dovada includerii tuturor taximetriștilor utilizați în baza de date a unei autorități publice locale.

(10) Dovada emisă de autoritatea de autorizare implică responsabilitatea acestuia privind conținutul cazierului de conduită profesională.

(11) Transportatorul autorizat solicită la angajarea fiecărui taximetrist, dovada că acesta este inclus în baza de date a autorității de autorizare. Pe baza dovezii, transportatorul autorizat solicită în scris autorității de autorizare, cazierul de conduită profesională, care se anexează obligatoriu la dosarul de angajare.

(12) Autoritatea de autorizare publică pe site-ul său lista cu numele și prenumele persoanelor incluse în baza de date, pentru care va elibera la cerere, cazierul de conduită profesională.



CAPITOLUL VI. ABATERI GRAVE DE LA CONDUITA PROFESIONALĂ

Art. 55. (1) Se consideră abateri grave de la conduita profesională, acele comportamente care:

a) afectează substanțial calitatea și siguranța serviciului prestat;

b) vizează încălcarea legalității;

c) favorizează sau realizează evaziunea fiscală;

d) contorsionează sau elimină concurența;

e) instituie monopolul în piață sau manifestă tendințe monopoliste, neconcurențiale;

(2) **Abaterile grave de la conduita profesională a transportatorilor autorizați constau în:**

a) folosirea de documente sau declarații pe propria răspundere false, în autorizarea ori executarea serviciului respectiv;

b) practicarea de proceduri vizând realizarea sau favorizarea evaziunii fiscale;

c) încălcarea repetată a metodologiei privind modul de realizare a tarifelor pentru serviciile prestate;

d) încălcarea repetată a prevederilor contractului de atribuire în gestiune delegată a serviciului și ale Regulamentului de organizare și efectuare a serviciului;

e) încălcarea repetată a prevederilor legale privind respectarea legalității, siguranța, calitatea și continuitatea serviciului;

f) încălcarea repetată a prevederilor privind protecția clientului și protecția mediului;

g) încălcarea repetată a obligației de a asigura corectă funcționare a aparatelor de taxat;

h) transmiterea autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme, pentru a fi utilizate de către alte persoane juridice sau fizice;

i) utilizarea aparatelor de taxat nefiscalizate sau a aparatelor de taxat și a stațiilor radio procurate nelegal;

j) folosirea taximetriștilor care nu dețin atestat profesional sau al căror atestat are valabilitatea depășită, precum și a taximetristilor al căror cazier de conduită profesională conține abateri grave;

k) încălcarea repetată a obligației de a înștiința în scris autoritatea de autorizare la a cărei bază de date este arondat taximetristul, în legătură cu încetarea contractului individual de muncă sau în legătură cu sancțiunile disciplinare pe care le-a aplicat acestuia, precum și de a solicita taximetristului cazierul de conduită profesională înainte de a-l utiliza;

l) nedeclararea sau declararea incorectă a veniturilor realizate din sumele încasate din prestațiile realizate, conform datelor furnizate de rapoartele de încheiere zilnică, de rapoartele memoriei fiscale ori de alte documente, după caz;

m) persoana desemnată nu a declarat că are interdicția de a profesa, prin hotărâre judecătorească rămasă definitivă și irevocabilă;

n) persoana desemnată nu deține în evidență cazierul de conduită profesională, pentru fiecare taximetrist utilizat.

(3) **Abaterile grave de la conduita profesională a taximetristilor sunt:**

- a) încălcarea repetată a obligațiilor pe care le au în relațiile cu clienții și cu autoritățile competente de control;
- b) încălcarea repetată a obligației de a pretinde de la client contravaloarea serviciului, fără ca aceasta să fie înregistrată de aparatul de taxat, precum și a obligației de a emite și elibera bonul pentru client;
- c) încălcarea interdicției de a se implica, prin intermediul taxiului sau fără, în acțiuni cu caracter infracțional ori antisocial;
- d) încălcări repetate ale interdicției de a realiza intervenții asupra regimului de operare al aparatului de taxat, asupra modului de înregistrare în taximetru și memoria fiscală a parametrilor serviciului, în scopul creșterii sumei de încasat sau al ștergerii înregistrării în memoria fiscală;
- e) refuzul repetat nejustificat al executării cursei la cererea expresă a clientului;
- f) încălcarea repetată a obligației de a nu scoate din funcțiune aparatul de taxat, în timpul executării unei curse;
- g) utilizarea în timpul prestării serviciului, a altui aparat de taxat decât cel fiscalizat pentru autoturismul respectiv;
- h) încălcarea repetată a interdicției de a executa serviciul de transport în regim de taxi, în alte localități decât în condițiile prevăzute de lege ;

(4) Abaterile grave de la conduita profesională, pot constitui motivele reținerii și retragerii autorizației de transport, precum și ale anulării certificatului de atestare a pregătirii profesionale ori a certificatului de competență profesională, ca urmare a constatării acestor abateri, în urma controalelor sau a sesizărilor primite.

CAPITOLUL VII. SANCTIUNI SI CONTRAVENTII

Art. 56. Constituie contravenții următoarele fapte, dacă nu au fost săvârșite în astfel de condiții încât, potrivit legii penale, să fie considerate infracțiuni, și se sancționează după cum urmează:

1. cu amendă de la 100 lei la 500 lei :

- a) aplicabilă taximetriștilor pentru nerespectarea prevederilor art. 22 și art. 52 alin. (3) lit. a), c), e), f), j), k), o), u) și x) din Legea nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare;
- b) aplicabilă clienților pentru nerespectarea prevederilor art. 52 alin. (4) lit. b) și d) din Legea nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare;
- c) aplicabilă transportatorilor autorizați pentru nerespectarea prevederilor art. 4 alin. (1) și (2), art. 42 alin. (2), art. 44, alin. (5), art. 49 alin (2), alin(7), art.51 alin. (7), art. 52 alin. (1 - 4) și art. 53 alin. (2) lit. a, f, g, h, i, k și alin (3) lit a), b), d), e), f), g), h), i), j), k) și l) din Regulament;
- d) aplicabilă taximetristilor pentru încălcarea / nerespectarea prevederilor art. 42 alin. (1), art. 45 alin. (1), (8 – 9), art. 49 alin (3) și art. 53 alin (4) lit. d), h), i), l), m), n), q), r), y) și z) din prezentul Regulament.
- e) aplicabilă clienților pentru nerespectarea prevederilor art. 51, alin. (5) lit f) din prezentul Regulament;
- f) aplicabilă managerului de transport pentru nerespectarea prevederilor art. 44 alin. (1-4) din prezentul Regulament;

2. cu amendă de la 500 lei la 1.000 lei:

- a. aplicabilă taximetriștilor pentru nerespectarea prevederilor art. 19, art. 34, art. 35 alin. (2) și art. 43 din Legea nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare;
- b. aplicabilă transportatorilor autorizați pentru nerespectarea prevederilor art. 15 alin.(5) - (7), și art. 52 alin. (2) lit. b), c), d), e), j) și k) din Legea nr. 38/2003 cu modificările și completările ulterioare;
- c. aplicabilă taximetriștilor pentru nerespectarea prevederilor art. 53 alin. (1) din prezentul Regulament;
- d. aplicabilă transportatorilor autorizați pentru nerespectarea prevederilor art. 15 alin. (1), lit a) și b), art. 28 alin. (9) lit. m), art.35 alin. (1) lit.h) și k), art.53 alin. (3) lit.c) din prezentul Regulament.

3. cu amendă de la 1.000 lei la 5.000 lei:

- a) aplicabilă taximetriștilor pentru intervenții asupra componentelor aparatului de taxat, în scopul majorării prețului transportului sau neincluserii unor venituri realizate în memoria fiscală, pentru nerespectarea prevederilor art. 20 alin. (7) și art. 52 alin. (3), lit. g), p), r), s) și v), precum și conducătorilor auto sau transportatorilor autorizați, după caz, pentru nerespectarea prevederilor privind transportul în regim de închiriere, art. 25 alin. (6) și, respectiv, art. 25 alin. (7) din Legea nr. 38/2003 cu modificările și completările ulterioare ;
- b) aplicabilă clienților pentru nerespectarea prevederilor art. 52 alin. (4) lit. a) și e) din Legea nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare ;

c) aplicabilă funcționarilor autorității de autorizare responsabili pentru nerespectarea prevederilor art. 11, art. 14 alin. (5), art. 54 alin. (5), art. 66 și art. 67 alin. (2), (3) și (5) din Legea nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare ;

d) aplicabilă transportatorilor autorizați pentru nerespectarea prevederilor art. 9 alin. (3), art. 35 alin. (1) și (3) și art. 67 alin. (1) și pentru utilizarea de conducători auto care nu sunt apți medical și psihologic sau nu dețin atestat profesional valabil, din Legea nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare ;

e) aplicabilă conducătorilor auto pentru nerespectarea prevederilor art. 5 alin. (3) din Legea nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare ;

f) aplicabilă persoanelor fizice sau juridice pentru efectuarea, în mod repetat, de transport public contra cost, de persoane cu un autoturism sau de mărfuri cu un autovehicul, fără respectarea prevederilor art. 7 alin. (2) sau, după caz, ale art. 7 alin. (3) din Legea nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare ;

g) aplicabilă taximetriștilor, pentru nerespectarea prevederilor art. 51 alin. (4) lit. o), art. 55 alin. (3) lit. f) și g) din prezentul Regulament.

h) aplicabilă transportatorilor autorizați pentru nerespectarea prevederilor art. 16 alin. (4) lit. j), art. 37 alin. (2), (3) și (4), art. 51 alin. (1) și (2), art. 55 alin. (2), lit. k) și n) din prezentul Regulament:

4. cu amendă de la 5.000 lei la 25.000 lei:

a) aplicabilă transportatorilor autorizați, pentru nerespectarea prevederilor art. 14¹ alin. (3) și (4), art. 48 și 49, precum și pentru utilizarea de aparate de taxat nefiscalizate sau care funcționează cu încălcarea prevederilor legale, din Legea nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare ;

b) aplicabilă transportatorilor autorizați pentru nerespectarea prevederilor art. 16, alin. (4) lit. f), g), l), m) și o), art. 35, alin. (1) lit. c), e), f), art. 36, alin. (1), lit. f), g), k), l), art. 55 alin. (2), lit. l), din prezentul Regulament:

5. cu amendă de la 25.000 lei la 50.000 lei:

a) aplicabilă transportatorilor autorizați pentru nerespectarea prevederilor art. 7 și 8 din Legea nr. 38/2003 cu modificările și completările ulterioare ;

Art. 57. - (1) Pe lângă sancțiunile prevăzute la art. 56, se dispun și măsuri administrative, ca sancțiuni complementare, privind reținerea, suspendarea, retragerea sau anularea, după caz, a unor autorizații, copii conforme, atestate profesionale sau contracte.

(2) Suspendarea autorizației de transport, se face pe o perioadă de maximum 30 de zile și este aplicabilă pentru încălcarea prevederilor art. 15 alin. 1 lit. a), b) și c) din prezentul Regulament.

(3) Retragerea autorizației de transport, este aplicabilă în cazul încălcării prevederilor art. 10, alin. (1), privind netransmisibilitatea și ale art. 14³ alin. (2). din Legea nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare.

(4) Retragerea autorizației de transport este aplicabilă în situațiile prevăzute de art. 11, alin. (9), art. 16 alin. (2), lit. a, b și încălcării prevederilor art. 16, alin. (4), lit. a), d), e), f), g), k), l), m), n) și o) din prezentul Regulament.

(5) Reținerea autorizațiilor taxi sau a oricăror copii conforme ale autorizației de transport, precum și a ecusoanelor respective, până la rezolvarea cazurilor, dar nu mai mult de 30 de zile, se aplică în vederea rezolvării cazurilor de încălcare a prevederilor art. 12, alin. (2) și art. 25, alin. (7), din Legea 38/2007, cu modificările și completările ulterioare.

(6) Suspendarea autorizației taxi sau a oricărei copii conforme a autorizației de transport, precum și a ecusoanelor aferente, pentru o perioadă de 1-3 luni, este aplicabilă în următoarele cazuri:

a) nerespectarea prevederilor art. 14³ alin. (4), art. 15 alin. (5) și (6), art. 19, art. 25 alin. (1), art. 30 alin. (1) și art. 31 din Legea nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare.

b) nerespectarea prevederilor privind obligațiile transportatorilor autorizați, în legătură cu emiterea și utilizarea rapoartelor de închidere zilnică și a rapoartelor memoriei fiscale.

c) situațiilor prevăzute la art. 35 alin. (1) lit. j) și k) din prezentul Regulament;

(7) Retragerea autorizației taxi sau a oricărei copii conforme a autorizației de transport, precum și a ecusoanelor aferente, este aplicabilă în următoarele cazuri:

a) odata cu retragerea autorizației de transport;

b) pentru nerespectarea prevederilor art. 10 alin. (4), art. 12 alin. (3), art. 14³ alin. (5) și art. 25 alin. (8) din Legea nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare.

c) dacă pe taxiul respectiv este utilizat un alt aparat de taxat decât cel fiscalizat corespunzător sau un aparat de taxat nefiscalizat;

d) situațiilor prevăzute art. 35 alin. (1) lit. c), k) și l) din prezentul Regulament;

(8) Anularea contractului de atribuire în gestiune a executării serviciului de transport respectiv, se aplică în cazul în care titularul contractului de atribuire, încalcă prevederile art. 14¹ alin. (3) sau (4) și art. 15 alin. (1) din Legea nr.38/2003, cu modificările și completările ulterioare.

(9) Reținerea atestatului profesional al conducătorului auto până la 5 zile, se aplică în vederea respectării prevederilor art. 56¹ alin. (1), din Legea nr.38/2003, cu modificările și completările ulterioare.

Art.58. (1) Certificatul de atestare a pregătirii profesionale al conducătorului auto care este taximetrist, se reține de către organele de control în drept, dacă se constată că transportul respectiv s-a efectuat cu încălcarea prevederilor art. 18 și art. 52 alin. (3) lit. b), c), e), f), g), k) și o), în cazul transportului în regim de taxi, precum și fără a avea la bord contractul și documentele fiscale, care să dovedească plata anticipată a transportului în regim de închiriere, din Legea nr.38/2003, cu modificările și completările ulterioare.

(2) Certificatul de atestare a pregătirii profesionale reținut, împreună cu o copie de pe procesul-verbal de constatare a contravenției care a determinat reținerea, se depune la autoritatea competentă pentru aplicarea sancțiunii corespunzătoare, după care certificatul se restituie nu mai târziu de 5 zile de la data reținerii.

Art.59. (1) Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor se fac, după caz, de către reprezentanții organelor de control autorizate prevăzute la art. 54 alin.(1) din Legea nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare și împuterniciții Primarului orașului Vălenii de Munte.

(2) Împuterniciții Primarului orașului Vălenii de Munte, sunt reprezentanții Poliției Locale și ai Autorității de Autorizare, din cadrul Primăriei orașului Vălenii de Munte.

CAPITOLUL VII. DISPOZIȚII FINALE

Art. 60. Tarifele pentru prestațiile specifice realizate de autoritatea de autorizare, pentru activitatea de transport public de persoane în regim de taxi, sunt aprobate anual prin hotărârea Consiliului Local de stabilire a impozitelor și taxelor locale.

Art. 61. Documentele solicitate în xerocopie pentru autorizarea serviciului de transport în regim de taxi și închiriere, vor fi ștampilate și semnate „*CONFORM CU ORIGINALUL*” de către administratorul societății și depuse la Registratura Primăriei orașului Vălenii de Munte.

Art. 62. (1) Pierderea, sustragerea sau deteriorarea autorizației de transport sau taxi/ copiei conforme, se comunică în scris autorității de autorizare, în cel mult 72 de ore de la constatarea lipsei sau deteriorării.

(2) În vederea eliberării duplicatului, titularul va depune la emitent, pe lângă cererea pentru eliberarea acestuia și o declarație pe propria răspundere, privind împrejurările pierderii sau deteriorării autorizației /copiei conforme, precum și dovada plății tarifului pentru eliberarea acesteia.

(3) Duplicatul autorizației taxi, se eliberează în 10 zile de la data înregistrării cererii.

Art. 63. Orice înscrisuri sau simboluri aplicate pe partea exterioară a taxiului, care reprezintă publicitate pentru terți, sunt interzise.

Art. 64. (1) Timpul de lucru al unui taximetrist nu poate depăși 40 de ore săptămânal sau 12 ore la nivelul unei zile, astfel încât taximetristului să i se asigure minimum 8 ore de odihnă neîntreruptă.

(2) Timpul de lucru zilnic se definește ca intervalul cuprins între momentul începerii primei curse și momentul finalizării ultimei curse, așa cum rezultă din raportul de închidere zilnică, furnizat de aparatul de taxat.

Art. 65. (1) Autorizațiile ce urmează a fi reținute/suspendate/retrase, ca urmare a aplicării sancțiunii complementare, vor fi ridicate în momentul constatării faptei care impune această măsură. Autorizațiile vor fi înmânate de către titular / conducătorul auto, reprezentantului Autorității de autorizare și va fi înapoiată după expirarea perioadei de suspendare și a achitării tarifului de suspendare.

(2) Indicatorul taxiului se demontează de pe acesta de către taximetrist/ managerul de transport, odată cu aplicarea sancțiunii complementare, și nu va fi remontat decât în cazul ridicării sancțiunii respective.

Art. 66. (1) Prevederile prezentului Regulament, se completează cu modificările legislative ale actelor normative cu incidență în organizarea și desfășurarea transportului de persoane sau bunuri în regim de taxi și serviciilor de transport în regim de închiriere.

(2) Anexele mai jos menționate fac parte integrantă din prezentul Regulament.

ANEXE:

- 1) ANEXA 1 A – Cerere pentru eliberarea autorizației de transport ;
- 2) ANEXA 1 B – Cerere pentru vizarea autorizației de transport ;
- 3) ANEXA 1 C – Cerere pentru modificarea autorizației de transport;
- 4) ANEXA 1 D – Cerere pentru prelungirea autorizației de transport ;
- 5) ANEXA 1 E – Cerere pentru retragerea autorizației de transport ;
- 6) ANEXA 1 F – Cerere pentru eliberarea autorizației taxi
- 7) ANEXA 1 G – Cerere pentru vizarea autorizației taxi;
- 8) ANEXA 1 H – Cerere pentru prelungirea autorizației taxi;
- 9) ANEXA 1 I – Cerere pentru modificarea autorizației taxi;
- 10) ANEXA 1 J – Cerere pentru modificarea autorizației taxi, urmare a înlocuirii autovehiculului ;
- 11) ANEXA 1 K – Declarație pe propria răspundere a transportatorului autorizat, privind rezilitarea sau nu, a serviciilor de transport în regim de taxi;
- 12) ANEXA 1 L – Declarație pe propria răspundere a transportatorului autorizat privind asigurarea spațiului de parcare;
- 13) ANEXA 1 M – Declarație pe propria răspundere a transportatorului că societatea nu face obiectul unei proceduri de reorganizare judiciară, lichidare sau faliment ;
- 14) ANEXA 1 N – Acord prelucrare date personale ;
- 15) ANEXA 1 O – Declarație autorizatie transport valabilă ;
- 16) ANEXA 1 P – Cerere participare la procedura de atribuire autorizatie taxi ;
- 17) ANEXA 1 R – Declarație manager de transport ;
- 18) ANEXA 1 S – Declarație că va achiziționa autovehicul pentru participare procedura de atribuire;
- 19) ANEXA 1 T – Declarație criterii evaluare autovehicul ;
- 20) ANEXA 2 A – Model autorizație transport pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane în regim de taxi ;
- 21) ANEXA 2 B – Model autorizație taxi pentru efectuarea serviciului de transport persoane în regim de taxi;
- 22) ANEXA 2 C – Model autorizație transport pentru efectuarea serviciului de transport public local de bunuri sau mărfuri în regim de taxi ;
- 23) ANEXA 2 D – Model autorizație taxi pentru efectuarea serviciului de transport public local de bunuri sau mărfuri în regim de taxi;
- 24) ANEXA 2 E – Model ecusoane TAXI pentru efectuarea serviciului de transport persoane în regim de taxi;
- 25) ANEXA 3 – Condițiile asociate autorizației de transport pentru titularii de autorizație;
- 26) ANEXA 4 – Contract de delegare a gestiunii a serviciului de transport în regim de taxi ;
- 27) ANEXA 4 A – Lista autorizații deținute ;
- 28) ANEXA 4 B – Caiet de sarcini.



Șef Serviciu Impozite și Taxe

Moraru Maria Ancuța

Inspector

Petcu Vasile

CERERE
pentru acordarea autorizației transport

CĂTRE
PRIMARIA ORASULUI VĂLENII DE MUNTE



Subsemnatul, (nume si prenume) în calitate de
..... (persoana desemnata etc.) la,
(denumirea persoanei juridice, asociatiei familiale etc.) cu sediul/domiciliul în țara
....., localitatea, str. nr., bl., sc.,
et., ap., sectorul/judetul, telefon, fax,
având CUI/CIF/ din data de, cont, deschis la
Banca, Sucursala, va solicit eliberarea autorizației
pentru transport persoane în regim de taxi

Anexez alăturat următoarele documente :

Data

Numele si prenumele

.....

Semnătura și ștampila

.....

DOMNULUI PRIMAR AL ORASULUI VĂLENII DE MUNTE

CERERE
pentru vizarea autorizatiei transport

CĂTRE
PRIMARIA ORASULUI VĂLENII DE MUNTE



Subsemnatul, (nume si prenume) in calitate de, (persoana desemnata etc.) la, (denumirea persoanei juridice, asociației familiale etc.) cu sediul/domiciliul în țara, localitatea, str. nr., bl., sc., et., ap., sectorul/judetul, telefon, fax, având CUI/CIF/ etc., cont, deschis la Banca, Sucursala, vă solicit vizarea anuală a autorizației de transport persoane în regim de taxi, nr...../....., pentru anul.....

Vă mulțumesc !

Data

Numele si prenumele

.....

Semnatura si stampila

.....

DOMNULUI PRIMAR AL ORASULUI VALENII DE MUNTE

CERERE
pentru modificarea autorizației de transport

CATRE
PRIMĂRIA ORAȘULUI VĂLENII DE MUNTE



Subsemnatul, (nume și prenume), în calitate de (persoană desemnată, etc.) la, (denumirea persoanei juridice, asociației familiale etc.) cu sediul/domiciliul în țara, localitatea, str., nr., bl., sc., et., ap., sectorul/judetul, telefon, fax, având CUI, vă solicit modificarea Autorizației nr. din și a copiilor conforme ale acesteia, acordată(denumirea titularului de autorizație).

Solicit aceasta urmare a modificării(cauzele).

Alăturat anexez următoarele documente.....(care prezintă modificările intervenite)

Data

Numele și prenumele

.....

Semnătura și ștampila

.....

DOMNULUI PRIMAR AL ORAȘULUI VĂLENII DE MUNTE

CERERE
pentru prelungirea autorizației de transport

CĂTRE
PRIMĂRIA ORAȘULUI VĂLENII DE MUNTE



Subsemnatul, (nume și prenume), în calitate de
..... (persoana desemnata etc.) la
....., (denumirea persoanei juridice, asociației
familiale etc.) cu sediul/domiciliul în țara, localitatea
....., str. nr., bl., sc., et., ap.,
sectorul/judetul, telefon, fax, avand CUI
....., vă solicit prelungirea Autorizației de transport nr. din
.....al cărei termen de valabilitate expiră la data de
.....

Data

Numele si prenumele

.....

Semnătura și ștampila

.....

DOMNULUI PRIMAR AL ORAȘULUI VĂLENII DE MUNTE

CERERE
pentru retragerea autorizației de transport

CATRE
PRIMARIA ORASULUI VĂLENII DE MUNTE



Subsemnatul, (nume si prenume), în calitate de, (persoana desemnata etc.) la, (denumirea persoanei juridice, asociației familiale etc.) cu sediul/domiciliul în țara, localitatea, str. nr., bl., sc., et., ap. ..., sectorul/judetul, telefon, fax, avand CUI, începând cu data devă solicit retragerea Autorizației de transport nr. din, urmare a faptului(motivul solicitării).

Alăturat vă restitui următoarele documente :.....(autorizație de transport/ taxi /copii conforme în original, ecusoanele taxi)

Data

Numele și prenumele

.....

Semnătura și ștampila

.....

DOMNULUI PRIMAR AL ORAȘULUI VĂLENII DE MUNTE

CERERE
pentru eliberarea autorizației taxi

CĂTRE
PRIMARIA ORASULUI VĂLENI DE MUNTE



Subsemnatul, (nume si prenume) în calitate de, (persoana desemnata etc.) la, (denumirea persoanei juridice, asociatiei familiale etc.) cu sediul/domiciliul în țara, localitatea, str. nr., bl., sc., et., ap., sectorul/judetul, telefon, fax, având CUI/CIF/ din data de, cont, deschis la Banca, Sucursala, va solicit eliberarea autorizației pentru transport persoane în regim de taxi

Alăturat anexez următoarele documente:

Data

Numele si prenumele

.....

Semnătura și ștampila

.....

DOMNULUI PRIMAR AL ORASULUI VALENI DE MUNTE

CERERE
pentru vizarea autorizației taxi

CĂTRE
PRIMĂRIA ORAȘULUI VĂLENII DE MUNTE



Subsemnatul, (nume si prenume) în calitate de
..... (persoana desemnată etc.) la
(denumirea persoanei juridice, asociației familiale etc.) cu sediul/domiciliul în țara
....., localitatea, str. nr., bl., sc.
....., et., ap., sectorul/judetul, telefon, fax,
având CUI/CIF/ etc., cont, deschis la Banca
....., Sucursala, va solicit vizarea anuală a
autorizației / autorizațiilor taxi / copiilor conforme nr.../....., pentru anul.....

Vă mulțumesc !

Data

Numele si prenumele

.....

Semnatura si stampila

.....

DOMNULUI PRIMAR AL ORAȘULUI VĂLENII DE MUNTE

CERERE
pentru prelungirea autorizației taxi

CĂTRE
PRIMARIA ORASULUI VĂLENII DE MUNTE

Subsemnatul, (nume si prenume) in calitate de
..... (persoana desemnata etc.) la,
(denumirea persoanei juridice, asociatiei familiale etc.) cu sediul/domiciliul in tara
....., localitatea, str. nr., bl., sc.
....., et., ap., sectorul/judetul, telefon, fax,
avand CUI, va solicit prelungirea autorizatiei taxi / copiei conforme nr.
..... dinal carei termen de valabilitate expira la data de

Data

Numele si prenumele

.....

Semnatura si stampila

.....

DOMNULUI PRIMAR AL ORASULUI VALENII DE MUNTE



CERERE
pentru modificarea autorizației taxi

CĂTRE
PRIMĂRIA ORAȘULUI VĂLENII DE MUNTE



Subsemnatul, (nume si prenume) in calitate de, (persoana desemnata etc.) la, (denumirea persoanei juridice, asociatiei familiale etc.) cu sediul/domiciliul in tara, localitatea, str., nr., bl., sc., et., ap., sectorul/judetul, telefon, fax, avand CUI, va solicit modificarea autorizatiei taxi / copiei conforme nr.....din.....,acordată.....(denumirea titularului de autorizatie).

Solicit aceasta urmare a modificării(expirarea contractului de leasing, modificări din autorizația de transport).

Alăturat anexez următoarele documente.....(care prezintă modificările intervenite)

Data

Numele si prenumele

.....

Semnatura si stampila

.....

DOMNULUI PRIMAR AL ORASULUI VALENII DE MUNTE

CERERE
pentru modificarea autorizației taxi,
urmare a înlocuirii autovehiculului

CĂTRE
PRIMĂRIA ORAȘULUI VĂLENII DE MUNTE



Subsemnatul, (nume si prenume) în calitate de
..... (persoana desemnata etc.) la,
(denumirea persoanei juridice, asociatiei familiale etc.) cu sediul/domiciliul în țara
....., localitatea, str., nr., bl., sc., et.
....., ap., sectorul/judetul, telefon, fax, avand CUI
....., va solicit modificarea autorizatiei taxi / copiei conforme
nr.....din.....,acordată.....(denumirea titularului de
autorizatie).

Solicit aceasta urmare a înlocuirii autovehiculului autorizat datorită.....(
stării necorespunzătoare, etc).

Alăturat anexez următoarele documente.....(copie carte identitate, copie
certIFICATE înmatriculare,etc) :

Data

Numele si prenumele

.....
Semnatura si stampila

.....

DOMNULUI PRIMAR AL ORAȘULUI VĂLENII DE MUNTE

DECLARAȚIE

pe propria răspundere a transportatorului autorizat, privind executarea sau nu a serviciilor de transport în regim de taxi



Subsemnatul, (nume si prenume) în calitate de (persoana desemnata etc.) la (denumirea persoanei juridice, asociatiei familiale etc.) cu sediul/domiciliul in tara, localitatea, str., nr., bl., sc., et., ap., sectorul/judetul, telefon, fax, avand CUI, declar pe propria răspundere, cunoscând ca falsul în declarații este pedepsit de legea penala, ca am mai executat /nu am mai executat servicii de transport persoane în regim de taxi / inchiriere autoturisme în perioadele.....

Menționez ca în perioadele mentionate am avut interdictii de a executa servicii de transport persoane în regim de taxi / închiriere autoturisme în perioada:

NR CRT.	PERIOADA SUSPENDĂRII	MOTIVUL SUSPENDĂRII

Data

Numele si prenumele

.....
Semnatura si stampila

.....

DECLARAȚIE

pe propria răspundere a transportatorului autorizat privind asigurarea
spațiului de parcare

Subsemnatul, (nume si prenume) in calitate de
..... (persoana desemnata etc.) la,
(denumirea persoanei juridice, asociatiei familiale etc.) cu sediul/domiciliul in tara
....., localitatea, str., nr., bl., et.
....., ap., sectorul/judetul, telefon, fax, avand CUI
....., declar pe propria raspundere, cunoscand ca falsul in
declaratii este pedepsit de legea penala, ca transportatorul autorizat / operatorul
economic poate asigura spatiul de parcare pentru un numar de autovehiculele
cu care voi executa serviciul de transport in regim de taxi autoturisme, spatiu
deținut în proprietate sau prin contract de închiriere, pe toată durata contractului
de atribuire în gestiune a serviciului de transport persoane în regim de taxi /
închiriere autoturisme.



Data

Numele si prenumele
.....
Semnatura si stampila
.....

DECLARAȚIE

pe propria răspundere a transportatorului că societatea nu face obiectul unei proceduri de reorganizare judiciară, lichidare sau faliment



Subsemnatul, (nume si prenume) in calitate de, (persoana desemnata etc.) la, (denumirea persoanei juridice, asociatiei familiale etc.) cu sediul/domiciliul in tara, localitatea, str., nr., bl., sc., et., ap., sectorul/judetul, telefon, fax, avand CUI, că declar pe propria răspundere, cunoscând ca falsul în declarații este pedepsit de legea penala, că societatea mai sus menționată, nu face obiectul unei proceduri de reorganizare judiciară, lichidare sau faliment

Data

Numele si prenumele

.....

Semnatura si stampila

.....

ACORD



Subsemnatul/a _____, domiciliat/a
în _____, Str. _____
Nr. _____, Bl. _____, Sc. _____, Et. _____, Ap. _____, Județ/Sector
_____, CNP _____
posesor/posesoare al/a CI/BI seria _____ nr. _____, eliberat/ă de
_____, la data de _____, am luat la cunoștință și sunt de
acord, ca datele mele personale, informațiile din cererea depusă și actele anexate să
fie prelucrate de Primăria Vălenii de Munte pentru îndeplinirea atribuțiilor legale ale
instituției, cu respectarea prevederilor Regulamentului (UE) 2016/679 în ceea ce
privește prelucrarea datelor cu caracter personal și libera circulație a acestor date.

Data

Numele si prenumele

.....

Semnătura si stampila

.....

DECLARAȚIE

pe propria răspundere că autorizația de transport este valabilă

Subsemnatul _____ în calitate de administrator la
_____ cu sediul social în or. _____, str. _____
nr. _____, bl. _____, etj. _____, apt. _____, jud.
Prahova, nr. de ordine în Registrul Comerțului _____, Cod unic de
Înregistrare _____ din data de _____, identificaor Unic la
Nivel European (EUID): _____, declar pe propria răspundere
cunoscând ca falsul în declarații este pedepsit de legea penală, că autorizația de
transport nr. ____/____ este valabilă.



Data.....

Numele și prenumele

.....

Semnătura și stampila

.....

CERERE
pentru participarea la procedura de atribuire



Subsemnatul _____, domiciliat în _____
_____, posesor CI seria _____, nr. _____, C.N.P. _____, în
calitate de _____ la _____
înmatriculata la Registrul Comertului cu nr. _____ C.U.I. _____ cu sediul în
localitatea Valenii de Munte, str. _____, nr. _____, bl. _____, sc. _____,
ap. _____, tel. _____, vă rog sa aprobați participarea la procedura de atribuire a
autorizațiilor taxi.

Mi s-a adus la cunoștință faptul că indiferent de data înscrierii în lista de
așteptare, toți participanții au drepturi egale din punct de vedere al priorității la
atribuire.

Declar pe propria raspundere, cunoscând că falsul în declarații este pedepsit de
legea penala, ca detin autorizatia de transport nr. _____ valabilă.

Anexez prezentei urmatoarele documente:

- 1) declaratia pe propria raspundere că dețin autorizație de transport
valabilă;
- 2) declaratia pe propria raspundere că voi detine, în termen de maximum 6
luni, autovehicule în proprietate cu criteriilor de departajare pe care le-am declarat
pentru obtinerea punctajelor;
- 3) garantie depusă la casieria Primăriei în cuantum de 5% pentru fiecare
autovehicul pentru are solicit autorizație taxi ;
- 4) dovada achitării tarifului de înscriere ;
- 5) acord prelucrare date cu caracter personal

Data.....

Numele si prenumele

.....

Semnatura si stampila

.....

DOMNULUI PRIMAR AL ORAȘULUI VĂLENII DE MUNTE

DECLARAȚIE

pe propria răspundere a managerului de transport că nu mai desfășoară activitatea
și la un alt transportator autorizat



Subsemnatul _____ în calitate de asociat la
_____, cu sediul social în or. Vălenii de Munte, str.
_____, nr. _____ jud. Prahova, nr. de ordine în Registrul
Comerțului _____, Cod unic de Înregistrare _____,
Identificator Unic la Nivel European (EUID) _____, declar pe propria
răspundere, cunoscând ca falsul în declarații este pedepsit de legea penala că nu
mai conduc activitatea altei firme în calitate de manager de transport.

Data.....

Numele si prenumele

.....

Semnătura si stampila

.....

DECLARAȚIE

pe propria răspundere privind autovehiculele declarate pentru participarea la
procedura de atribuire și modul de deținere al acestora



Subsemnatul _____, domiciliat în _____
_____, posesor CI seria __, nr. _____, C.N.P. _____, în
calitate de _____ la _____,
înmatriculata la Registrul Comertului cu nr. _____ C.U.I. _____ cu sediul în
localitatea Valenii de Munte, str. _____, nr. _____, bl. _____, sc. _____,
ap. _____, tel. _____, declar pe propria raspundere, cunoscând că falsul în declaratii
este pedepsit de legea penala, că voi achiziționa în termen de 6 luni (*după caz*) de la
data atribuirii autovehiculul cu criteriile prezentate.

Caracteristicile acesteia respectiv criteriile de departajare sunt expuse în anexa
la prezenta declarație.

Am luat la cunoștință că, în situația care în termen de 6 luni nu solicit autorizația
taxi atribuită pentru autovehiculele menționate sau acestea nu corespund criteriilor
declarate pe propria răspundere aceasta nu îmi va fi atribuită iar garanția depușă nu îmi
va fi restituită.

Data.....

Numele si prenumele

.....

Semnatura si stampila

.....

DECLARATIE

pe propria răspundere privind criteriile de evaluare pentru autovehiculului
declarat pentru participarea la procedura de atribuire



Marcă autovehicul –

Achiziționat -

Nr înmatriculare autovehicul (după caz) _____ - _____

Garanție depusă -

Criterii de evaluare	Valoarea (unități)	Observații
Vechimea autovehiculului de la data fabricatiei (data primei înmatriculări) până la anul de referință (anul în care se procesează datele pentru eliberarea autorizației taxi)	NOU	Exprimată în luni
Clasificarea autovehiculului conform normelor de poluare Euro	EURO	ELECTRIC Euro de la 1 la 6
Volumul util al porbagajului		Exprimat în Dm ³
Aer conditionat	CLIMĂ	DA sau NU
Gradul de protecție a pasagerului/pasagerilor, respectiv existența airbagurilor pentru pasagerul din față/pasagerii din spate		Nr. airbagurilor
Vechimea transportatorului în activitatea de transport în regim de taxi	-	Exprimată în luni
Forma de deținere a autovehiculelor	PROPRIETATE	LEASING

Posibilitatea asigurării reale a prezenței autovehiculului în activitate;		8 ORE 16 ORE 24 ORE
Efortul investițional al transportatorului autorizat, pentru autovehiculele achiziționate / sau ce urmează să fie achiziționate în vederea autorizării ;		Exprimat în euro
Dotări suplimentare	Posibilitatea achitării contravalorii transportului cu card - Dispozitiv GPS de;	- Posibilitatea achitării contravalorii transportului cu card - Dispozitiv GPS de monitorizare ; - Perete despărțitor între șofer și clienți -Dispozitiv fix de înregistrare a precizărilor făcute de client

Data.....

Numele și prenumele

.....
Semnătura și stampila

.....

**PRIMĂRIA ORAȘULUI
VĂLENII DE MUNTE**

Se acordă în conformitate cu
prevederile Legii serviciului de transport
public local nr. 92 / 2007

**AUTORIZAȚIA
DE TRANSPORT**

Nr. _____ din _____

Pentru efectuarea
serviciului de transport public
local de persoane în regim de
taxi,

de către.....(denumirea
solicitantului) cu sediul / domiciliul
în(adresa
completă a solicitantului) nr.

înregistrare la Registrul
Comerțului _____, C.U.I. _____

Prezenta autorizație are
valabilitate nelimitată, începând
cu data de _____

Data emiterii _____

PRIMAR
(semnătura și ștampila)

Primit _____ (data și semnătura)

**PRIMĂRIA ORAȘULUI
VĂLENII DE MUNTE**

Se acordă în conformitate cu
prevederile Legii serviciului de transport
public local nr. 92 / 2007

AUTORIZAȚIA DE TRANSPORT

Nr. _____ din _____

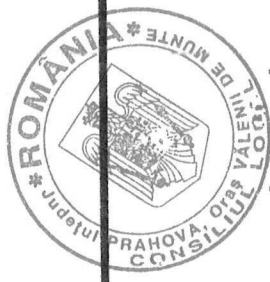
Pentru efectuarea
serviciului de transport public local de persoane în regim de
taxi,

de către.....(denumirea solicitantului) cu sediul /
domiciliul în(adresa completă a
solicitantului) nr. înregistrare la Registrul Comerțului _____,
C.U.I. _____

Prezenta autorizație are valabilitate nelimitată, începând cu
data de _____

Data emiterii _____

SECRETAR **PRIMAR** **AUTORITATEA**
(semnătura și ștampila) (semnătura și ștampila) DE AUTORIZARE



20 _

20 _

20 _

20 _

20 _

20 _

20 _

20 _

20 _

20 _

**PRIMĂRIA ORAȘULUI
VĂLENII DE MUNTE**

Acordă în conformitate cu
prevederile Legii serviciului de transport
public local nr. 92 / 2007,

**AUTORIZAȚIA
DE TRANSPORT**

Nr. _____ din _____

Pentru efectuarea
serviciului de transport public
local de bunuri sau mărfuri în
regim de taxi,

de către(denumirea
solicitantului) cu sediul / domiciliul
în(adresa
completă a solicitantului), nr.

înregistrare la Registrul
Comerțului _____, C.U.I. _____
Prezenta autorizație are
valabilitate nelimitată, începând
cu data de _____

Data emiterii _____

PRIMAR

(semnătura și ștampila)

Primit _____ (data și semnătura)

**PRIMĂRIA ORAȘULUI
VĂLENII DE MUNTE**

Acordă în conformitate cu
prevederile Legii serviciului de transport
public local nr. 92 / 2007,

AUTORIZAȚIA DE TRANSPORT

Nr. _____ din _____

Pentru efectuarea

serviciului de transport public local de bunuri sau mărfuri în
regim de taxi,

de către(denumirea solicitantului) cu sediul /
domiciliul în(adresa completă a solicitantului),
nr. înregistrare la Registrul Comerțului _____, C.U.I. _____

Prezenta autorizație are valabilitate nelimitată,
începând cu data de _____

Data emiterii _____

SECRETAR

PRIMAR

AUTORITATEA

(semnătura și ștampila)

DE AUTORIZARE



20 _ _

20 _ _

20 _ _

20 _ _

20 _ _

PRIMĂRIA ORAȘULUI VĂLENII DE MUNTE

Acordă în conformitate cu
prevederile Legii privind transportul în regim de taxi
și închiriere nr. 38 / 2003,

AUTORIZATIA TAXI

Nr _____

Pentru efectuarea
serviciului de transport mărfuri și
bunuri în regim de taxi
de către..... (denumirea solicitantului)
cu sediul/domiciliul în (adresa
completă a solicitantului), nr. de ordine la
Registrul Comerțului _____,

C.U.I. _____ posesor al autorizației de
transport nr. ____ / _____, care expiră la
data de _____ (ziua , luna anul)

Prezenta autorizație
este atribuită pentru autovehiculul
marca _____,

nr. înmatriculare _____ și este
valabilă pe o perioadă de 5 ani,
începând cu data de _____

Data emiterii _____

PRIMAR

(semnătura și ștampila)

Primit _____ (data și semnătura)

PRIMĂRIA ORAȘULUI VĂLENII DE MUNTE

Acordă în conformitate cu

prevederile Legii privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere nr. 38 / 2003,

AUTORIZATIA TAXI

NR _____

Pentru efectuarea

serviciului de transport mărfuri și bunuri în regim de taxi
de către..... (denumirea solicitantului) cu sediul/
domiciliul în (adresa completă a
solicitantului), nr. de ordine la Registrul Comerțului _____,

C.U.I. _____ posesor al autorizației de transport nr. ____
/ _____ care expiră la data de _____ (ziua, luna, anul)

Prezenta autorizație este atribuită pentru autovehiculul
marca _____, nr. înmatriculare _____ și este valabilă
pe o perioadă de 5 ani, începând cu data de _____

Data emiterii _____

SECRETAR

PRIMAR

(semnătura și ștampila)

AUTORITATEA

DE AUTORIZARE



20 _ _

20 _ _

20 _ _

20 _ _

20 _ _

Vălenii de Munte  00.00.2000
**T
A
X
I** **000** **T
A
X
I**
PH - 00 - 000



ANEXĂ
LA AUTORIZAȚIA DE TRANSPORT _____/_____

CONDIȚIILE ASOCIATE AUTORIZAȚIEI DE TRANSPORT PENTRU TITULARII DE AUTORIZAȚIE



A) Denumirea titularului autorizatiei de transport: _____, cu sediul social în _____.

B) **Obiectul autorizatiei de transport**, respectiv serviciul de transport public local pentru care se acordă autorizația : Autorizație de transport pentru efectuarea transportului în regim de taxi /transport persoane în regim de închiriere (după caz).

C) **Perioada de valabilitate a autorizatiei de transport** : 5 ani cu condiția vizării acesteia anual;

D) Drepturile titularului de autorizatie :

a. Autorizația de transport, eliberată transportatorului de către autoritatea de autorizare, este unică, netransmisibilă și conferă transportatorului autorizat dreptul de a participa la procedura de atribuire în gestiune delegată de către autoritatea respectivă, a executării unui serviciu de transport, prin care i se poate elibera câte o copie conformă a autorizației de transport pentru fiecare vehicul deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, pe care îl va utiliza în transportul în regim de taxi sau în transportul în regim de închiriere, după caz, pe baza contractului de atribuire în gestiune delegată.

b. La cererea titularului, autoritatea de autorizare propune modificarea autorizației de transport în cazul modificării datelor de identificare, respectiv a denumirii și/sau a sediului titularului de autorizatie.

c. În situația prevăzută la lit. b), cererea de modificare a autorizației de transport, va fi însoțită de copiile certificatului constatator și ale certificatului de înmatriculare emise de Oficiul Registrului Comertului.

E) Obligațiile titularului de autorizatie :

Principalele obligații ale transportatorilor autorizați sunt următoarele:

a. Să nu execute transportul public contra cost de persoane cu un autoturism, până la obținerea sau fără a deține pentru acesta, autorizație taxi valabilă / copie conformă valabilă, potrivit prevederilor legale ;

b. Să asigure executarea serviciilor de transport în regim de taxi în condiții de legalitate, siguranță și calitate;

c. Să nu execute alte categorii de transporturi publice decât în regim de taxi, cu taxiuri agreate și având însemnele de personalizare și identificare proprii, stabilite de prezenta lege;

d. Să nu utilizeze ca taximetriști conducători auto care nu dețin certificate de atestare a pregătirii profesionale și care nu corespund prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului, înregistrând abateri grave în cazierul de conduită profesională;

e. Să nu încredințeze, sub nicio formă, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat altui taximetrist, în cazul transportatorului autorizat care este persoana fizică sau asociație familială;

f. Să asigure dispecerizarea activității sau, după caz, posibilitatea apelării prin telefon mobil;

g. Să asigure clientului și celorlalte persoane transportate beneficiul asigurării lor, a mărfurilor sau a bunurilor acestora pe toata durata transportului;

h. Să asigure posibilitatea ca taximetristul să poată transmite la societate orice informație referitoare la intreruperea efectuării unei curse sau la alte evenimente referitoare la siguranța transportului ori a sa personală;

i. Să anunte autoritatea de poliție, autoritatea fiscală, autoritatea de metrologie și agenția service de care depind, în caz de furt sau dispariție, în orice mod, a aparatului de taxat sau a stației radio de emisie-recepție de pe taxi;

j. Să înștiințeze în scris autoritatea de autorizare în legătură cu întreruperea contractului individual de muncă sau cu sancțiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare;

k. Să prezinte în termen aparatul de taxat, după instalarea pe taxi, la prima verificare metrologică a taximetrului, precum și ulterior la termenele scadente;

l. Să furnizeze, la solicitarea autorităților cu atribuții de control, informațiile privind activitatea de transport desfășurată.

m. Să depună, în situația care dorește prelungirea valabilității autorizației de transport la registratura autorității administrației publice locale, cu 60 de zile înainte de expirarea termenului de valabilitate, o cerere de prelungire, însoțită de o declarație pe propria răspundere privind modificarea/nemodificarea condițiilor inițiale de acordare a autorizației de transport, sau alte documente solicitate, pentru verificarea respectării legalității desfășurării activității de transport persoane în regim de taxi.

n. Să prezinte la solicitarea autorității de autorizare, completări sau prezentarea integrală a unuia ori a mai multor documente în vederea verificării modificării/nemodificării condițiilor inițiale de emitere a autorizației de transport. Orice modificare realizată asupra datelor autorizației de transport privind schimbarea denumirii, a sediului sau a domiciliului transportatorului autorizat, atrage și modificarea corespunzătoare a datelor respective din autorizațiile taxi obținute / deținute de acesta în momentul modificării. Pentru modificarea autorizației de transport se va achita taxa de modificare a autorizației.

o. Să nu transfere autorizația de transport. Orice transfer efectuat este nul de drept și determină retragerea imediată a autorizației.

p. (1) Să comunice în scris la Autoritatea de autorizare în termen de 72 de ore de la data constatării pierderii, deteriorării sau sustragerii autorizației de transport public în regim de taxi sau a autorizației taxi.

(2) În vederea eliberării duplicatului, titularul va depune la emitent, pe lângă cererea pentru eliberarea acestuia și o declarație pe propria răspundere, privind împrejurările pierderii sau deteriorării autorizației /copiei conforme, precum și dovada plății tarifului pentru eliberarea acesteia.

(3) În cazul în care transportatorul va reîntra în posesia documentului original declarat pierdut, are obligația să îl predea la Autoritatea de autorizare.

q. Să prezinte anual pentru vizarea autorizației de transport și să achite contravaloarea taxei stabilite. Depășirea termenului stabilit pentru vizare se sancționează cu suspendarea acesteia pe o perioadă de 30 de zile.

r. Să solicite la angajarea fiecărui taximetrist dovada că acesta este inclus în baza de date a unei autorități publice locale. Pe baza dovezii, transportatorul autorizat solicită în scris autorității administrației publice locale, cazierul de conduită profesională, care se anexează obligatoriu la dosarul de angajare.

s. Să depună, în situația obținerii autorizațiilor taxi, la Autoritatea de autorizare, dovada includerii tuturor taximetriștilor utilizați în baza de date a unei autorități publice locale.

F. Abateri grave de la conduita profesională :

Abaterile grave de la conduita profesională a transportatorilor autorizați constau în:

a. folosirea de documente sau declarații pe propria răspundere false în autorizarea ori executarea serviciului respectiv;

b. practicarea de proceduri vizând realizarea sau favorizarea evaziunii fiscale;

c. încălcarea repetată a metodologiei privind modul de realizare a tarifelor pentru serviciile prestate;

d. încălcarea repetată a prevederilor contractului de atribuire în gestiune delegată a serviciului și ale Regulamentului de organizare și efectuare a serviciului;

e. încălcarea repetată a prevederilor legale privind respectarea legalității, siguranța, calitatea și continuitatea serviciului;

f. încălcarea repetată a prevederilor privind protecția clientului și protecția mediului;

g. încălcarea repetată a obligației de a asigura corectă funcționare a aparatelor de taxat;

h. transmiterea autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme, pentru a fi utilizate de către alte persoane juridice sau fizice;

i. încălcarea repetată a prevederilor privind întocmirea contractelor de efectuare a serviciului și/sau a documentelor de plată anticipată a acestora în cadrul serviciului de transport în regim de închiriere;

j. utilizarea aparatelor de taxat nefiscalizate sau a aparatelor de taxat și a stațiilor radio procurate nelegal;

k. folosirea taximetriștilor care nu dețin atestat profesional sau al căror atestat are valabilitatea depășită, precum și a taximetriștilor al căror cazier de conduită profesională conține abateri grave;

l. încălcarea repetată a obligației de a înștiința în scris autoritatea de autorizare la a cărei bază de date este arondat taximetristul în legătură cu încetarea contractului individual de muncă sau în legătură cu sancțiunile disciplinare pe care le-a aplicat acestuia, precum și de a solicita taximetristului cazierul de conduită profesională înainte de a-l utiliza;

m. nedeclararea sau declararea incorectă a veniturilor realizate din sumele încasate din prestațiile realizate, conform datelor furnizate de rapoartele de încheiere zilnică, de rapoartele memoriei fiscale ori de alte documente, după caz;

n. persoana desemnată nu a declarat că are interdicția de a profesa, prin hotărâre judecătorească rămasă definitivă și irevocabilă sau în cazurile prevăzute de Legea nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare;

o. persoana desemnată nu deține în evidență cazierul de conduită profesională pentru fiecare taximetrist utilizat.

Abaterile grave de la conduita profesională pot constitui motivele reținerii și retragerii autorizației de transport precum și ale anulării certificatului de atestare a pregătirii profesionale ori a certificatului de competență profesională, ca urmare a constatării acestor abateri în urma controalelor sau a sesizațiilor primite.

G. Obligația de a transmite la solicitarea autorității de autorizare, date reale și complete privind serviciul autorizat :

a. Orice modificare a uneia sau mai multor condiții de acordare a autorizației de transport se va comunica prin declarație pe propria răspundere a transportatorului autorizat, înaintată autorității de autorizare, în maximum 30 de zile de la data modificărilor respective.

b. Autoritatea de autorizare poate propune modificarea autorizațiilor de transport în cazul în care intră în vigoare acte normative care modifică cadrul legislativ pentru domeniul reglementat.

c. Pentru situația prevăzută la alin. (2), modificarea autorizațiilor de transport se face din inițiativa autorității de autorizare, care va comunica în scris titularilor de autorizație știrile survenite, eliberând acestora autorizații de transport cu un conținut modificat, cu respectarea egalității de tratament a titularilor.

d. La prezentarea autorizațiilor pentru viză, transportatorii autorizați au obligația de a prezenta documentele solicitate de autoritatea de autorizare, în vederea verificării respectării legalității activității desfășurate.

H. Condiții privind suspendarea autorizației de transport;

1. Suspendarea autorizației de transport se face pe o perioadă de maximum 30 de zile și intră în vigoare de la data emiterii dispoziției Primarului de suspendare a autorizației de transport, în următoarele situații :

a. în cazul în care transportatorul autorizat a depășit valabilitatea vizei anuale cu o perioadă mai mică de 30 de zile ;

b. autorizația de transport nu a fost ridicată în termen de 30 de zile calendaristice de la data emiterii ;

c. alte situații, la propunerea autorității de autorizare în baza constatărilor efectuate din proprie inițiativă, sau ca urmare a unor sesizări făcute de părți interesate, în cazurile specificate în condițiile asociate autorizației.

2. Dispoziția de suspendare a autorizației de transport emisă de Primar se transmite titularului de autorizație în maximum 5 zile de la data emiterii.

3. În situația suspendării autorizației de transport, toate autorizațiile taxi / copiile conforme vor fi reținute și restituite după expirarea perioadei de suspendare a acesteia.

4. Autorizația suspendată se eliberează după prezentarea dovezii achitării tarifului de eliberare la cererea transportatorului, în prima zi lucrătoare după expirarea termenului de suspendare

5. Autorizațiile suspendate sau retrase se vor publica pe site-ul primăriei.

I. Condiții privind retragerea autorizației de transport :

1) Retragerea autorizației de transport se realizează de autoritatea de autorizare și are drept consecință pierderea calității de transportator autorizat, anularea contractului de delegare a gestiunii a serviciului de transport, precum și retragerea tuturor autorizațiilor taxi atribuite pe bază autorizației respective.



2) Autoritatea de autorizare propune, la cererea titularului de autorizație, retragerea autorizației de transport în următoarele situații:

- a) în cazul începerii procedurii de reorganizare judiciară sau a falimentului;
- b) în cazul când titularul autorizației intenționează să înceteze prestarea/furnizarea serviciului.

3) Cererea pentru retragerea autorizației de transport, conform modelului din anexa nr. 1.E din Regulament, va fi însoțită de motivele care au stat la baza acestei solicitări.

4) Autoritatea de autorizare propune retragerea autorizației de transport în baza constatărilor efectuate din proprie inițiativă sau ca urmare a unor sesizări făcute de părți interesate în următoarele situații:

- a) în cazurile specificate în condițiile asociate autorizației;
- b) în cazul când titularul autorizației nu mai îndeplinește una dintre condițiile care au stat la baza acordării sau menținerii valabilității acesteia;
- c) în cazul când titularul autorizației a furnizat informații eronate ori declarații false cu ocazia solicitării de acordare sau vizare a autorizației de transport;
- d) în cazul unor abateri care au afectat grav viața și sănătatea publică, siguranța circulației sau protecția mediului;
- e) la expirarea termenului de suspendare a autorizației de transport, dacă situația creată nu s-a normalizat;
- f) în cazul nerespectării unor măsuri de conformare dispuse de autoritatea de autorizare în perioada de suspendare;
- g) în cazul refuzului titularului de autorizație de a se supune controlului sau de a pune la dispoziția autorității de autorizare datele și informațiile solicitate în timpul desfășurării acțiunii de control;
- h) transportatorul autorizat a folosit documente false în derularea activităților serviciului de transport sau a practicat în mod repetat proceduri vizând evaziunea fiscală;
- i) transportatorul autorizat a încetat activitatea ca urmare a lichidării, reorganizării judiciare a falimentului sau a unei hotărâri judecătorești definitive;
- j) transportatorul autorizat a depășit valabilitatea vizei anuale cu o perioadă mai mare de 30 de zile;
- k) în cazul nerespectării unor măsuri de conformare dispuse de autoritatea de autorizare sau reprezentanții instituțiilor, prevăzute la art. 54 alin. (1);
- l) transportatorul autorizat a depășit perioada de valabilitate a autorizației de transport, prevăzută la art. 14 alin. (1), și nu a solicitat eliberarea unei noi autorizații în termenul prevăzut la art. 14 alin. (4) din Regulament ;
- m) la sesizarea organelor de control abilitate de lege;
- n) transportatorul autorizat, folosește ocazional în activitatea de transport public de persoane în regim de taxi sau închiriere, autovehicule neautorizate ;
- o) la cerere;
- p) în situația încălcării prevederilor art.11, alin. (9) din Regulament;
- q) alte cazuri prevăzute în Regulamentul de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local.

(5) Retragerea autorizației de transport se face prin dispoziție de Primar și intră în vigoare de la data emiterii acesteia. Odată cu retragerea autorizației de transport se retrag și autorizațiile taxi sau copiile conforme.

(6) Dispoziția de retragere a autorizației de transport emisă de Primar, se transmite titularului de autorizație în maximum 5 zile de la data emiterii.

J. Cazurile în care autoritatea de autorizare este îndreptățită să aplice sancțiuni titularului de autorizație :

1) Autoritățile administrației publice locale au competențe, în condițiile Legii nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare, în ceea ce privește înființarea, reglementarea, organizarea, coordonarea, monitorizarea și controlul executării serviciilor de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere.

2) Pe toată durata activității, taxiurile pot fi supuse controlului în ceea ce privește respectarea prevederilor prezentei legi de către reprezentanții autorității publice locale și ai altor organe de control autorizate.

3) Faptele care constituie contravenții, dacă nu au fost săvârșite în astfel de condiții încât potrivit legii penale să fie considerate infracțiuni, sunt prevăzute și sancționate de art. 55, din Legea nr. 38/2003, cu



modificările și completările ulterioare și art. 58 alin. (1), lit c), d), e) și f); alin. (2) lit.c) și d); alin (3) lit. i) și j); alin (4) lit b) și c); art.59 alin (2), (4); alin (6), lit. c) și alin. (7) lit. e) din Regulamentul privind organizarea și desfășurarea transportului de persoane sau bunuri în regim de taxi pe raza administrativ-teritorială a orașului Vălenii de Munte.

4) Pe lângă sancțiunile pecuniare, se dispun și măsuri administrative, ca sancțiuni complementare, privind reținerea, suspendarea, retragerea sau anularea, după caz, a unor autorizații, copii conforme, atestate profesionale sau contracte, sancționate de art. 56 și 58¹ din Legea nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare și de art. 59, alin. (2) și (4); alin (6) lit. c) și alin (7), lit. e) din Regulamentul privind organizarea și desfășurarea transportului de persoane sau bunuri în regim de taxi, pe raza administrativ-teritorială a orașului Vălenii de Munte.

5) Pe lângă măsurile prevăzute la alin (3) și (4), se dispun și măsuri administrative, privind reținerea, suspendarea, retragerea sau anularea, după caz, a unor atestate profesionale sau contracte, fapte prevăzute și sancționate de art. 56 alin. (3) și (8) din Legea nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare, în vederea respectării prevederilor art. 56¹ din același act normativ.

Potrivit art. 58¹, în cazul utilizării unui autoturism pentru transportul public de persoane fără ca acesta să dețină autorizație taxi sau, după caz, copie conformă, ori dacă aceste documente au valabilitatea depășită sau nu sunt conforme cu transportul efectuat ori cu prevederile Legii nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare, odată cu aplicarea sancțiunii contravenționale, prevăzută de prezenta lege, se suspendă dreptul de utilizare a autoturismului pentru 6 luni.

6) Contravențiile, sancțiunile, măsurile administrative, ca sancțiuni complementare, privind reținerea, suspendarea, retragerea sau anularea, după caz, a unor autorizații, copii conforme, atestate profesionale sau contracte, se constată și se sancționează potrivit prevederilor Legii nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare și Regulamentului privind organizarea și desfășurarea transportului de persoane sau bunuri în regim de taxi, pe raza administrativ-teritorială a orașului Vălenii de Munte

PRIMAR
(semnătură și ștampilă)

TRANSPORTATOR AUTORIZAT

(numele și prenumele)

Reprezentant
Autoritate de autorizare

(numele și prenumele)

CONTRACT - CADRU

DE ATRIBUIRE ÎN GESTIUNE DELEGATĂ A SERVICIULUI DE TRANSPORT ÎN REGIM DE TAXI

Nr.....dîn.....,

Încheiat astăzi.....la sediul Primăriei oraşului Vălenii de Munte

CAPITOLUL I. – PĂRŢILE CONTRACTANTE

Oraşul Vălenii de Munte cu sediul în Vălenii de Munte, str. Berevoieşti, nr. 3A, tel. 0244/280.816, judeţul Prahova, fax 0244/280.631 C.U.I 2842870 cont nr....., deschis la Trezoreria..... reprezentat prin Primar dl. în calitate de delegatar, pe de o parte,

şi

Transportatorul autorizat....., posesor al Autorizaţiei de Transport nr. cu sediul/domiciliul în Vălenii de Munte , str....., nr....., judeţul Prahova, înregistrat sub nr. la Registrul Comerţului....., codul unic de înregistrare....., reprezentat legal prin dl....., în calitate de delegant, pe de altă parte.

CAPITOLUL II. – OBIECTUL CONTRACTULUI DE ATRIBUIRE ÎN GESTIUNE DELEGATĂ

Art. 1. (1) Obiectul contractului de atribuire în gestiune delegată, îl reprezintă executarea serviciului de transport public local în regim de taxi, conform autorizaţiei de transport nr....., pentru un număr de.....autorizaţii (lista conform anexa nr 1 la prezentul contract), în oraşul Vălenii de Munte

(2) Programul de lucru este _____

CAPITOLUL III. – DURATA CONTRACTULUI

Art. 2. (1) Contractul de atribuire în gestiune delegată se încheie pentru o perioadă de 5 ani, durata maximă de valabilitate a autorizaţiei de transport şi a autorizaţiilor taxi.

(2) Dacă pe parcursul derulării contractului de atribuire transportatorul autorizat obţine alte autorizaţii taxi, acestea vor fi incluse în contract prin act adiţional, nemodificându-se durata contractului.

(3) Contractul poate fi prelungit la cerere, o singură dată, pe 5 ani, pentru autorizaţiile taxi a căror valabilitate nu a expirat, durata contractului reînnoit fiind egală cu cea mai mare durată de valabilitate a unei autorizaţii taxii deţinute.

(4) La expirarea duratei contractului de delegare a serviciului, va avea loc o nouă procedură de atribuire în gestiune delegată a serviciilor de transport în regim de taxi sau închiriere.

(5) Dacă îndeplineşte condiţiile legale după aplicarea criteriilor de departajare, transportatorul autorizat, îşi poate reînnoi contractul.

CAPITOLUL IV. – DREPTURILE ŞI OBLIGAŢIILE PĂRŢILOR**A. DREPTURILE DELEGANTULUI**

Art. 3. Delegantul are următoarele drepturi:

- a) să încaseze tarifele aferente transportului _____ prestat;
- b) să utilizeze patrimoniul propriu pentru asigurarea serviciului de transport în regim de
- c) să aibă acces liber şi nediscriminatoriu la activităţile de transport în regim de desfăşurate pe drumul public.

d) sa actualizeze periodic tarifele aferente transportului in regim de taxi, in raport cu rata inflatiei și respectarea prevederilor ordinului A.N.R.S.C. nr. 243/2007 pentru aprobarea Normelor cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciilor de transport public de persoane, bunuri ori mărfuri în regim de taxi;

e) se poate adresa instanței competente în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către delegatar;



B. DREPTURILE DELEGATARULUI

Art. 4. Delegatarul are următoarele drepturi:

a) să poată rezilia contractul de atribuire în gestiune delegată, de drept, fără somație, punere în întârziere sau judecată (pact comisoriu de gradul IV), în caz de nerespectare repetată a clauzelor contractuale,

b) să verifice, să controleze periodic și să coordoneze modul de executare al serviciului de transport public local in regim de taxi;

c) sa vizeze si să verifice din punct de vedere al conformitatii, lista tarifelor pe timp de zi și pe timp de noapte practicate propuse de concesionar, respectiv, să refuze, în condiții justificate, aprobarea stabilirii, ajustării sau modificării tarifelor propuse de concesionar;

d) sa convoace pentru audieri delegantul, în vederea stabilirii masurilor necesare pentru remedierea unor deficiente aparute in executarea serviciului, precum si in vederea concilierii diferendelor aparute in relatia cu utilizatorii;

e) sa sancționeze delegantul in cazul în care nu prestează serviciulla parametri de performanță, eficiență și calitatea la care s-a obligat prin prezentul contract, caietul de sarcini, nu asigură continuitatea serviciului, nu respectă prevederile legislației în vigoare și ale Regulamentului privind organizarea și efectuarea serviciului de transport bunuri și persoane în regim de taxi și de închiriere aprobat de Consiliul Local al orașului Valenii de Munte;

f) sa pastreze, pe durata derularii prezentului contract, in conformitate cu atribuțiile ce-i revin potrivit legii, prerogativele si raspunderile privind adoptarea politicilor si strategiilor proprii de dezvoltare a serviciului si a sistemului de transport public in regim de taxi sau închiriere, precum și dreptul de a supraveghea și controla modul de desfasurare a serviciului cu privire la:

- 1) respectarea si indeplinirea obligatiilor contractuale asumate de delegant, inclusiv in relatia cu utilizatorii;
- 2) derularea ritmica a serviciului, respectarea programului de lucru;
- 3) calitatea serviciului prestat;

C. OBLIGAȚIILE DELEGANTULUI

Art. 5. - (1) Delegantul este obligat:

a) sa efectueze transportul public local de persoane în regim de taxi, în conditii de calitate, confort, siguranta si eficienta potrivit prevederilor prezentului contract și a caietului de sarcini;

b) să cunoască și să respecte / aplice legislația în vigoare pe linia reglementării, oragnizării și executării transportului de persoane în regim de taxi și prevederile Regulamentului de acordare, atribuire si eliberare a autorizatiilor de transport in regim de taxi si a autorizatiilor taxi pe raza administrativ-teritorială a orasului Valenii de Munte

c) să nu execute cu autovehicule agreate, alte categorii de transporturi publice în afara celui pentru care a fost autorizat;

d) să nu transmită autorizația de transport, autorizațiile taxi sau copiile conforme, sub orice formă, altui transportator autorizat, sau oricărei alte persoane, pentru a fi utilizate în executarea transportului respectiv;

e) sa nu încarce artificial costurile de operare, sa fundamenteze tarifele solicitate, să respecte tarifele maximale de distanță aprobate prin Hotărârile Consiliului Local și să le supuna vizarii pentru conformitate de catre beneficiar.

- f) să încheie și să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deținute, precum și asigurarea persoanelor și bunurilor acestora, conform prevederilor legislației în vigoare privind asigurările;
- g) să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;
- h) să asigure accesul organelor de control prevăzute de art. 37 alin. (1) din Legea 38/2007, și să pună la dispoziția acestora documentele pentru verificarea respectării prevederilor legale privind modul de executare a serviciului delegat;
- i) să nu dețină un număr de aparate de taxat mai mare decât numărul autovehiculelor autorizate taxi;
- j) să prezinte anual pentru vizare autorizația de transport / taxi și să achite taxele aferente pentru vizare stabilite prin anexa 6 la regulament, indexate cu ratele inflației prevăzută în Buletinul Statistic de Prețuri;
- k) să respecte sarcinile asumate potrivit prezentului contract;
- l) să respecte toate condițiile/obligațiile de efectuare a serviciului de transport în regim de prevăzute în Caietul de sarcini - Anexa 2 la prezentul contract;
- m) să suporte toate costurile financiare pentru lucrările de întreținere, reparație, modernizare, înlocuire și parcare a mijloacelor de transport autorizate.

D. OBLIGAȚIILE DELEGATARULUI

Art. 6. (1) Delegatarul este obligat să respecte regulile asumate prin contractul de atribuire în gestiune delegată, să respecte legislația privind organizarea și efectuarea serviciului de transport în regim de taxi.

(2) Delegatarul este obligat:

- a) să notifice la cererea părților interesate informații referitoare la încheierea prezentului contract de atribuire în gestiune delegată;
- b) să asigure controlul și monitorizarea respectării condițiilor cuprinse în prezentul contract de atribuire în gestiune delegată;
- c) să intervină, la cerere, în rezolvarea problemelor care depășesc posibilitățile de soluționare ale delegatului;
- d) să medieze, pe baza competențelor și a cadrului legal, eventualele divergențe, sesizări, plângeri etc., care apar între delegant și beneficiarii serviciului contractat, precum și să intervină în soluționarea situațiilor conflictuale apărute în relația cu sindicatele, în condițiile în care delegantul solicită acest lucru;
- e) să stabilească, să ajusteze și să modifice tarifele maxime pentru transportul în regim de taxi sau în regim de închiriere în conformitate cu Ordinul nr. 243/2007 emis de A.N.R.S.C.U.P.;
- f) să nu îl tulbure pe delegant în exercițiul drepturilor rezultate din prezentul contract;
- g) să propună pentru aprobare Consiliului Local strategia de dezvoltare pe termen mediu și lung a serviciului de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere și programele de investiții corespunzătoare acestui scop;
- h) să intervină ferm în cazurile de concurență neloială care perturbă desfășurarea activității delegatului;
- i) să nu modifice în mod unilateral contractul de atribuire în gestiune delegată în afară de cazurile prevăzute expres de lege sau de prevederile contractului;
- j) să păstreze confidențialitatea datelor și informațiilor economico-financiare, altele decât cele publice, cu privire la activitatea concesionarului;

CAPITOLUL V RĂSPUNDEREA CONTRACTUALĂ

Art. 7. (1) Forța majoră, definită conform legii, apără de răspundere partea care o invocă.

(2) În cazul în care una dintre părți nu își îndeplinește obligațiile prevăzute în prezentul contract de atribuire în gestiune delegată, invocând forța majoră, aceasta este obligată să notifice celeilalte părți în scris, în termen de 5 zile de la apariția motivului invocat, începutul și sfârșitul respectivului caz de forță majoră. Partea care nu va respecta această clauză își va asuma toate riscurile și consecințele ce decurg.

Art. 8. Întârzierea sau neexecutarea obligațiilor asumate din motive de forță majoră nu atrage pentru nici una dintre părți penalizări sau alte compensații. Perioada de executare a contractului va fi prelungită cu perioada pentru care a fost invocată și acceptată forța majoră.

a) tarifele incasate, respectiv tarifele de distanță, împreună cu tarifele orare, precum și cu tarifele de staționare, trebuie să acopere sumele investite și cheltuielile curente realizate pentru prestarea serviciului, precum și o cota de profit rezonabilă;

b) tarifele se ajustează sau se modifică prin indexare cu indicii de creștere a prețurilor de consum, respectiv cu creșterea luată în calcul ce depășește acest indice, în baza tarifului de distanță maximă, stabilit prin hotărâre a consiliului local Vălenii de Munte.

(9) Respectarea nivelului tarifelor de distanță maximale pentru transportul public local de persoane în regim de taxi, constituie unul dintre criteriile de atribuire a gestiunii delegate a serviciului.

Art. 14. - (1) Tarifele de distanță maximale pentru serviciile de transport public local de persoane în regim de taxi, se stabilesc pe baza unei fundamentări realizată de către transportatorul autorizat, cu consultarea asociațiilor profesionale reprezentative, și se aprobă prin hotărâre a Consiliului Local al orașului Vălenii de Munte.

(2) Fundamentarea / stabilirea tarifelor de distanță maximale la serviciile de transport public local de persoane în regim de taxi, se determină avându-se în vedere următoarele cheltuieli:

a) cheltuielile cu combustibilii și lubrifianții se determină avându-se în vedere prețurile de achiziție în vigoare și consumurile normate standard;

b) cheltuielile cu amortizarea se determină respectându-se reglementările legale în vigoare;

c) cheltuielile cu întreținerea – reparațiile, piesele de schimb, anvelopele, acumulatorii și alte cheltuieli, se determină avându-se în vedere cele mai mici costuri de contractare servicii și prețuri de achiziție;

d) cheltuielile cu munca vie se fundamentează în funcție de legislația în vigoare, corelată cu principiul eficienței economice;

e) cheltuielile cu impozitele, autorizațiile și alte taxe, se determină potrivit prevederilor legale în vigoare.

f) alte elemente de cheltuieli prevăzute în anexa nr. 1. Ordinul nr. 243 /2007 privind aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri ori mărfuri în regim de taxi

(3) Tariful de distanță maximal se stabilește, se ajustează sau se modifică la cererea transportatorului autorizat, adresată autorității administrației publice locale, pe baza următoarelor documente:

a) cererea de stabilire, ajustare sau modificare, care conține, după caz:

1) tarifele în vigoare, în cazul ajustării sau modificării, și tarifele solicitate, inclusiv TVA;

2) justificarea propunerii de stabilire, ajustare sau modificare, se face pe baza unui memoriu tehnico-economic, care prezintă oportunitatea fundamentării tarifelor datorată creșterii principalelor elemente de cheltuieli;

b) fișele de fundamentare pentru stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifelor;

c) alte date și informații necesare fundamentării tarifelor propuse.

(4) Autoritatea de autorizare poate solicita de la transportatorul autorizat sau de la asociațiile profesionale reprezentative, informații pentru clarificarea unor aspecte din propunerile de stabilire, ajustare sau modificare a tarifului de distanță maximal.

(5) Nivelul tarifului de distanță maximal pentru serviciile de transport public local de persoane în regim de taxi, se stabilește pe baza analizei situației economico-financiare a transportatorului autorizat, precum și a influențelor reale primite în costuri, determinate de evoluția prețurilor pe economie.

(6) Autoritatea administrației publice locale, poate stabili tarife de distanță maximale pentru transportul public local de persoane în regim de taxi și pe baza unei analize de piață realizate luând în calcul cheltuielile efective înregistrate de mai mulți operatori.

(7) Tarifele pentru serviciile de transport public local de persoane în regim de taxi, se fundamentează fără includerea T.V.A. în cheltuielile materiale, aceasta urmând să fie aplicată la totalul cheltuielilor rezultate, plus cota de profit rezonabilă.

Art. 15. Modul de calcul privind stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri ori mărfuri în regim de taxi se realizează conform metodologiei din Ordinul nr. 243 /2007 privind aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri ori mărfuri în regim de taxi.



CAPITOLUL VII. – LITIGII

Art.16. Părțile vor depune toate diligențele necesare pentru rezolvarea pe cale amiabilă a neînțelegerilor rezultate din executarea prezentului contract de atribuire în gestiune delegată.

Art. 17. Eventualele litigii care nu pot fi rezolvate conform prevederilor art. 16, se vor soluționa pe calea instanțelor judecătorești, potrivit legii, cu excepția prevederilor de la art. 10.



CAPITOLUL VIII. – ÎNCETAREA CONTRACTULUI DE ATRIBUIRE IN GESTIUNE DELEGATĂ

Art. 18. Prezentul contract încetează în următoarele situații:

- a) la expirarea duratei stabilite în contract, dacă părțile nu au convenit în scris condițiile legale de prelungire;
- b) în cazul denunțării unilaterale justificate de către delegant a contractului de atribuire in gestiune delegată; acesta va trimite o notificare prealabilă de 90 de zile;
- c) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către delegant, prin reziliere unilaterală de către delegatar, de drept, fără somație, punere în întârziere sau judecată (pact comisoriu de gradul IV) delegatarul nefiind obligat să plătească vreo despăgubire;
- d) în cazuri de forță majoră, fără plata unei despăgubiri;
- e) a fost retrasă autorizația de transport a transportatorului autorizat;
- f) au fost retrase toate autorizațiile taxi care au făcut obiectul prezentului contract;
- g) în cazul anulării contractului de către delegant, în situațiile prevăzute de Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere cu modificările și completările ulterioare;
- h) în cazul în care interesul național sau local o impune, prin denunțarea unilaterală de către delegatar.
- i)

CAPITOLUL IX. – ALTE CLAUZE

Art. 19. Transportatorul autorizat se obligă ca pe perioada derulării contractului de atribuire în gestiune delegată a serviciului, să respecte legislația, reglementările, precum și hotărârile Consiliului Local al orașului Vălenii de Munte privind protecția mediului.

Art. 20. Unui transportator autorizat care deține un contract de atribuire a gestiunii, i se interzice a încheia cu terți contracte de subdelegare a serviciului respectiv, sub sancțiunea rezilierii contractului de drept, fără somație, punere în întârziere sau judecată.

Art. 21. Cesionarea contractului de atribuire a gestiunii delegate de către titularul contractului unui alt operator economic sau transportator autorizat nu este admisă decât în cazul în care acest operator sau transportator autorizat este rezultatul divizării sau fuzionării titularului contractului de atribuire in gestiune, persoană juridică. Operatorul economic respectiv trebuie să obțină, în condițiile legii, autorizația de transport pentru a deveni transportator autorizat.

CAPITOLUL X. – DISPOZIȚII FINALE

Art. 22. Prezentul contract are la bază următoarele documente de referință, care vor fi respectate întocmai de către delegatar și delegant:

- a) Legea nr. 92/2007, a serviciilor de transport public local.
- b) Legea nr. 38/2003, privind transportul in regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare.
- c) Ordinul nr. 207, din 29.10.2007, pentru aprobarea regulamentului-cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local, emis de A.N.R.S.C.U.P.;
- d) Ordinul nr. 356/2007 privind aprobarea Normelor Metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003, modificată și completată.

- e) Ordinul nr. 263 din 6 decembrie 2007 pentru aprobarea Normelor cadru privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local;
- f) O.U.G. nr.109/2005 privind transporturile rutiere, modificată și completată;
- g) Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice.
- h) Regulamentul privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi și în regim de închiriere, aprobat prin Hotărârea de Consiliu Local.
- i) Ordonanța de Guvern nr. 2/2001, privind regimul juridic al contravențiilor, modificată și completată;
- j) Ordinul nr. 972/2007 al Ministrului Transporturilor pentru aprobarea Regulamentului - cadru pentru efectuarea transportului public local și al Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;

Art. 23. (1) Modificarea prezentului contract se face numai prin act adițional încheiat între părți.

(2) Delegatarul poate modifica unilateral partea reglementară a prezentului contract numai din cauze justificate, cu notificarea prealabilă a delegantului.

Art. 24. (1) Prezentul contract de atribuire în gestiune delegată reprezintă voința părților.

Art. 25. (1) Fac parte integrantă din prezentul contract și devin în consecință parte integrantă din acesta :

a) Lista cu autorizațiile taxi – Anexa 1;

b) Caietul de sarcini - Anexa 2

(2) Aceste anexe sunt obligatorii la prezentul contract

(3) Comunicari:

a) limba care guvernează contractul este limba română.

b) orice comunicare între părți, referitoare la îndeplinirea prezentului contract, trebuie să fie transmisă în scris, la adresele stabilite în prezentul contract.

(4) Prezentul contract de atribuire în gestiune delegată intră în vigoare la data semnării și a fost încheiat în două exemplare.

DELEGATAR,

ORAȘUL VĂLENII DE MUNTE

REPREZENTAT PRIN PRIMAR

DI. _____

DELEGANT,

TRANSPORTATOR AUTORIZAT

S.C./P.F.A. _____

DI. _____

Compartiment juridic ,

ANEXE:

Anexa 1: Lista cu autorizațiile taxi deținute;

Anexa 2: Caiet de sarcini – cadru pentru transportul de persoane în regim de taxi;



**LISTA
AUTORIZAȚIILOR TAXI DEȚINUTE :**

Nr. crt.	Modelul autovehiculului	Numar înmatriculare	Numărul autorizației de transport/anul emiterii	Numarul autorizatiei taxi/anul emiterii	Observații
			Data expirării acesteia	Data expirării acesteia	
1.					
2.					
3.					
4.					

ÎNTOCMIT



ANEXA NR. 4B
la contractul de delegare

**CAIET DE SARCINI – cadru
pentru transportul de persoane în regim de taxi**



A. OBIECTUL CAIETULUI DE SARCINI

Art. 1. Prezentul caiet de sarcini stabilește condițiile de efectuare a serviciului de transport persoane în regim de taxi, stabilind nivelurile de calitate și condițiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu în condiții de eficiență și siguranță.

Art. 2. Prezentul caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentație tehnică și de referință în vederea stabilirii condițiilor specifice de efectuare a serviciului de transport persoane în regim de taxi.

Art. 3. Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația necesară efectuării activităților de realizare a serviciului de transport în regim de taxi și constituie ansamblul cerințelor tehnice de bază.

Art. 4. (1) Prezentul caiet de sarcini conține specificatiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță și siguranță în exploatare.

(2) Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului de transport în regim de taxi.

Art. 5. Terminologia utilizată este cea prevăzută în Regulamentul serviciilor de transport privind organizarea și desfășurarea transportului de persoane sau bunuri în regim de taxi și serviciilor de transport în regim de închiriere, aprobat prin hotărâre a Consiliului Local Vălenii de Munte.

B. DREPTURILE TRANSPORTATORILOR AUTORIZAȚI

Art. 6. (1) Transportatorul autorizat care deține autorizații taxi emise de către autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei orașului Vălenii de Munte poate executa transportul de persoane în regim de taxi în următoarele situații:

a) permanent, în interiorul orașului Vălenii de Munte;

b) ocazional, între orașul Vălenii de Munte și alte localități sau puncte de interes, numai la cererea expresă a clientului, cu acordul taximetristului, având obligația revenirii în localitatea de autorizare după executarea cursei;

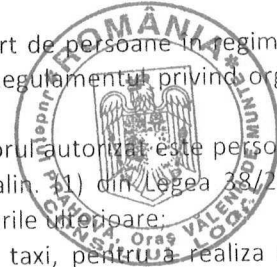
(2). Pe toată durata de valabilitate a autorizațiilor taxi transportatorul autorizat poate să-și înlocuiască, la cerere, în mod justificat autovehiculul, pentru care a obținut o autorizație taxi cu un alt autovehicul deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, în condițiile legii și prevăzute la art. 40 din Ordinul nr. 356/2007 și la art. 32 din Regulamentul privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi și transport în regim de închiriere în orașul Vălenii de Munte.

(3). Autorizațiile taxi prevăzute în Anexa 1 la Contractul de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de taxi se pot prelungi, la cerere, o singură dată, pentru 5 ani, cu menținerea obligatorie a aceluiași număr de ordine, numai dacă în acel moment autoturismul are culoarea albă integrală nu depășește vechimea de 5 ani de la data fabricației, este deținut cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing și sunt îndeplinite toate cerințele legii și ale Regulamentului privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi și în regim de închiriere.

C. OBLIGAȚIILE TRANSPORTATORILOR AUTORIZAȚI

Art. 7. (1) În vederea realizării transportului de persoane în regim de taxi, transportatorul autorizat trebuie să îndeplinească următoarele cerințe :

a) să asigure executarea serviciilor de transport persoane în regim de taxi în orașul Vălenii de Munte în condiții de legalitate, siguranță și calitate;



- b) să nu execute alte categorii de transporturi publice decât transport de persoane în regim de taxi, cu taxiuri agreate și având însemnele de identificare stabilite prin lege și prin Regulamentul privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi și în regim de închiriere;
- c) să numească un manager de transport în cazul în care transportatorul autorizat este persoana juridică sau asociație familială care să îndeplinească condițiile prevăzute la art 71 alin. (1) din Legea 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare;
- d) să nu încredințeze, sub nicio formă, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat, altui taximetrist, în cazul transportatorului autorizat care este persoană fizică sau asociație familială;
- e) să asigure dotarea cu telefoane mobile a autovehiculelor taxi, pentru preluarea comenzilor de la clienți și să aibă afișat pe portiere numărul de telefon;
- f) să asigure clientului și celorlalte persoane transportate beneficiul asigurării lor, a mărfurilor sau a bunurilor acestora pe toată durata transportului;
- g) să asigure posibilitatea ca taximetristul să poată transmite la societate orice informație referitoare la întreruperea efectuării unei curse sau la alte evenimente referitoare la siguranța transportului ori a sa personală;
- h) să anunțe autoritatea de poliție, autoritatea fiscală, autoritatea de metrologie și agenția service de care depind, în caz de furt sau dispariție, în orice mod, a aparatului de taxat sau a stației radio de emisie-recepție de pe taxi;
- i) să înștiințeze în scris autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei orașului Vălenii de Munte în legătură cu întreruperea contractului individual de muncă sau cu sancțiunile aplicate taximetristului pentru abateri disciplinare;
- j) să doteze autovehiculele autorizate cu aparate de taxat care să asigure cerințele prevăzute de art. 38-42 din Legea 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare;
- k) să prezinte în termen aparatul de taxat, după instalarea pe taxi, la prima verificare metrologică a taximetrului, precum și ulterior la termenele scadente;
- l) să furnizeze, la solicitarea autorităților cu atribuții de control, informațiile privind activitatea de transport desfășurată;
- m) să prezinte, la cererea autorității administrației publice locale, rapoartele memoriei fiscale pentru fiecare autovehicul pe care îl deține;
- n) să ridice de la Primăria orașului Vălenii de Munte, în termen de 30 de zile de la eliberare sau vizare :
- autorizația de transport;
 - autorizația taxi;
 - autorizația taxi modificată;
- o) să prezinte, la cererea autorității administrației publice locale, rapoartele memoriei fiscale sau documentele fiscale cu regim special valabil privind plata serviciilor contractate și prestate pentru fiecare autovehicul pe care îl deține;
- p) să instruiască la angajare, persoana desemnată pentru conducerea și organizarea activității de transport și conducătorii auto, cu privire la îndatoririle acestora, conform reglementărilor în vigoare, cu privire la activitatea de transport persoane în regim de taxi/închiriere;
- q) să elibereze fiecărui taximetrist legitimația și ecusonul de serviciu. Ecusonul va fi eliberat conform prevederilor art. 51 alin (7), din regulament.
- r) să nu utilizeze ca taximetriști conducători auto care nu dețin dovada includerii în baza de date a unei autorități publice locale ;
- s) să solicite în scris autorității administrației publice locale cazierul de conduită profesională al taximetristului, înainte de angajarea acestuia și să-l anexeze la dosarul de angajare;
- t) să înștiințeze, în scris, autoritatea de autorizare în legătură cu întreruperea contractului individual de muncă sau cu sancțiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare.
- u) să asigure în permanență autovehiculului o stare tehnică corespunzătoare, un aspect exterior și interior îngrijit;



v) sa monitorizeze valabilitatea atestatului profesional al taximetristului sau a certificatului de pregătire profesionala al persoanei desemnate;

w) sa respecte timpul de lucru al taximetristului care nu poate depasi 40 de ore saptamanal sau 12 ore/zi

x) sa se prezinte la autoritatea de autorizare, ori de cate ori sunt solicitati, pentru efectuarea controlului privind dotarea autovehiculului și pentru verificarea valabilitatii documentelor obligatorii la bordul autovehiculului prevăzute prin prezentul regulament.

y) să comunice autorității de autorizare toate datele solicitate pentru personalul angajat, în vederea includerii acestora în baza de date privind activitatea profesionala, evidenta abaterilor de la conduita profesionala si a sancțiunilor pentru aceste abateri.

z) să respecte reglementările stabilite privind tarifele practicate și modul de calcul al acestora stabilite prin ordinul A.N.R.S.C. nr. 243/2007 pentru aprobarea Normelor cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciilor de transport public de persoane, bunuri ori mărfuri în regim de taxi.

aa) să asigure cerințele prevăzute de art. 30-36 din Legea 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare, pentru autovehiculele autorizate.

bb) să ia măsuri de instruire a taximetriștilor, ca în situația funcționării taxiului cu mai mulți șoferi alternativ, în cadrul unui program zilnic de lucru, fiecare dintre aceștia să începă activitatea prin accesarea identității sale în programul aparatului de taxat, prin introducerea cheii electronice, prin intermediul căreia se poate executa și controlul asupra activității depuse de acesta.

(2) Să nu utilizeze ca taximetriști conducători auto care nu îndeplinesc condițiile prevăzute la art. 26 alin (1) din Legea 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare, să îl instruiască și să urmărească respectarea de către aceștia a următoarelor regului:

a) să aibă ținută corespunzătoare, un comportament civilizată și preventiv în relația cu clientul, respectând conduita de bună practică, conform prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului;

b) să dețină atestatului pregătirii profesionale valabil și să îl prezinte la solicitarea organelor de control abilitate de lege;

c) să nu refuze clientul în efectuarea unei curse în interiorul orașului Vălenii de Munte și să respecte solicitările legale ale acestuia;

d) să oprească pe traseu la semnul clientului, când se află în poziția de operare <<Liber>>, cu excepția cazului când se deplasează să preia un client la comanda acestuia sau când condițiile de trafic nu permit această manevră;

e) să elibereze bonul client la finalul cursei, pe baza căruia va încasa contravaloarea prestației efectuate;

f) să nu pretindă ca plată pentru prestația efectuată decât suma prevăzută pe bonul client;

g) să nu implice taxiul în mod deliberat, direct sau indirect, în activități cu caracter infracțional ori în alte acte antisociale;

h) să anunțe organele de poliție, în cel mai scurt timp și cu prioritate, despre orice eveniment grav la care au participat sau au fost martori;

i) să nu angajeze transportul unui client aflat în stare avansată de ebrietate;

j) să transporte clientul la destinație pe traseul solicitat ori convenit cu acesta (în cazul în care clientul nu își exprimă altă dorință, acesta va fi transportat la destinație pe ruta ce mai scurtă);

k) să transporte la o cursa maximum 4 persoane, din care numai una este client, respectiv persoana care emite explicit comanda și realizează plata integrală a costului serviciului;

l) să nu încarce taxiul peste capacitatea sau gabaritul de transport autorizat;

m) să asigure integritatea calitativă și cantitativă a mărfurilor sau bunurilor transportate, în cazul în care clientul nu le însoțește pe durata transportului;

n) să transporte bagajele clienților, în cazul transportului de persoanelor, în limitele spațiului destinat pentru acestea, fără perceperea de tarife suplimentare;

o) să prezinte informațiile cerute sau să faciliteze accesul organelor de control împuternicite la aparatul de taxat, pentru verificare;

p) să nu transporte bagaje sau bunuri care să nu permită închiderea portbagajului, portierelor și a geamurilor;

q) să nu execute activitatea de transport în regim de taxi fără a avea sigiliile corespunzătoare la aparatul de taxat;

r) să nu transporte clienți pe bancheta din față decât în cazul în care îi atenționează în prealabil că au obligația să poarte centura de siguranță;

s) să nu execute activitate de transport în regim de taxi fără a avea aparat de taxat, sau aparatul defect, cu lampa taxi scoasă din funcțiune sau pentru poziția de operare respectivă și fără a elibera bonul client la finalul cursei;

t) să acceseze identitatea sa în programul aparatului de taxat, în situația funcționării taxiului cu mai mulți șoferi alternativ, în cadrul unui program zilnic de lucru, prin introducerea cheii electronice, prin intermediul căreia se poate executa și controlul asupra activității sale;

u) să se supună controlului autorităților abilitate și să prezinte la control, în timpul activității, documentele prevăzute de legislația în vigoare și de prezentul regulament;

v) să poarte obligatoriu centura de siguranță când circulă fără client, în restul cazurilor portul centurii fiind opțional;

w) să nu utilizeze stația radio din dotarea taxiului pentru alarmare nejustificat, care poate genera sau favoriza tulburarea ordinii publice;

x) să nu execute curse în afara localității de autorizare decât în condițiile prevăzute la art. 18 din Legea 38/2003 cu modificările și completările ulterioare;

y) să nu fumeze și să nu utilizeze mijloacele audio/video fără acordul clientului.

z) să aibă un compartament civilizat și preventiv față de partenerii de trafic și organele de control;

aa) să aibă ținuta îngrijită (pantalon, cămașă , sacou - în funcție de anotimp) fiind interzisă îmbrăcămintea necorespunzătoare (șort, maiou, șlapi);

bb) să nu păstreze ca și garanție documentele sau obiectele personale aparținând clientului;

cc) să întrețină aspectul curat și îngrijit al autovehiculelor, atât în interiorul cât și în exteriorul acestora;

dd) să nu execute lucrări de întreținere și reparații, spălarea și salubritatea autovehiculelor în stațiile de așteptare sau pe domeniul public;

ee) să nu polueze fonic în stațiile de așteptare;

ff) să nu utilizeze codurile de urgență la care raspund taximetriștii. În situații critice justificate taximetrul poate transmite apel de urgență prin mijloacele specifice de comunicare, aflate în dotarea autovehiculului taxi, către serviciile specializate de intervenție rapidă;

gg) să nu folosească un limbaj neadecvat, suburban care să deranjeze clienții;

hh) să pună la dispoziția clienților harta orașului pentru consultare;

ii) la solicitare, clienții vor fi ajutați la urcarea și coborârea din autovehicul, în special persoanele cu handicap, persoanele în vârstă și femeile gravide;

jj) să nu refuze transportul persoanei cu handicap și a dispozitivului de mers;

kk) să nu staționeze în vederea preluării clienților (poziția LIBER) decât în locurile special amenajate și semnalizate. În lipsa locurilor de așteptare a clienților, taxiurile pot staționa numai în locurile permise prin lege și indicatoare rutiere pentru autovehicule în general.

ll) să nu oprească și să staționeze în stațiile destinate transportului în comun;

mm) să se prezinte la autoritatea de autorizare din cadrul orașului Vălenii de Munte ori de câte ori sunt solicitați în vederea efectuării controlului asupra dotării autovehiculului și asupra documentelor obligatorii la bord. Contactarea se face prin intermediul telefonului din dotarea taxi.

D. ALTE CERINTE ORGANIZATORICE

Art. 9 Operatorii serviciilor de transport în regim de taxi vor asigura:

a) menținerea în permanență a întreținerii și stării tehnice corespunzătoare a autovehiculelor autorizate precum și a aspectului exterior și curățeniei în acestea;

b) respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea sau înregistrarea și efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;

c) respectarea indicatorilor de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii și precizați în regulamentul serviciilor de transport persoane în regim taxi și de închiriere autovehicule, elaborat de Primăria orașului Vălenii de Munte și aprobat prin hotărâre a consiliului local;

d) asigurarea locurilor pentru parcare a tuturor mijloacelor de transport autorizate;

e) respectarea prevederilor legale în vigoare privind siguranța circulației, angajarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a tuturor persoanelor care concurează la executarea activităților de persoane în regim de taxi;

f) respectarea reglementarilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;

g) respectarea legislației în vigoare privind protecția muncii, protecția mediului, prevenirea și stingerea incendiilor;

h) studierea cunoașterea, respectarea și aplicarea prevederilor legislației în vigoare și a Regulamentului privind organizarea și desfășurarea transportului de persoane sau bunuri în regim de taxi și serviciilor de transport în regim de închiriere, aprobat prin H.C.L. Vălenii de Munte, în părțile ce îi privesc, de către întreg personalul, care concurează la executarea activităților de persoane în regim de taxi;

i) furnizarea către Primăria orașului Vălenii de Munte, a informațiilor solicitate și accesul la toate informațiile necesare, în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului de transport în regim de închiriere precum și identificarea taximetriștilor care au comis abaterii de la respectarea legislației în domeniu în vederea aplicării măsurilor care se impun;

j) realizarea unui sistem de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;

k) statistica accidentelor și analiza acestora;



ROMÂNIA
JUDEȚUL PRAHOVA
ORAȘUL VĂLENI DE MUNTE
PRIMAR
NR. 5667/06.03.2026

REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotărâre pentru aprobarea Regulamentului privind organizarea și desfășurarea transportului de persoane sau bunuri în regim de taxi, în orașul Vălenii de Munte

Având în vedere necesitatea reglementării unitare a activității de transport în regim de taxi la nivelul orașului Vălenii de Munte, precum și asigurarea unor servicii de calitate, sigure și conforme cu prevederile legale în vigoare, se impune adoptarea unui regulament local care să stabilească cadrul organizatoric și condițiile de desfășurare ale acestei activități.

Transportul în regim de taxi reprezintă un serviciu de interes public, fiind esențial pentru mobilitatea cetățenilor și pentru buna funcționare a comunității locale. În acest context, administrația publică locală are responsabilitatea de a reglementa, monitoriza și controla modul în care acest serviciu este prestat, în vederea protejării interesului public.

Regulamentul propus urmărește alinierea la legislația națională în domeniu și adaptarea acesteia la specificul local al orașului Vălenii de Munte.

Având în vedere cele expuse mai sus, supun spre aprobare Consiliului Local, proiectul de hotărâre pentru aprobarea Regulamentului privind organizarea și desfășurarea transportului de persoane sau bunuri în regim de taxi, pe raza administrativ-teritorială a orașului Vălenii de Munte.

Primar
Florin Constantin



RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea Regulamentului privind organizarea și desfășurarea transportului de persoane sau bunuri în regim de taxi, în orașul Vălenii de Munte

Serviciul de transport în regim de taxi, face parte din sfera serviciilor comunitare de utilități publice, prin care se realizează satisfacerea nevoilor de deplasare a persoanelor și bunurilor în condiții de siguranță și poate fi executat numai de către transportatorii autorizați, în baza contractelor de delegare a gestiunii.

În prezent, se impune actualizarea cadrului de reglementare la nivelul Orașului Vălenii de Munte, având în vedere:

- modificările legislative intervenite la nivel național;
- necesitatea adaptării condițiilor de autorizare la realitățile economice și sociale actuale;
- creșterea exigențelor privind calitatea serviciilor oferite cetățenilor;
- asigurarea unui cadru concurențial echitabil între operatorii de transport.

Adoptarea unui nou regulament va contribui la eficientizarea activității de transport în regim de taxi și la creșterea gradului de satisfacție al utilizatorilor.

Prin acest regulament, se urmărește realizarea unui cadru unitar, pentru acordarea, atribuirea și eliberarea autorizațiilor de transport în regim de taxi și a autorizațiilor taxi, conform Legii nr.38/2003, privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, completată și modificată, la nivelul orașului Vălenii de Munte.

Principalele reglementări care intră în sarcina administrației publice locale, se referă la întocmirea Regulamentului de organizare și executare a serviciilor de transport, modalitățile de atribuire în gestiune delegată, numărul maxim de autorizații care se vor atribui, stabilirea criteriilor de departajare și punctajul aferent în ceea ce privește atribuirea autorizațiilor taxi, programul de lucru, obligațiile transportatorilor autorizați, ale taximetriștilor și ale clienților, sancțiuni și interdicții privind activitatea în regim de taxi.

Având în vedere cele prezentate mai sus, supunem spre aprobare Consiliului Local, proiectul de hotărâre pentru aprobarea Regulamentului privind organizarea și desfășurarea transportului de persoane sau bunuri în regim de taxi, pe raza orașului Vălenii de Munte.

Șef Serviciu Impozite și Taxe

Moraru Maria Anuța



Inspector

Petcu Vasile

